

宁波远洋运输股份有限公司  
【联合 30】轮 2025 年度修理项目

招  
标  
文  
件

招 标 人：宁波远洋运输股份有限公司

招标代理人：浙江省成套招标代理有限公司

二〇二五年六月

# 宁波远洋运输股份有限公司

## 【联合 30】轮 2025 年度修理项目

招标编号：NBOS-JB-2025383

项目名称：宁波远洋运输股份有限公司【联合 30】轮 2025 年度修理项目

招 标 人：宁波远洋运输股份有限公司（盖章）

招标代理人：浙江省成套招标代理有限公司（盖章）

日 期：2025 年 6 月 \_\_\_\_ 日

目 录

招标公告.....4

第一章 投标人须知 .....7

第二章 合同条款 ..... 17

第三章 技术规范书 ..... 32

第四章 投标文件格式 ..... 43

第五章 评标办法 ..... 61

## 招标公告

浙江省成套招标代理有限公司受宁波远洋运输股份有限公司的委托，就宁波远洋运输股份有限公司【联合 30】轮 2025 年度修理项目进行公开招标，欢迎符合资格条件的投标人前来投标。

### 一、招标编号：NBOS-JB-2025383

### 二、招标条件

本次招标采用公开招标资格后审方式。

项目已具备招标条件，现对该项目进行公开招标

### 三、项目概况与招标范围

项目名称：宁波远洋运输股份有限公司【联合 30】轮 2025 年度修理项目

招标范围：详见招标文件第三章《技术规范书》厂修项目单

船舶主要规范：总长 80m，型宽 15.6m，型深 6.5m，总吨 2517，船籍港宁波，船旗中国；航线内贸；船舶种类集装箱船；船检 zc

工期要求：限定最长修理周期 13 日历天,预计进厂时间 2025 年 8 月。投标人根据修理项目内容可以自行确定修理周期，但不能超过招标人限定期限。

质保要求：运动件 3 个月，非运动件 6 个月

四、招标控制价：33 万元人民币，投标人的投标报价不得超过招标控制价，超过招标控制价的投标报价将作为无效标处理。

### 五、合格投标人资格要求

①投标人为具有独立法人资格的修、造船厂，营业执照的经营范围应包括船舶制造或船舶修理。

②投标人具有相应的船舶修理场所及设施。

③投标人应具有有效期内的安全生产标准化证书。

④投标人具有良好的银行资信和商业信誉，企业未处于破产状态，或财产未处于被接管或冻结状态，且未处于限制投标期内。

⑤本次招标不接受代理商及联合体投标。

### 六、招标文件的获取：

1. 本项目采用电子招标投标方式，投标人可访问浙江省海港集团电子招标采购平台，从浙江省海港集团、宁波舟山港集团网站(<http://www.zjseaport.com/jtww/>)

进入阳光工程-电子招标采购平台后进行供应商注册，并下载“浙江海港投标管家”。本项目招标文件和补充（答疑、澄清）、修改文件均通过“浙江海港投标管家”下载。

2. 招标文件下载时间：2025 年 月 日至 2025 年 月 日 16:00 时。

3. 未取得浙江省海港集团电子招标采购平台数字证书的投标人，投标前应先办理浙江省海港集团电子招标采购平台 CA 数字证书，具体办理指南及下载链接请至浙江省海港集团电子招标采购平台进行查看。

4. 招标文件售价：0 元。

### 七、投标保证金：

1. 金额：伍仟元。

2. 投标人应于 2025 年 月 日 16:00 时前通过浙江省海港集团电子招标采购平台汇入指定账户。

3. 投标保证金应通过投标单位银行基本账户汇入，否则视为投标保证金无效。

### 八、投标文件的递交

1. 投标文件递交截止时间：2025 年 月 日 9 时 30 分。

2. 投标文件递交方式：

线上递交方式（投标管家工具）：投标人在投标文件递交时间截止前（2025 年 月 日 9 时 30 分），将电子投标文件加密后递交至电子招标采购平台。

### 九、开标时间地点及注意事项

本次招标将于 2025 年 月 日 9 时 30 分在浙江省成套招标代理有限公司（宁波市海曙区翠柏路 89 号宁波工程学院西校区 C 栋 8 楼开标室）在线公开开标。

#### 注意事项：

1. 本项目为远程开标，投标人无需另行委派代表抵达开标现场。投标人于投标截止时间之后三十分钟内在“浙江海港投标管家”工具端—进入项目—开标—远程开标模块，点击“确认开标结果”按钮进行确认，如超时未确认，视作投标人已对开标结果确认无误。

2. 本项目采用电子招标，中标单位须在明确中标后、获取中标通知书前将相应的交易服务费缴入平台制定的集团账户（在“投标管家”工具中查看），具体收费标准详见招标文件或平台公告。

### 十、联系方式

招标人：宁波远洋运输股份有限公司

联系人：邵经理

地址：宁波市鄞州区宁东路 269 号环球航运广场 38 楼

联系电话：0574-88305980

招标代理单位：浙江省成套招标代理有限公司

联系人：王斌娜、刘晓红、毛宇兰

地 址：宁波市海曙区翠柏路 89 号宁波工程学院西校区 C 栋 8 楼

电 话：0574-87585597                  传 真：0574-87127713

电子招标采购平台咨询电话：0574-27680520

CA 咨询热线：400-666-4230

## 第一章 投标人须知

### 投标人须知前附表

序号	内 容
1	<p>招标人：宁波远洋运输股份有限公司</p> <p>项目名称：宁波远洋运输股份有限公司【联合 30】轮 2025 年度修理项目</p> <p>联系人：邵经理</p> <p>地址：宁波市鄞州区宁东路 269 号环球航运广场 38 楼</p> <p>联系电话：0574-88305980</p> <p>招标代理单位：浙江省成套招标代理有限公司</p> <p>地址：宁波市海曙区翠柏路 89 号宁波工程学院西校区 C 栋 8 楼</p> <p>联系人：王斌娜、刘晓红、毛宇兰</p> <p>联系电话：0574-87585597；传真号码：0574-87127713</p>
2	<p>工期要求：限定最长修理周期 13 日历天，预计进厂时 2025 年 8 月。投标人根据修理项目内容可以自行确定修理周期，但不能超过招标人限定期限。</p> <p>质保要求：运动件 3 个月，非运动件 6 个月。</p>
3	<p>投标文件由技术文件、商务文件组成。投标人应按招标文件规定的内容和要求，分别编写技术文件、商务文件。</p>
4	<p>投标货币：人民币，招标控制价：33 万元。</p>
5	<p>投标有效期：投标文件递交截止期后 60 天</p> <p>本次招标 <u>不接受</u> 代理商及联合体投标</p>
6	<p>投标保证金：为人民币 5000 元整。投标人应于 <b>2025 年</b> 月 日 16:00 时前通过浙江省海港集团电子招标采购平台汇入指定账户。</p> <p>投标保证金应通过投标单位银行基本账户汇入，否则视为投标保证金无效。</p> <p>特别提醒：投标单位支付完成后须将有效的银行回单（或网上电子回单）放入投标书中，投标单位无需前往投标保证金接收单位开具收款收据。</p>
7	<p>电子投标文件盖章要求：要求投标人盖章、法定代表人签字或盖章（印章）的地方，投标人均应使用 CA 数字证书加盖投标人的单位电子印章、法定代表人签字或盖章（个人电子印章如需要）。</p>
8	<p>投标文件所附证书证件及业绩证明文件要求：电子投标文件所附证书及证明文件要求内容清晰，易于辨认。</p>
9	<p>电子投标文件上传平台：将电子投标文件加密后递交至电子招标采购平台，且无需提交纸质投标文件。</p>

序号	内 容																												
10	投标截止时间/电子投标文件上传截止时间：详见招标公告。																												
11	开标时间、开标地点：详见招标公告。																												
12	评标委员会的组建：评标委员会构成： <u>5</u> 人 其中招标人代表： $\leq 1$ 人，专家 $\geq 4$ 人； 评标专家确定方式： <u>评标专家库中随机抽取</u>																												
13	评标办法：详见第五章，评标委员会推荐中标候选人人数： <u>2</u> 家																												
14	中标候选人公示：在中标通知书发出前，招标人将中标候选人的情况在浙江省海港集团、宁波舟山港集团网站 ( <a href="http://zjseaport.portnbzs.com/jtww/">http://zjseaport.portnbzs.com/jtww/</a> ) 予以公示，公示期为 <u>3</u> 日。																												
15	合同的签署：发出中标通知书后 30 天内																												
16	本招标代理机构根据“国家发改委发改办价格【2003】857 号通知和原国家计委计价格【2002】1980 号文件中工程类收费标准规定： <u>①招标代理项目在 50 万元以下的按收费标准的 100%向中标人收取招标代理费（单个项目收费不足 5000 元的按 5000 元计）；②招标代理项目在 50 万元~100 万元(含 100 万元)的按收费标准的 95%向中标人收取招标代理费；③招标代理项目在 100 万元~500 万元(含 500 万元)的按收费标准的 90%向中标人收取；④招标代理项目在 500 万元以上的按收费标准的 80%向中标人收取；⑤招标代理费最多不超过 20 万元，超过 20 万元的按 20 万元计算，该费用须在中标人领取中标通知书前一次性付清。</u>																												
17	<p>本项目采用电子招标，中标单位须在明确中标后、获取中标通知书前将相应的交易服务费缴入平台指定的集团帐户（在“投标管家”工具中查看）。 具体收费标准如下：</p> <p style="text-align: center;">集团电子招标采购平台交易服务费收取标准</p> <table> <tr> <th>中标价</th><th>收费标准（万元）</th></tr> <tr> <td>30 万以下</td><td>0.05</td></tr> <tr> <td>30-100 万(含)</td><td>0.1</td></tr> <tr> <td>100-200 万(含)</td><td>0.2</td></tr> <tr> <td>200-300 万(含)</td><td>0.3</td></tr> <tr> <td>300-400 万(含)</td><td>0.4</td></tr> <tr> <td>400-500 万(含)</td><td>0.5</td></tr> <tr> <td>500-750 万(含)</td><td>1</td></tr> <tr> <td>750-1000 万(含)</td><td>1.5</td></tr> <tr> <td>1000-1500 万(含)</td><td>2</td></tr> <tr> <td>1500 万—2000 万(含)</td><td>2.5</td></tr> <tr> <td>2000 万—3500 万(含)</td><td>3</td></tr> <tr> <td>3500 万—5000 万(含)</td><td>3.5</td></tr> <tr> <td>5000 万—7500 万(含)</td><td>4</td></tr> </table>	中标价	收费标准（万元）	30 万以下	0.05	30-100 万(含)	0.1	100-200 万(含)	0.2	200-300 万(含)	0.3	300-400 万(含)	0.4	400-500 万(含)	0.5	500-750 万(含)	1	750-1000 万(含)	1.5	1000-1500 万(含)	2	1500 万—2000 万(含)	2.5	2000 万—3500 万(含)	3	3500 万—5000 万(含)	3.5	5000 万—7500 万(含)	4
中标价	收费标准（万元）																												
30 万以下	0.05																												
30-100 万(含)	0.1																												
100-200 万(含)	0.2																												
200-300 万(含)	0.3																												
300-400 万(含)	0.4																												
400-500 万(含)	0.5																												
500-750 万(含)	1																												
750-1000 万(含)	1.5																												
1000-1500 万(含)	2																												
1500 万—2000 万(含)	2.5																												
2000 万—3500 万(含)	3																												
3500 万—5000 万(含)	3.5																												
5000 万—7500 万(含)	4																												



序号	内 容	
	7500 万—1 亿(含)	5
	1 亿以上	7
	<p>注：</p> <p>1. 交易服务费由中标单位承担。</p> <p>2. 对于招标服务期在 1 年以上且按每年报价的项目，交易服务费按 1 年的中标金额计取。</p> <p>3. 对于无具体交易（中标）金额的限额以上招标采购项目参照项目计划金额计取，对于无具体交易（中标）金额的限额以下招标采购项目按每个项目 2000 元计取，多家中标人费用平摊。</p> <p>4. 限额以下非招标项目按实际成交价 0.2%收取交易服务费，最高不超过 500 元，5 万元以下项目免收交易服务费。</p>	
18	<p>温馨提示：为保证电子投标文件的顺利上传，投标人应在投标截止时间前适时提前上传电子投标文件，避免因网络原因引起上传失败或上传时间超出投标截止时间等问题。</p>	
19	<p>其他：中标单位中标后须向招标人（招标代理）提交纸质投标文件份数 <u>2</u> 份。</p>	

## 一、总则

### 1. 项目说明

1.1 招标人：宁波远洋运输股份有限公司

1.2 招标范围：详见招标文件第三章《技术规范书》厂修项目单

1.3 工期要求：限定最长修理周期13日历天,预计进厂时间2025年8月。投标人根据修理项目内容可以自行确定修理周期,但不能超过招标人限定期限。

1.4 质保要求：运动件 3 个月，非运动件 6 个月

### 2. 合格的投标人

2.1 本次招标要求投标人须具备：

①投标人为具有独立法人资格的修、造船厂，营业执照的经营范围应包括船舶制造或船舶修理。

②投标人具有相应的船舶修理场所及设施。

③投标人应具有有效期内的安全生产标准化证书。

④投标人具有良好的银行资信和商业信誉，企业未处于破产状态，或财产未处于被接管或冻结状态，且未处于限制投标期内。

### 3. 投标费用

3.1 投标人在投标过程中的一切费用，不论中标与否，均由投标人自付。

### 4. 现场考察

4.1 招标人不组织现场考察，投标人认为需要进入现场考察时，费用由投标人自理。

4.2 在现场考察过程中，投标人如果发生人身伤亡、财物或其他损失，不论何种原因所造成，招标人均不负责。

### 5. 标前会议

5.1 招标人将不组织标前会议。

## 二、招标文件

### 6. 招标文件组成

6.1 招标文件包括下列文件：

招标公告

第一章 投标人须知

第二章 合同条款

### 第三章 技术规范书

### 第四章 投标文件格式

### 第五章 评标办法

6.2 投标人应认真阅读招标文件(包括补遗书)中所有的事项、格式、条款和技术规范等要求。如果没有按照招标文件要求提交全部资料或者投标文件没有对招标文件在各方面都作出实质性响应,其投标将被拒绝。

### 7. 招标文件的澄清

7.1 投标人应认真阅读本招标文件,发现其中有误或有异议的,投标人应在报名截止后1日内递交,以书面形式要求招标代理或招标人澄清(逾期提出的将不予受理。对招标文件的异议应有法定代表人或其委托代理人签字,并盖投标人公章和注明单位名称、联系人姓名及联系方式和日期,否则因此造成的后果,由申请人自行承担。)。招标代理或招标人对已发出的招标文件进行必要澄清、答复、修改或补充的,应当在招标文件要求提交投标文件截止时间前三个工作日,招标文件的澄清将以电子形式发送至所有潜在投标人,可通过“浙江海港投标管家”下载,在开标前,投标人须随时关注网站的最新答疑信息,自行下载。

### 8. 招标文件的修改

8.1 招标文件澄清、答复、修改、补充的内容为招标文件的组成部分。当招标文件与招标文件的答复、澄清、修改、补充通知就同一内容的表述不一致时,以最后发出的电子文档为准。

8.2 潜在投标人应自行关注网站发布的补充文件信息,招标人(代理人)不再逐一通知。投标人因自身贻误行为导致投标失败的,责任自负。

## 三、投标文件的编制

### 9. 投标的语言及度量衡单位

9.1 投标人的投标文件以及投标人与招标人就有关投标的所有来往函件均应使用中文。

9.2 除技术规范中另有规定外,投标文件所使用的度量衡单位,均应采用国际单位制。

### 10. 投标文件构成:技术文件和商务文件两部分构成。

10.1 投标人编写的技术文件应包括但不仅限于下列文件:(部分格式见招标文件第四章)

1、投标人的资格、资信证明文件

- 1) 企业法人营业执照副本复印件加盖公章；
- 2) 企业简介（基本情况表、安全管理制度、企业组织结构图等）（附件五）；
- 3) 安全生产标准化证书复印件加盖公章（如该证书在办理中，可提供审批通过的证明）；
- 4) 投标人财务资信情况表（附件六）；
- 5) 企业法人身份证复印件加盖公章；
- 6) 法定代表人身份证明书或法定代表人授权委托书（附件七）；
- 7) 投标保证金银行回单（或网上电子回单）复印件加盖公章；
- 8) 主要负责人和安全生产管理人员安全管理资格证复印件加盖公章；

2、技术部分以第三章《技术规范书》要求为准

- 1) 整体技术方案；
- 2) 工期进度计划：包括修理进厂时间先后和靠码头档位情况；
- 3) 施工队伍专业技术人员配备情况（包括III类焊工、II类焊工、船机专业技师、船电专业技师、船机专业高级工、船电专业高级工的相关专业证书、上岗证）；
- 4) 修理场所与设施情况（包括修理场所、岸线、船坞或船台（船排）、修船码头、起重设施、船舶上岸和下水设施、脚手架及配套设施、其他专用工艺设施情况）；
- 5) 技术服务和联络；
- 6) 船舶修理期间的安全措施（主要包括船厂消防器材、消防水、上下船通道、扶梯、跳板、安全网、防坠落围栏，安全管理人员和动火人员的持证情况、动火审批等）；
- 7) 性能验收检验（需国家船舶检验机构检验合格和委修方检验合格）；
- 8) 投标人近二年承接的与本次招标项目类似的项目业绩（附件十）；
- 9) 技术差异表（附件十一）；
- 10) 附图（如有）；
- 11) 服务承诺和修后质量保证（附件十二）；
- 12) 投标人需要说明的其他问题；

10.2 投标人编写的商务文件应包括但不限于下列文件：

- 1、投标函（附件一）和报价表（附件二）；
- 2、对合同条款的确认函（附件三）；
- 3、商务差异表（附件四）；

## 11. 投标保证金

★11.1 投标人须按招标文件规定提交投标保证金，否则，其投标将被拒绝。

11.2 保证金形式：公对公转帐。

11.3 未中标人的投标保证金在中标通知书发出后5个工作日内退还

11.4 中标人的投标保证金在合同签订后 5 个工作日内退还。

11.5 保证金不计息。

11.6 发生下列情况之一，保证金将被没收。

- （1）开标后在投标有效期间，投标方撤回其投标文件。
- （2）中标方不按本须知第 26 条规定签约。
- （3）中标方未按规定缴付中标服务费。
- （4）投标人弄虚作假或因围标、串标骗取中标一经查实的。

## 12. 投标报价

12.1 投标人应根据招标文件所规定的招标范围、工期质量要求和付款方式等进行报价。除非招标文件另有规定，投标价格是指招标文件中说明的全部工作内容的报酬，且应为含税价格。投标人的报价如有任何折扣，须在投标文件中注明。投标人应按照招标文件提供的《厂修项目单》认真填写费用报价和分项报价，参考中国船舶工业总公司出版的《国内民用船舶修理价格表》（92 版）报价时，浮动比例由投标单位自行确定，每项项目必须报单价及总价，报价应覆盖项目单每一项项目，不得漏报。

12.2 投标人的报价为闭口价，即中标后合同有效期内修理项目总量没有变动的情况下价格固定不变。

12.3 投标所使用的货币为人民币。

## 13. 投标文件的有效期

13.1 自开标日起 60 天内，投标文件应保持有效。有效期短于这个规定期限的投标，将被拒绝。

13.2 在特殊情况下，招标方可与投标方协商延长投标文件的有效期。这种要求

和答复都应以电子形式发送至所有潜在投标人。按本须知第 11 条规定的投标保证金的有效期限也相应延长。投标方可以拒绝接受延期要求而不致被没收保证金。同意延长有效期的投标方不能修改投标文件。

#### 14. 投标文件的签署及规定

14.1 组成投标文件的各项资料(本须知第 10 条中所规定)均应遵守本条。

14.2 投标人应按本招标文件规定的格式和顺序编制并标注页码，投标文件内容不完整、编排混乱导致投标文件被误读、漏读或者查找不到相关内容的，是投标人的责任。

### 四、投标文件的递交

#### 15. 投标文件的密封及标记

投标文件的密封、标记和电子投标要求见投标人须知前附表。

#### 16. 投标截止时间

线上递交方式（投标管家工具）：投标人在投标文件递交时间截止前（详见招标公告），将电子投标文件加密后递交至电子招标采购平台。

### 五、开标及评标

#### 18. 开标

18.1 招标代理机构按招标文件规定的时间、地点并在有关部门监督下主持公开开标。开标仪式由招标代理机构主持，本项目为远程开标，投标人无需另行委派代表抵达开标现场。

18.2、由招标代理机构在系统上开启投标文件，投标人在系统上点击“确认开标结果”按钮进行确认，如超时未确认，视作投标人已对开标结果确认无误。开标后由评标委员会进行资格审查、商务技术和报价评审，评审结束后公布评审结果。

#### 19. 对投标文件的初审

##### 19.1 技术文件的初审

由评标委员会对投标人的技术文件进行评审，并验证保证金。确定投标人是否满足招标文件规定的合格投标人的资格审查条件。

##### 19.2 商务文件的初审

由评标委员会对投标人的商务文件进行初审，确认价格构成有无计算错误。对价格的计算错误按下述原则修正：

(1) 如果单价乘数量不等于总价，应以单价为准修正总价。差错部分的金额占投

标总价的比例 1%以上者将作为废标处理。

(2) 如果以文字表示的数据与数字表示的有差别，应以文字为准修正数字。

(3) 投标方不同意以上修正，则其投标将被拒绝。

#### 20. 投标的澄清

20.1 评标委员会有权就投标文件内容向投标方提出询问或澄清要求。投标方必须按照招标代理机构通知的时间、地点派技术和商务人员进行答疑和澄清。

20.2 必要时评标委员会可要求投标方就澄清的问题作书面回答，该书面回答应有投标委托代理人的签字，并将作为投标内容的一部分。

20.3 投标方对投标文件的澄清不得改变投标价格及实质内容。

#### 21. 评标

21.1 招标方根据招标项目特点组建评标委员会，对具备实质性响应的投标文件进行评估和比较。评标委员会由招标人的代表、技术和其他有关方面的代表组成。

21.2 评标办法（详见第五章）

#### 22. 评标过程保密

22.1 开标之后，直到授予投标方合同止，凡是属于审查、澄清、评价和比较投标的有关资料以及授标意向等，均不得向投标方或其他无关的人员透露。

22.2 在评标期间，投标方企图影响招标方的任何活动，将导致投标被拒绝，并承担相应的法律责任。

## 六、中标

#### 23. 定标方式

除招标文件规定评标委员会直接确定中标人外，招标人依据评标委员会推荐的中标候选人确定中标人，评标委员会推荐中标候选人的人数见投标人须知前附表规定。

#### 24. 中标候选人公示

24.1 评标委员会根据招标文件规定的评标方法和标准，推荐中标候选人的确定结果在浙江省海港集团、宁波舟山港集团有限公司网站上公示 3 日，经公示无异议的，招标人将授予第一中标候选人为中标人。若第一中标候选人放弃中标、或投标过程中所提供的资料有失实或弄虚作假的、或因不可抗力提出不能履行合同、或未按招标文件及投标承诺履行的，在投标有效期或经延长的投标有效期内招标人可以选择第二中标候选人为中标人。

24.2 公示期间，对该招标项目有投诉的，由相关监督部门进行查处。

#### 25. 中标通知

在招标文件规定的投标有效期内，中标人确定后，招标人向中标人签发中标通知书，并通知未中标的投标人。

#### 26. 签订合同

中标方应按中标通知书中规定的时间与招标人签订合同，否则按开标后撤回投标处理。招标人和中标人应当自中标通知书发出之日起 30 日历天内按照招标文件和投标文件等确定的内容签订书面合同。

#### 27. 解释权

构成本招标文件的各个组成文件应互为解释，互为说明；如有不明确或不一致，构成合同文件组成内容的，以合同文件约定内容为准，且以专用合同条款约定的合同文件优先顺序解释；仅适用于招标投标阶段的约定，按招标公告（或投标邀请函）、投标人须知、评标办法、投标文件格式的先后顺序解释；同一文件中就同一事项的约定不一致的，以逻辑顺序在后者为准；同一文件不同版本之间有不一致的，以形成时间在后者为准。按本款前述约定仍不能形成结论的，由招标人负责解释。

#### 28. 异议

投标人或其他利害关系人认为招标文件内容违法或者不当的，应当在报名截止后 1 日内向招标人提出异议；认为评标结果不公正的，应当在中标候选人公示期间或被告知中标候选人后三个工作日内向招标人提出异议。

#### 29. 投诉

投标人和其他利害关系人认为本次招标活动违反法律、法规和规章规定的，有权向有关监督部门投诉。



第二章 合同条款

依照《中华人民共和国民法典》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，为明确船舶修理委修方（甲方）与承修方（乙方）的责任，双方就本工程有关事项协商一致，订立本合同,以资共同信守。

第一条 船舶修理合同书

甲方：  
法定代表人：  
通讯地址：  
联系人：  
联系方式：  
乙方  
法定代表人：  
通讯地址：  
联系人：  
联系方式：

根据中华人民共和国相关法律规定，为明确双方职责，经甲、乙双方协商一致就甲方委托乙方修理船舶事宜签订合同条文如下

第一条、项目概况

- 1、修理船舶名称:\_\_\_\_\_.
- 2、船舶概述

船舶种类:	船旗:	船籍港:
航线:	船级社:	总吨:
总长:	型宽:	型深:
设计吃水:	载重吨:	

第二条、船舶修理项目范围和加减账项目

1、按甲方提供招标文件中的《船舶厂修工程单》为基础修理项目范围。在实船修理过程中发现的隐蔽工程和牵连工程，应由双方代表人员确定后列入船舶厂修工

程项目中，作为修理内容的组成部分。

2、加账项目应由甲方代表在开工后四分之一的工程期限内以书面形式向乙方提出，并经乙方确认，乙方可按常规修理项目处理；若甲方在开工四分之一工程期限后提出，且其单项工程将影响工程期限时，则按照具体情况，双方可对修理价格和工程期限另行协商确定。

3、减账项目应由甲方代表以书面形式提交乙方，双方确认后作减账处理；如乙方对甲方的减账项目已发生了工本费，由甲方负担，但该费用必须在甲方提出减账要求时由乙方向甲方书面提出并经甲方确认，否则，甲方无需承担该费用。

4、在修理过程中，如甲方原因而造成返工的，应由甲方负责。

### 第三条、修理

#### （一）修理周期和修理周期顺延

1、本船修理周期为\_\_\_\_天；自船舶抵达乙方承修船厂码头或锚地的第二天起至双方代表签署《船舶修理完工单》之日止。

2、修理周期内发生如下情况，修理周期可以顺延：

2.1、加账工程费用超过修理合同价的 10%或加账工程在开工 1/4 修理周期后提出，且其单项工程将影响修理周期；

2.2、由甲方供给材料、机配件、设备影响乙方生产进度；

2.3、发生连续阴雨天气造成船舶油漆工程无法施工，应提供《油漆施工日志》佐证。乙方必须在发生修理周期延期情况的 7 个工作日内向甲方书面提出，并经甲方确认，否则不作顺延。

供应材料、设备、机配件

1、本合同项下的部分材料、设备、机配件由甲方供应（详见招标文件：甲供材料、设备、机配件清单）；

2、未在上述清单中列明的材料、设备、机配件均由乙方提供，并已经包含在乙方的报价中；

3、乙方供应的材料、设备、机配件不含石棉。

#### （三）修理中的权利义务

1、乙方应当以自己的设备、技术和劳力完成修理工程，并使得甲方满意；

2、在不影响乙方施工的情况下，乙方允许甲方或甲方委托的其他单位的修理工作；

3、船舶在船厂修理期间，在修理过程中因修换而拆下的旧件、旧料，均归乙方

所有，对螺旋桨、尾轴、整台大的设备等大件归甲方所有。如有异议，双方协商处理。

4、在修理过程中，如需借用船舶有关图纸和技术资料，乙方应当书面向甲方提出，甲方应予以大力支持；

5、甲方指派\_\_\_\_\_为修船代表，修船代表的权限包括对计划、图纸、计算和文件等的认可，并同意和签署工程变更单和账单。

#### 第四条、质量和验收

1、乙方对承修工程的质量完全负责，修理结束前向甲方提交《出厂检验报告》及其他必要的技术资料。

2、本船修理完工验收后，经乙方修理或提供材料的固定部件保修期为六个月，运动部件保修期为三个月。在保修期内，属乙方的问题引起的故障和缺陷，乙方应及时予以免费修复或更换，属于甲方提供的配件、备件和器件的质量问题引起的故障或缺陷除外。在保修期内凡甲方操作不当，或甲方过错造成损坏机件的，应由甲方负责。

3、本船修理工程的技术要求和验收标准：按交通运输部及船检有关修船规定和修船标准进行修理。在试验和试航中，船级社或甲方提出的属于乙方修理工程的缺陷和遗漏项目，乙方需及时修复和完成，且工期不顺延。

4、在船舶修理过程中的试车、试航均由甲方操作，乙方配合。

5、对主要部件修理，需由甲方驻厂机务代表、船长、大副、轮机长验收认可。所有修理项目验收完成后，由双方代表签署《船舶修理完工单》。

#### 第五条、结算和支付

##### （一）结算

1、乙方《船舶厂修工程报价单》作为修理费结算依据。不在报价单中的工程按 92 黄本 K=\_\_\_\_\_系数。钢板割换基价人民币\_\_\_\_\_元/吨，小块不足 10KG 按 10 KG 计算（不适于属一个部件内的小块钢板）。

2、船舶修理竣工出厂后，乙方编制《船舶厂修工程结算单》（包括加减账项目）交甲方审核确认。

##### （二）付款

1、船舶修理合同价：根据甲方《船舶厂修工程单》为基础由乙方报价，经双方议定认可总修理费预估人民币\_\_\_\_\_元整（大写\_\_\_\_\_元整）；

2、自合同生效 15 个工作日内，甲方支付乙方合同预估总修理费 30%；

3、付清款项之前：

当船舶为五星红旗船时，乙方必须向甲方开具全额增值税（13%）专用发票。

当船舶为方便旗船时，乙方开具形式发票，以船舶出厂当日美元现汇中间价为基准，以美元结算。

4、剩余款项，在双方验收、结算完成，甲方收到乙方开具的正确金额发票后 1 个月内付清。

5、本合同所涉费用均为含税价格。乙方开具与业务实质相符的增值税专用发票，当国家法定增值税税率发生变更，甲乙双方约定以不含税价格不变作为基准，调整增值税税额。

6、结算资料：

甲方：

乙方：

开户银行：

开户银行：

账号：

账号：

税号：

税号：

**第六条、责任和保险**

1、船舶及其财产的风险承担：船舶抵达乙方船厂码头或锚地之日起至修船完毕交付甲方之日止（指修船周期内），船舶处于乙方的控制与管理之下，乙方必须以周密的措施保证船舶及其财产的安全，船舶及其财产的安全由乙方负责。

乙方需购买相关的保险（包括船舶及财产受损及对第三方责任险等），乙方应对其保管下，船舶遭受的一切损失，承担赔偿责任。

2、人员责任：双方对各自人员（包括雇佣的第三方人员）承担安全责任；

3、第三人的违法行为致使相应的财产和人员受损，甲乙双方均可就前述违法行为造成的对外赔偿或损失向第三人追偿。但船舶处于乙方的控制与管理期间遭受损失的，甲方有权要求乙方先行承担全部赔偿责任。乙方在承担责任后有权向第三人追偿，甲方应积极配合。

**第七条、提前和逾期完工的奖罚**

提前完工，甲方奖励 5000 元人民币/天；逾期完工，乙方向甲方支付违约金 5000 元人民币/天，奖励或违约金在结算修理费时直接增加或扣除。

**第八条、不可抗力条款**

1、本合同中所称不可抗力是指合同双方不可预见、不能避免并不能克服的客观情况。

2、因不可抗力不能履行合同的，根据不可抗力的影响，部分或者全部免除责任，但法律另有规定或双方另有约定的除外。当事人迟延履行后发生不可抗力的，不能免除责任。金钱给付义务不得因不可抗力而免除。

3、当事人一方因不可抗力不能履行合同的，应当及时通知对方，以减轻可能给对方造成的损失，并应当在 7 个工作日内提供证明。不可抗力事件或其影响终止或消除后，双方须立即恢复履行各自在合同项下的各项义务。如不可抗力及其影响无法终止或消除而致使合同任何一方丧失继续履行合同的能力，则双方可协商解除合同或暂时中止合同的履行。

### **第九条、通知与送达条款**

1、为履行本合同约定的义务，合同一方向相对方发出的全部文件均须采取书面形式。

2、双方确认的联系地址及方式见合同正文第一页，且上述联系信息如有变更，变更方应在变更前七日内以书面方式将变更内容告知相对方，未告知对方的，对方按变更前的联系人和联系方式进行联系的，所产生的后果由未告知方承担。

3、合同一方向对方发出的任何书面通知，只要送至相对方提供的上述地址即视为已经送达。采用邮寄方式送达的，交寄日后的第三日即为送达之日。采用 Email 送达的，发出 Email 之日即为送达日。由于合同一方提供的联系信息不准确或变更后未及时通知相对方，造成送达文件被退回的，邮件回执上注明的退回当日视为送达之日。

双方确认，上述地址也视同诉讼送达地址，双方不可撤销地同意，所有诉讼（仲裁）过程中的法律文书通过上述地址送达的，无论受送达人是否签收，或是否有权人签收，均为有效送达。

### **第十条、一般陈述与保证条款**

1、签约双方具有签署和履行本协议所必要的资格、授权和完成相应的批准程序的能力。

2、签约双方签署本协议的代表已获得该方的充分和有效授权，签约双方对签约代表所签署的文件予以承认和执行。

3、签约双方签署和履行本协议不会导致违反其自身章程性文件的任何条款。

### **第十一条、保密条款**

双方保证对在讨论、签订、执行本合同过程中所获悉的属于对方的且无法自公开渠道获得的文件及资料（包括但不限于货物名称、供应商、客户名称、发货情况、

运输价格等商业秘密、公司计划、运营活动、财务信息、技术信息、经营信息及其他商业秘密）予以保密。未经该资料和文件的原提供方同意，另一方不得向任何第三方泄露该商业秘密的全部或部分内容。但法律、法规另有规定或双方另有约定的除外（注：也可约定具体的免责情形，如根据国家法律法规的要求而披露；根据国家机关的要求而披露；在诉讼或仲裁过程中披露；对已经可以从公开渠道可以获知的信息不负保密义务；其它情形）。

## **第十二条、法律适用条款**

本合同的成立、效力、解释、履行、签署、修订和终止以及争议的解决均应适用中华人民共和国法律。

## **第十三条、争议解决机制条款**

1、对于因本合同产生的或与本合同相关的任何争议，合同当事方应当友好协商解决，或者在第三方主持下调解解决，也可以通过将该争议提交由宁波海事法院通过诉讼解决，本约定如与法律规定的专门管辖或专属管辖相冲突的，应服从法律的规定。

2、对于合同中未受争议问题影响的其他条款，在争议解决过程中，双方仍应按合同约定履行。

3、败诉方还应承担胜诉方的一切相关诉讼费用和成本（包括但不限于：调查费、差旅费、公证费、鉴定费、翻译费、律师费等）。

## **第十四条、合同生效和期限条款**

1、本合同（协议）经双方被授权人员盖章或签字之日起生效。

2、合同有效期自（     ）年（     ）月（     ）日起，若签署日期在有效期日期之后的，合同生效后效力追溯至有效期起始日期，合同有效期内的业务均受本协议的约束。自合同生效之日起，备件单价有效期3个月。该有效期是指相同备件在有效期内采购，可以以中标价格采购。

## **第十五条、完整合同条款**

本合同及其附件构成双方就本合同内容达成的完整及唯一的合同，取代以前双方就本合同内容所达成的所有口头或书面的合同、协议、备忘录、谅解和沟通。本合同未尽事宜，经双方协商后可签订补充协议，所签订的补充协议与本合同具有同等的法律效力。

## **第十六条、可分割性条款**

如果本合同中的任何条款被认定为无效或不可强制执行，则该条款应当视为自

始不存在而不影响本合同其他条款的有效性，本合同双方应当在合法的范围内协商确定新的条款，以保证最大限度地实现原有条款的意图及经济实质。

**第十七条、合同文本份数条款**

本合同一式四份，甲方三份，乙方一份，各份合同具有相同的法律效力。

**第十八条、其他**

1、本合同中的日、天均为自然日，除专门写明为“工作日”外。

2、合同履行过程中的《船舶厂修工程单》《加减账工程单》和《船舶厂修工程结算单》等作为本合同不可分割的组成部分

甲 方：

乙 方：

名 称：（盖章）

名 称：（盖章）

法定代表人或授权委托人（签字）：

法定代表人或授权委托人（签字）：

时 间： 年 月 日

时 间： 年 月 日

## 第二条 安全责任

1、乙方负责【联合 30】轮在驻修厂修理期间的船舶安全、消防、治安工作, 发生事故应由乙方承担责任并负责理赔(由于甲方原因造成的事故除外)。甲方配合乙方进行【联合 30】轮在驻修厂修理期间的船舶安全、消防、治安工作。

2、船舶抵达乙方码头后, 乙方必须切实做好安全保卫措施, 甲方密切配合。

3、在修理期内双方都要严格履行开工前商定的安全协议。

4、乙方应安排具备相应资格的施工人员上船作业。

5、乙方施工人员上船作业, 应严格遵守船上有关规定; 甲方有关人员和所有船员应严格遵守乙方的厂纪厂规。明火作业地段, 乙方应事先征得船方同意, 并做好安全防火工作。安全防火工作由乙方负责, 甲方给予配合。

6、甲乙双方人员必须严格遵守安全操作规程, 如出现意外问题, 则由双方协商解决, 根据实际情况及责任原因, 各自承担责任。

7、如遇人力不可抗拒的自然灾害, 双方另行协商处理。

## 第三条 违约责任和争议的解决方式

一、工程质量检验或验收不符合要求的, 乙方负责无偿返修或返工。

二、修理过的设备在保修期内发生故障, 经乙方努力不能予以消除, 或重复出现类似故障, 则甲方有权拒付保修金, 并根据损失大小提出合理赔偿。

三、乙方若违反在投标文件中对招标书所作的响应和承诺, 甲方将视作乙方违约。

四、未征得甲方同意, 乙方不得将本工程进行转包或局部分包。一经发现, 即视为乙方违约。乙方应按合同价款的 10%向甲方支付违约金, 并取消今后投标或报价资格。

五、本合同在履行过程中, 任何一方不得中途单方面解除合同或者毁约, 如遇不可抗力的原因致使本合同不能继续履行或部分不能履行时, 根据实际情况, 双方可另行协商。

六、本合同未尽事宜和合同履行过程中发生争议, 双方应当协商解决。当事人不愿协商或者协商不成的, 双方商定, 向宁波海事法院起诉。



## 第四条 廉政协议 廉洁协议书

甲方：宁波远洋运输股份有限公司

乙方：

为规范甲乙双方的商业行为，维护公平竞争，建立健全预防商业贿赂的长效机制，根据国家有关法律法规和宁波远洋运输股份有限公司（以下简称宁波远洋）有关管理规定，经双方协议，签订本廉洁协议书。

### 第一条 甲乙双方共同责任

- （一）严格遵守国家有关法律法规以及廉洁从业的有关规定。
- （二）严格遵守商业道德和市场规则，共同营造公开、公平、公正的交易环境。
- （三）加强相关人员的管理和廉洁从业教育，自觉抵制不廉洁行为；在商务活动中发现对方存在违规违纪违法问题，应及时向上级主管部门或监察、司法机关举报。

### 第二条 甲方及其工作人员的责任

- （一）不得索要或接受乙方及相关单位和人员提供的回扣、礼金、有价证券、支付凭证、贵重物品，以及好处费、感谢费等。
- （二）不得在乙方及相关单位报销任何应由甲方或个人支付的费用。
- （三）不得违反规定在乙方及其相关单位投资入股，不得向乙方单位及人员借款或委托买卖股票、债券等。
- （四）不得要求、暗示和接受乙方及其相关单位和个人为其购买或装修住房、婚丧嫁娶、配偶子女上学或工作安排以及出国（境）、旅游等提供方便。
- （五）不得参加乙方及其相关单位安排的可能影响公平交易的宴请、健身、娱乐等活动。
- （六）不得接受乙方及其相关单位购置或提供通讯工具、交通工具和高档办公用品。
- （七）不得利用职权通过乙方及其相关单位为其配偶、子女及他人谋取不正当利益。
- （八）不得违反规定在乙方或乙方相关单位兼职和领取兼职工资及报酬；不得利用甲方的商业秘密、业务渠道等谋取个人私利，或将其提供泄露给乙方及其他企

业和个人。

（九）不得利用职权和工作之便向乙方提供上述各项规定禁止事项或要求之外的与工作业务无关的事项等。

### 第三条 乙方及其工作人员的责任

（一）不得向甲方及其人员提供回扣、礼金、有价证券、支付凭证、贵重物品，以及好处费、感谢费等。

（二）不得向甲方及其人员报销任何应由甲方或个人支付的费用。

（三）不得为甲方人员投资入股、个人借款或买卖股票、债券等提供方便。

（四）不得为甲方及其人员购买或装修住房、婚丧嫁娶、配偶子女上学或工作安排以及出国（境）、旅游等提供方便。

（五）不得为甲方及其人员安排有可能影响公平交易的宴请、健身、娱乐等活动。

（六）不得为甲方及其人员购置或提供通讯工具、交通工具和高档办公用品。

（七）不得为甲方人员的配偶、子女及他亲属谋取不正当利益提供方便。

（八）不得违反规定安排甲方人员在乙方或乙方相关单位兼职和领取兼职工资及报酬；不得利用非法手段向甲方人员打探有关涉及甲方的商业秘密、业务渠道等。

（九）甲方对涉嫌不廉洁的商业行为进行调查时，乙方有配合甲方提供证据、作证的义务。

（十）未经甲方书面同意，乙方不得向任何新闻媒体、第三人述及有关甲方人员廉洁从业方面的评价、信息。

### 第四条 违约责任

（一）甲、乙方工作人员有违反本责任书有关条款的，由甲、乙方按照管理权限，依据有关法律法规给予党纪、政纪处分；涉嫌犯罪的，移交司法机关追究刑事责任。

（二）乙方及其工作人员有违反本责任书第一条、第三条规定的，根据具体情节和造成的后果，甲方除有权要求乙方赔偿由此造成的甲方损失外，还将分别给予通报、限制或禁止与其交易的处理；涉嫌犯罪的，建议司法机关追究刑事责任。

### 第五条 本责任书经双方签署后生效。

甲乙双方通过招投标或其他方式签订交易合同的，本责任书作为交易合同的附件，与合同具有同等法律效力。

第六条 甲乙双方及其人员在经济合同履行完毕后，发生或发现违反本责任书规定的行为，仍按本责任书规定处理。

第七条 本责任书一式三份，由甲、乙双方各执一份，并报公司纪委备案。

甲方：宁波远洋运输股份有限公司

乙方：

甲方代表：

乙方代表：

## 第五条 安全协议

### 船舶维修施工安全协议

甲方：宁波远洋运输股份有限公司 联合 30 轮

乙方：

为贯彻“安全第一，预防为主”方针，明确双方的安全责任，确保施工中人身、维修船舶和施工设备安全，根据国家有关法律法规，经双方协商一致签订本协议。

第一条 工程项目：船舶维修工程。

第二条 施工地址：

第三条 船舶进厂后，船舶安全应以乙方为安全责任主体，甲方有义务全力配合乙方安全工作的开展。

第四条 甲方安全责任和权利：

1、乙方负责【联合 30】轮在厂修理期间的船舶安全、消防、治安工作，发生事故应由乙方承担责任并负责理赔(由于甲方原因造成的事故除外)。甲方配合乙方进行【联合 30】轮在驻修厂修理期间的船舶安全、消防、治安工作。

2、开工前，甲方需向乙方详细介绍本船的结构特点，包括油、水舱布置、消防布置及安全通道等所有安全生产要素，以及本次修理的工程项目。协助乙方落实好修理工程的安全施工、防火管理等安全工作，修理期间因甲方维护保养而不能使用的消防设施应及时通知乙方。

3、乙方应安排具备相应资格的施工人员上船作业。

4、乙方施工人员上船作业，应严格遵守船上有关规定；甲方有关人员和所有船员应严格遵守乙方的厂纪厂规。明火作业地段，乙方应事先征得船方同意，并做好安全防火工作。安全防火工作由乙方负责，甲方给予配合。

5、工程期间，施工人员发生伤亡等责任事故(由于甲方原因造成的事故除外)，应由乙方承担全部责任并赔偿。

6、甲方有权检查督促乙方执行有关安全施工方面的工作规定，有权对乙方不符合安全文明施工的行为进行制止、纠正或要求停工整改；对于屡教不改的施工单位/个人，甲方有权禁止该施工单位/个人在船施工。

7、乙方在施工中如发生国务院《特别重大事故调查程序暂行规定》所规定的特大事故，甲方有权要求乙方立即通知当地政府和公安部门，要求乙方派人保护事故

现场，并有权要求乙方提供事故调查书面结论及处理意见。

8、甲方不得要求乙方违反安全管理规定进行施工。

9、甲方人员必须严格遵守乙方的安全管理规定，进入乙方厂区范围必须穿戴必要的劳动保护用品；外来人员禁止进入施工现场。

10、甲方打开的危险区域（如人孔盖等）由甲方负责落实安全措施，如甲方无条件落实安全措施时，需及时通知乙方协助采取防坠落措施。

11、船上 CO2 控制室及存放室，禁止乙方人员进入；如因修理工程需要，乙方需进入施工时，则甲方将钥匙交由乙方指定的工程项目总负责人，修理期间该处所有的设备和施工安全由乙方负责，同时接受甲方人员的全程监督，修理工程完毕后，乙方应将处所钥匙及时交还甲方。

12、在乙方辖区内修理、靠泊期间，甲方需进行加油、驳油作业时，必须经乙方同意后，方可安排相关作业。

13、在厂修理期间，如甲方委托第三方专业服务单位进入乙方厂区进行修理时，由甲方负责向乙方提交相关生产工作计划，并由甲方通知和要求第三方专业服务单位与乙方签订安全协议，接受乙方的安全管理和监督。

#### 第五条 乙方安全责任和权利

乙方作为工程项目的承包单位，对工程施工过程中发生的包括但不限于人身伤害、消防、治安、设备损坏事故承担安全责任。乙方应切实履行以下安全责任：

1、乙方承包工程需提供的相关资质证明材料应真实、合法、有效。

2、乙方必须接受甲方的监督、检查，对甲方提出的安全整改意见必须及时整改。

3、乙方必须贯彻执行国家有关安全生产的法律法规，必须制定相应的安全管理制度；

4、乙方一切施工活动，必须编制安全施工措施，施工前对全体施工人员进行全面的安全技术交底，并在整个施工过程正确、完整地执行，无措施或未交底严禁布置施工。

5、乙方的现场施工需严格执行国家有关安全法令法规及乙方公司安全生产规定、制度，劳务用工法律法规及规章制度。施工人员需定期进行安全培训，持证上岗，杜绝施工人员在船舶施工期间因安全意识淡漠、不当操作或无知操作而导致船舶安全受到威胁。特种作业人员必须持有关部门核发的合格有效的上岗资格证书。

6、船舶进厂后，乙方应立即组织召开船方和厂安全消防等部门参加的进厂会，

了解清楚船上各安全通道、危险区域划分等情况，部署船舶修理期间的安全消防措施和规定并跟踪、督促、落实。乙方负责所有明火作业的审批登记工作，落实相关安全措施，确认无事故隐患并征得船方同意后，方可施工。对所有涉及油舱及油舱附近的明火作业必须提前一天落实相关流程。

7、施工期间，乙方应设有配戴明显标志的专职安监人员，24 小时在船值班、巡逻、检查、监督，发现违章及时阻止。各个明火作业点必须有乙方专职消防员在场负责，作业后专职消防员需延迟两小时对明火作业点及附近进行全面检查，确认无事故隐患后，方可离开现场。

8、乙方用于本工程项目的属于乙方的施工机械、工器具及安全防护用具的数量和质量必须满足施工安全需要，对因使用工器具不当、违章作业或工器具质量因素等原因而造成甲方人员伤害及船舶设备损坏的后果，乙方需承担全部责任。

9、所有工程项目开工前，乙方应组织人员对甲方施工区域、作业环境及甲方提供的设施设备、工器具等进行检查，如有安全隐患，应及时通知甲方整改。修理工程一经开工，即表示乙方已确认甲方施工现场、作业环境、设施设备、工器具等所有安全生产要素符合安全施工要求并处于安全状态。

10、乙方应在甲方指定的施工范围内施工，并禁止无关人员进入施工现场。未经甲方同意，乙方不得擅自超越指定施工范围进行施工；不得擅自使用与施工无关的甲方设施设备；不得擅自拆除、变更甲方防护设施及标示。

11、乙方施工过程中应做到工完、料尽、场地清，确保安全文明施工。

12、发生以下情况所导致的停工整顿，因停工所造成的违约责任由乙方承担：

- (1) 人身伤亡事故；
- (2) 因乙方使用操作不当导致甲方施工机械、生产主设备严重损坏事故；
- (3) 发生火灾事故；
- (4) 发生违章作业、冒险作业不听劝告；
- (5) 施工现场脏、乱、差，不能满足安全和文明施工要求。
- (6) 合同履行中，发现乙方提供的有关资质材料无效。

第六条 甲乙双方联系方式及响应时间：重大安全事项或通知，甲乙双方应以书面工作联系单送达对方，接到对方的书面通知时，应立即予以响应。

第七条 本协议执行过程中，如发生争议，由双方协商解决；若协商不成，提交甲方当地人民法院。

第八条 甲乙双方必须严格执行本协议，本协议作为修理合同的一部分。

第九条 本协议自签订之日起生效，至甲方船舶修理结束、安全离厂后自动失效。

第十条 本协议经双方代表人签字盖章后生效。

第十一条 本协议一式二份，甲乙双方各执一份。

甲方：宁波远洋运输股份有限公司

乙方：

联合 30 轮

船长（签字）：

代表（签字）：

联系电话：

联系电话：

签订时间\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

## 第三章 技术规范书

### 1、项目概况及服务范围

1.1 工程名称：宁波远洋运输股份有限公司【联合 30】轮 2025 年度修理项目

1.2 招标范围：按【联合 30】轮修理工程报价单

### 2、工期要求：

2.1 工程修理时间：预计 2025 年 8 月进厂，总工期控制在 13 天内

### 3、施工设施及人员配备：

3.1 船厂应具有满足本工程所需的修理场所及设施（包括船坞、码头、超重设施、专业车间、高空车、脚手架、现场安全设施等）

3.2 船厂需有专业的管理人员、技术人员、及专业施工队伍。

### 4、性能验收检验：

4.1 本工程应符合的技术要求：中华人民共和国海事局《船舶与海上设施法定检验规则》；中国船级社《钢质海船入级规范》；

4.2 需船级社检验认可的项目，须船级社现场验船师及船舶主要管理人员（船长、大副、轮机长）认可；

4.3 其他项目须船舶主要管理人员（船长、大副、轮机长）认可；

4.4 现场机务代表发现修理工程签字确认单内容与实际工程内容及质量不符时，有更正的权利；



## 【联合30】轮 2025 年度修理工程报价单

联合 30 轮 2025 年厂修项目单						
船舶主要规范						
船 名：联合 30		船籍港：宁波		建造地点：温州		
船长：80 米		建造日期：2009 年 7 月 28 日		船宽： 15.6 米		
总吨：2517		型深：6.5 米				
船舶种类：集装箱		船级符号：ZC				
	1) 工程单中施工所需备件、物料除注明船舶提供外都是厂方供应；2) 工程中如需高架车或搭架工程及其他附加项目需要在项目报价中体现，统一报在服务工程内；各项工程均需报单价和总价；3) 所有换新的管子采用 SCH80 管子，海水管镀锌。海底门复装前，需船方确认；4) 在修理过程中因修换而拆下的旧件，旧料，均归乙方所有，乙方投标报价时已充分考虑拆下的旧件、旧料等的价值，并反映在投标最终报价中；对螺旋桨、尾轴、整台大的设备等大件归甲方所有。如有异议，双方协商处理。5) 如有二次进坞情况，费用参照服务项目报价，拖轮费用按实结算。					
编号	工程内容	备注	单位	数量	单价	金额
一	服务工程					
1	船舶码头靠泊：		天	13		
2	船舶靠离码头系解缆：		次	2		
3	船舶供岸电：	按 300 度/天报价	度	3900		
4	接拆电缆：		次	2		
5	船舶供淡水：	按 100 吨报价	吨	100		
6	接拆淡水管：		次	2		
7	船舶消防巡回检查：		天	13		
8	船舶清除生活垃圾及证明单据：	清除生活垃圾	天	13		
		垃圾证明单据	次	1		
9	船舶临时消防器材放置：		项	1		
10	船舶消防值班：		天/2 人	13		
11	船舶供消防维持压力：（消防总管一路，甲板、机舱橡胶水管各一路）		维持压力/天	13		
12	消防软管接拆：		路/次	2		
13	船舶搭拆上下船扶梯：		次	2		
14	船舶所有油漆涂装工程脚手架费，后桅、前桅等灯具更换，货舱等修理工程脚手架等安全措施费用。		包干	1		
15	靠离泊拖轮费及进出厂引水配合费包干		项	1		
16	配合船舶处理废旧物品回收时的吊机费、人工搬运费、场地费及过磅费等费用，数量按 1 吨报		吨	1		
17	油漆桶环保处理		项	1		

18	船东备件、物料、外协件等吊装		吊	5		
19	船东外协工程是否要向外协单位服务人员收取安全培训费？如需统一按每个人多少报单价。该项报价不计入总价。		人次			
	（所有工程配件除注明船供外，均由厂方提供；工程中如有搭架工程或小船配合等其他附加项目要在项目报价中体现；各项工程均将单价、总价报上，所有海水管要求镀锌）					
	<b>服务工程合计</b>					
<b>二</b>	<b>甲板工程</b>					
1	2#左右压载舱（162.2 m³×2）、3#左右压载舱（181.7 m³×2）开关道门 8 只。淤泥冲洗，暂估 70m³（含通风照明）（含道门橡皮换新，不包含螺栓更换）；	开关道门，（含道门橡皮换新，不包含螺栓更换。）	只	8		
		清理淤泥	立方	70		
2	左右淡水舱二只（55 m³×2）清洗，开关道门 2 只，油漆脱落处除锈后水泥浆刷 5 平方两度。	开关道门，（含道门橡皮换新，不包含螺栓更换。）	只	2		
		清洗	只	2		
		除锈刷水泥浆两度	平方	5		
3	锚机(YMZJ40 液压分列锚机；出厂编号：081252；证书编号：NT09P00077-06；南通万盛船舶机械有限公司)，刹车带（120 mm*11 mm ）2 付换新，铜螺丝 60 个换新（铜螺丝，刹车皮船供）。		付	2		
	左右锚机链轮槽 507 焊条堆焊预各 20 公斤，堆焊后打磨光妥		项	2		
4	高空搭跳架		项	1		
	左右锚链入海放松，锚链吊起绑住		项	2		
	左、右锚唇 507 焊条堆焊（各 15 公斤）		项	2		
5	左右锚链舱，左右锚链放入海，清理淤泥 3 立方	锚链舱清理淤泥	立方	3		
6	左右导链滚轮(40CB/T290-95)拆装，左右滚轮内槽及内槽二边 507 焊条堆焊，上车床光妥	左右导链滚轮拆装	项	2		
		左右滚轮内槽里各 3 个面 507 焊条堆焊	只	2		
		上车床光妥	只	2		

7	未抛锚一只锚冠处横销检查；锚端处的转环组检查。小船配合（锚放平在小船上检查）（如有异常，修理另定）	横销、转环检查	只	1		
		小船配合	项	1		
8	左前船员房间空调架割换, L60*90*600mm*2 根, 空调拆装	空调架割换	根	2		
		空调拆装	项	1		
9	左右驾驶台甲板下梯口围板割换 100*900*10mm*4;两部 10 步斜梯拆装、电线拆装。	梯口围板割换 100*10*900mm	块	4		
		斜梯拆装	部	2		
		电线拆装	处	2		
10	左驾驶台两翼的顶板上割换延线扁铁条 30*750*6mm*6 根, 两头折弯, 包含电线拆装	割换 U 型延线扁铁条	根	6		
11	艏左升高甲板处顶板上割换延线扁铁条 30*800*6mm*5 根, 两头折弯, 包含电线拆装	割换 U 型延线扁铁条	根	5		
12	左舷灯底座按原样割换 1 只, 包含灯具、电线拆装		只	1		
13	左主甲板上应急消防泵排烟管割换 Φ 80*1900mm; 固定架割换 85*85*180mm	排烟管割换 Φ 80*2000mm	米	2		
		固定架割换 85*85*180mm	只	1		
14	艏楼一层进门 1 块折边踏步花钢板割除换新 600*220*40*8mm 。		块	1		
15	前后货舱割换单燕尾底板 AE-A1×8 只; 双燕尾底板 AE-A2×16 只 (底板船供)	割换单燕尾底板 AE-A1	只	8		
		割换双燕尾底板 AE-A2	只	16		
16	左中货舱围板纵向扶强材割换 80*120*1000*12mm*1 根	纵向扶强材割换 120*80*1000*12mm	根	1		
17	左舷墙板扶强板割换 80*600*10mm*4 块		块	4		
18	左右后舱口立柱上割换电缆线扁铁 30*800*6mm*5 根, 两头折弯, 包含电线拆装	割换 U 型延线扁铁条	根	5		
19	左右舷后顶板上割换电缆线扁铁 30*900*6mm*30 根, 两头折弯, 包含电线拆装	割换 U 型延线扁铁条	根	30		

20	前、后货舱下舱梯子拆除吊厂后，梯子上的方钢踏步割除换新 20*20*400mm*24 根；后下舱梯子扶手按原样割换新 1 寸*2000mm*1 只；前后梯子扶手固定脚加固 4 只，涂装工程施工后安装回去。高空作业（包含在一项 14 工程内）。	前、后货舱下舱梯子拆除吊厂	部	2		
		割换壁梯横档	根	24		
		梯子扶手按原样割换新 1 寸*2000mm*1 只	只	1		
		梯子扶手固定脚加固	只	4		
21	厨房抽油烟机、滤网清污；排烟口及防火网清污。	抽油烟机及滤网清污	项	1		
		排烟口及防火网清污	项	1		
22	厨房防火顶板拆装 4 平方；厨房灯、碗柜等拆装，检查顶板漏水情况（漏水修理另计）	防火顶板拆装	平方	4		
		厨房灯、碗柜拆装	项	1		
		检查顶板漏水情况	项	1		
23	厨房间水槽下不锈钢柜门上更换烟斗合页 8 只；	更换烟斗合页	只	8		
24	厨房间内下水及连接到舵机间到舷外管疏通（DN25*1 米；DN100*11 米）	下水管疏通	项	1		
25	船尾舷墙板扶强材上开 6 只流水孔	扶强材上开流水孔	只	6		
26	尾楼甲板上右舷乙炔间前围板割换 220*120*8mm*1 块，背板 800*120*8mm*1 块，左舷氧气室背板割换 150*120*8mm*1 块	乙炔室前围板割换 220*120*8mm	块	1		
		乙炔室背板 800*120*8mm	块	1		
		左氧气室背板割换 150*120*8mm	块	1		
27	烟囱后水柜上鹅颈通气管按原样割换 Φ40*800mm，上部做 180° 弯头		根	1		

28	左尾楼甲板上的围板上纵向扶强材 700*80*10mm*1 块	围板上纵向扶强材 700*80*10mm	块	1		
29	左右登乘梯按原样换新倒 U 型镀锌钢管扶手 1000*2*100*1 寸*4 只, 下端开相应对穿孔及螺丝。		只	4		
30	右舷墙上端纵向扶强材割换 L 型 80*120*5000*10mm*1 根, 遇 4 只通风管头开 4 只倒 U 型开口	开倒 U 型开口	只	4		
31	左右引水梯口对着舱口围扶强材上焊 U 型圈 22mm*2 只		只	2		
32	雷达桅固定钢丝割换新 4 根 (钢丝 Φ 12*7200mm*4), 每根钢丝上钢丝油, 钢丝船供 (高空作业包含在一项 14 工程内)	割换新 (钢丝 Φ 12*7200mm)	根	4		
		钢丝上钢丝油	项	1		
33	14 只缆桩上焊永久性标志字样 (210KN) 100*300mm		只	14		
34	前卫生间按原样更换立柱式面盆 (厂供)		项	1		
35	危险品装载相关设备拆除:					
	1) 二个货舱间平台的二个机械通风筒 (Φ 600) 拆除吊厂, 由船东回收。原通风口 Φ 600 用钢板封死		项	2		
	电缆拆除封堵		项	2		
	2) 艏尖舱 2 台排放水泵连同 11KW 电机拆除, 转运出仓并吊厂, 水泵、电机由船东回收; 管子拆除 5 米, 89 管径法兰用盲板封住 4 处; DN80 阀门拆除 5 只 (留船备用), DN100 阀门拆除 1 只 (留船备用)		项	2		
	3) 首舱舱口围内舱壁上 6 只感烟探头拆除, 原进口用钢板封死。		只	6		
	感烟探头拆除 6 只		只	6		
	4) 货舱内厚壁 6 个通风孔 300*200mm 用钢板封死 (需登高作业, 包含在一项 14 工程内)。		只	6		
36	船尾卫生间蹲便器处大理石隔断断裂换新 900*1250*30mm		项	1		
37	船尾内走道的柜子里加分隔板 500*620*20mm*1 块		项	1		
38	右消防管上割换抱攀及固定角铁 50*75mm*12 只。		只	12		
39	右中货舱围板纵向扶强材割换 120*80*1200mm*1 根。		项	1		

40	餐厅双靠背凳子方形管支撑架割换并烧焊固定 50*50*200MM*2 只；		只	2		
41	左后主甲板处线管变形 2000MM 校正。		项	1		
42	1 号货舱前舱口围上新焊 D 铃 2 只（D 铃船供）		只	2		
	<b>甲板工程报价合计</b>					
<b>三</b>	<b>油漆工程（所有油漆船供）</b>					
1	艏舱水泵处内底板及舱底肋板 50 m² 100% 除锈，涂防锈漆二度，面漆一度。（注：位置窄小）		项	1		
2	船名，船籍港，水尺，干舷圈、载重线描写油漆 2 度（码头小船配合）		项	1		
		码头小船配合	项	1		
3	前、后货舱下舱梯子拆除吊厂后，50%除锈补防锈漆二度（每个梯子 8000*530，26 根踏步）。		项	2		
	<b>油漆工程报价合计</b>					
<b>四</b>	<b>轮机工程</b>					
	<b>轮机工程及附属设备：潍柴 CW8200ZC-9 型，右机厂修。厂修主机工程结束，调试正常后方能交于船方，并提供测量参数；所需备件无特殊说明均为船方供应。</b>					
1	气缸盖 8 只、吊出解体清洁、检查；冷却水腔清洁试压、密封圈更换	气缸盖	只	8		
	进排气阀座 16 只检查、视情更换；阀与阀座研磨；气阀弹簧、导管、锁夹、转阀机构检查，视情更换，密封圈更换	进排气阀座	只	16		
	进气阀 8 只换新，（进排气阀研磨好交船方验收后才能安装）	进气阀换新	只	8		
	摇臂、摇臂轴、摇臂铜套、滚轮等检查、间隙检查、视情更换；油道吹通凸轮轴清洁，检查凸轮及滚轮磨损情况	摇臂、摇臂轴、摇臂铜套、滚轮等检查	项	1		
	活塞连杆组件 8 套吊出拆检并清洁、测量，连杆大、小端轴承检查，连杆瓦视情更换，活塞环全部换新，连杆螺栓检查视情更换。曲轴箱内部检查清洁；推力轴承检查、主轴承保险、注油管检查、油道吹通；平衡块螺栓检查；曲轴外观检查	活塞连杆组件	套	8		
	喷油泵 8 台解体清洁检查；柱塞偶件换新、出油阀视情换新；密封圈换新；其他各附件检查、视情更换；	喷油泵	只	8		
	喷油器 8 只解体清洁；喷油嘴试压视情换新，油头水套检查、密封圈视情换新。	喷油器	只	8		

	8 只缸套拉出清洁, 密封圈更换数据测量记录, 视情更换新。	缸套	只	8		
	<b>第 1 项合计报价</b>		项	1		
2	左右主机前端盖板打开, 检查各传动齿轮磨损情况, 减震器检查、筒形弹簧检查、视情更换 (更换减震器底板费用另计, 请提前拆检, 便于船方订购备件)	检查减震器视情更换减震器底板	台	2		
3	旧排气阀 16 根光车后做进气阀用	旧排气阀	根	16		
4	左右主机倒挂式主轴承抽检: 主轴承左机拆检 4、6 二道, 主轴承右机拆检 3、7 二道。视情换新 (船供)	主轴承抽检	道	4		
5	左 右主机中冷器 (200×200×2350) 2 台吊厂; 清洁疏通、化学清洗、试压 (6Kg)、机体内部清洁后装复, 锌块换新 (锌块厂供)。	主机中冷器	台	2		
6	左右主机淡水冷却器 (Φ300×1600) 共 2 台芯子原地清洁疏通, 试压 (4Kg) 锌块换新 (厂供)	主机淡水冷却器	台	2		
7	左右主机滑油冷却器 (Φ300×1600) 共 2 台吊厂化学清洗疏通、试压 (7Kg), 锌块换新 (厂供)	主机滑油冷却器	台	2		
8	左右机排气管及增压器完工后用隔热材料重新包扎 (厂供, 约 6 m²)	隔热材料重新包扎	m²	6		
		排气管及增压器	处	2		
9	厂方协助船方对自修左机及其他相关技术数据测量并记录。		项	1		
10	左右机拆检前后拐档测量; 所有测量数据交船方入档;		次	4		
	<b>管路及阀门工程: (新换海水管要求镀锌后装复, 所有阀门修理后安装前所有螺丝孔内都上黄油, 方便船方以后拆装; 需更换阀门未特殊注明的, 均为船供, 每只弯头按 0.5m 计算, 管子换新已含法兰), 所有管路阀门安装之前需轮机人员验收后才可以装</b>					
11	左右机海水泵进出口海水压力表接头共 4 只换新 (8mm 紫铜管接头) (花铁板下)		只	4		
12	左、右主机中冷海水进出口三角法兰 (120*120mm) 换新各 2 只, 要求双面焊;		只	4		
	中冷进口海水管二根 (一根换新, 一根备用): 每根 Φ76mm 长 1200mm, Φ60mm 弯头 2 只	进口海水管	米	8		
13	左右主机海水泵进口阀 2 只 (DN100), 拆检研磨, 填料换新 (花铁板下)		只	2		
14	左右主机中冷海水进口阀 2 只 (DN65) 拆检研磨, 填料换新. (花铁板下)		只	2		

15	左齿轮箱冷却器海水进口阀门 DN50 拆检研磨，填料换新。（花铁板下）		只	1		
16	右齿轮箱冷却器海水进口管换新，需 $\varnothing$ 42mm 长 1500mm 无缝钢管一根，配套弯头 1 个。进口阀门 DN50 换新。阀门船供		只	1		
			米	2.5		
17	消防泵舱水进泵阀 1 只（DN100）；机舱舱底泵进口阀 1 只（DN100）拆检研磨，填料换新，所有法兰螺丝（14mm/36 枚）全部换新上油（花铁板下）		只	2		
18	压载水通左舷阀，左排出、左压入隔离阀，总用泵进口阀，舱水进总用泵阀，舱底泵舱水进泵阀，消防泵旁通阀，共计 7 只（DN100）拆检研磨，填料换新（花铁板下）		只	7		
19	消防泵海水进口阀（DN100）1 只、舱底泵海水进口阀（DN100）1 只，机舱应急吸口（DN100）2 只，共计 4 只拆检研磨填料换新（花铁板下）		只	4		
20	左右调整舱进出口阀 2 只截止阀（DN80）拆检研磨，填料换新。（花铁板下）		只	2		
21	前后货舱压载水进出口阀 4 只（DN100）拆检研磨、填料换新，所有连接法兰螺丝（14mm/80 枚）换新上油（花铁板下）		只	4		
22	1#付机淡水冷却器进口海水管，换 $\varnothing$ 48mm 长 200mm 一根，配套二眼法兰 1 只，弯头 2 只；		米	2.5		
23	1#付机淡水冷却器出口海水管，换 $\varnothing$ 48mm 长 200mm 一根，配套二眼法兰 1 只，弯头 2 只；出口液位镜清洗除垢		米	2.5		
24	2#付机淡水冷却器进口海水管，换 $\varnothing$ 48mm 长 200mm 一根，配套二眼法兰 2 只，弯头 2 只		米	2.5		
25	2#付机淡水冷却器出口海水管，换 $\varnothing$ 48mm 长 1200mm 一根，配套法兰 2 只，弯头 2 只，出口液位镜清洗除垢		米	3		
26	1#付机海水泵进口阀 1 只拆检研磨填料换新（DN40）（花铁板下）		只	1		
27	2#付机海水泵进口阀 1 只拆检研磨填料换新（DN40）（花铁板下）		只	1		
28	3#付机海水泵进口阀 1 只拆检研磨填料换新（DN40）（花铁板下）		只	1		
29	1#付机海水泵出口管子换新 $\varnothing$ 48mm 长 50mm，三角法兰 1 只		米	1.5		
30	2#付机海水泵出口管子换新 $\varnothing$ 48mm 长 50mm，三角法兰 1 只		米	1.5		
31	左右机滑油冷却器进口阀 DN65 拆检研磨，填料换新。		只	2		
	左机滑油冷却器海水进口管换新 $\varnothing$ 76mm 长 1300mm 一根，弯头 2 只。		米	3		



	主机滑油管路加装抱攀固定 3 处		只	3		
	机舱左右隔离阀 2 只 (Φ200) 清洁研磨;		只	2		
32	高位海底阀滤器底部除锈清洁检查, 锌块更换 (厂供), 油漆二道; 盘根及螺丝螺帽全部换新, 安装前上油;		项	1		
	低位海底阀滤器底部除锈, 清洁检查, 锌块更换 (厂供), 油漆二道; 盘根及螺丝螺帽全部换新, 安装前上油; 完工后试压水密检查;		项	1		
33	机舱左、右通风筒 (直径约 1200) 拆装吊厂, 不锈钢防火网视情更换, 按换新报价; 丝杆拆装活络, 通风筒除锈油漆, 内壁油漆, 密封垫换新, 油漆船供。		只	2		
34	修理结束后, 机舱底部油污水及油污水舱约 10 立方抽干回收, 出海事认可回收证明。		项	1		
35	修理结束后, 机舱花铁板下面机舱底清理油污等垃圾 (面积 60 平)。		项	1		
36	重油日用柜 (3.093m <sup>3</sup> ) 重油沉淀柜 (3.093m <sup>3</sup> ) 清舱、通风、照明, 测氧测爆合格后清理, 油泥污染物环保 1 立方处理	油泥污染物环保处理	只	2		
		立方		1		
37	热油锅炉 (2RF-36-0.32) 烟道除灰清洗, 清除内部积炭, 受热面积 36 m <sup>2</sup> ;	烟道除灰清洗	项	1		
	<b>轮机工程合计</b>					
<b>五</b>	<b>电气工程(轴承船供)</b>					
1	1 # 2 # 发电机 就地解体清洁烘潮, 测量绝缘、检查定子线圈、转子有无擦伤, 内部线路检查; 各接头螺栓是否老化, 绝缘测试, 数据记录; 更换轴承 (6312*2 只); 装复后并车调试。	120KW	台	2		
2	机舱右轴流风机 (7.5KW×1 台) 解体清洁保养、绝缘测量、风叶检查、轴承更换 (6306*2 船供);		台	1		
3	锚机电机 (30KW) 解体保养, 绝缘测量、轴承更换 (6312*2, 船供)		台	1		
4	液压舵机电机解体保养 2 台 (5.5KW); 绝缘测量、轴承更换 (6208*4 船供);		台	2		
5	艮绞缆机三速电机 (11/11/7.5KW) 解体保养; 拆检后制动及制动盘检查、刹车调整; 绝缘测量、喷涂绝缘漆; 轴承更换 (N314、7312 各 1 只船供)		台	1		
6	生活淡水泵电机 1 台 (3KW) 解体保养; 绝缘测量、轴承更换 (6206*2 船供);		台	1		
7	厨房风机清洁解体保养 (0.75KW), 轴承换新 (6201*2 船供), 绝缘测量		台	1		
8	后桅灯底座固定螺丝换不锈钢定位 (需登高作业, 包含在一项 14 工程内);		项	1		

9	右主甲板 380V 水密插座重新定位安装		只	1		
10	舱底泵电机解体保养（18KW）绝缘测量、 轴承更换（6309*2 船供）		台	1		
11	消防泵电机解体保养（18KW）绝缘测量、 轴承更换（6309*2 船供）		台	1		
12	压载泵电机解体保养（15KW）绝缘测量、 轴承更换（6207*2 船供）（6307*2 船供）		台	1		
13	1#导热油泵电机（5.5KW）拆检清洁，绝缘 测量、更换轴承（6308*2 只）		台	1		
14	电焊机接线排损坏，重新定位安装	接线排	项	1		
15	艏绞缆机操作装置检查灵敏度不足修复， 操作开关有时接触不灵敏	艏绞缆机	项	1		
16	船首甲板照明灯三角底座换新 4 盏，灯具 拆装	三角底座 换新	盏	4		
		灯具拆装	盏	4		
	电气工程报价合计					

第四章 投标文件格式

一、商务部分格式

封面

投 标 文 件

项目编号：\_\_\_\_\_.

项目名称：\_\_\_\_\_.

投标文件内容：\_\_\_\_\_商务文件\_\_\_\_\_.

投标单位：\_\_\_\_\_（盖章）\_\_\_\_\_

法定代表人或其委托代理人：\_\_\_\_\_（签字或盖章）\_\_\_\_\_

日 期：\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

附件一

## 投 标 函

致：\_\_\_\_\_。

1、我们收到并研究了贵公司发出的\_\_\_\_\_（项目名称）\_\_\_\_\_招标文件，除在投标文件中明确提出的差异外，我们对招标文件的全部内容予以确认，愿意按招标文件的规定供应设备和提供服务，严格执行我们所承诺的责任和义务。

2、我们承认投标函、投标价格表及根据招标文件所提供的其它所有文件为我们投标文件的组成部分。并愿意根据招标文件修改其中的任何缺陷。我们承诺投标文件中所有关于投标人资格的文件、证明、陈述均是真实的、准确的。若有违背，我公司承担由此而产生的一切后果。

3、如果我们中标，我们保证按招标文件的要求签订合同，并选派合格人员实施合同。

4、我们同意在投标截止日起 60 天内遵守本投标文件，在此期限期满之前的任何时间，本投标文件均对我们具有约束力。

5、本投标价格为最终报价价格(含税)：合计总额为人民币大写【\_\_\_\_\_】元(¥：\_\_\_\_\_元)。

工期：\_\_\_\_\_。（因合同约定修理周期为进厂第二天起算，此处工期为厂修项目单修理总天数减 1 天）

修船主管：\_\_\_\_\_（身份证号码：\_\_\_\_\_）

我们声明本报价已考虑了所有因素，在投标有效期内投标价格保持不变。

6、在制定和执行正式合同之前，本投标文件、招标文件和你方书面的中标通知书，应构成我们双方之间有约束力的合同。

7、我们理解，你方并非接受最低投标价格或可能收到的任何投标函的约束，亦无须负担我们的任何投标费用。

投标人（盖公章）：

法定代表人（或授权代表）（签字或盖章）：

日期：\_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日

附件二

## 价格表

### 1、一般要求

1.1 分项价格表中分项须与《技术规范书》中《厂修项目单》的分项内容相一致。

1.2 报价币种为人民币。

1.3 价格表中报价为报价有效期内不变价格。

1.4 报价应注明日期并有法定代表人或其授权人的签字。

1.5 价格表总价与投标函报价不符，以投标函为准；当分项价之和与总价不符时，以总价为准。

2、报价表

投标价格总表

单位：人民币万元

序号	项目名称	报价	备注
1	服务项目		
2	甲板工程		
3	油漆工程		
4	轮机工程		
5	电气工程		
	合计		
说明：			

投标有效期：投标截止日期后 60 天。

投标人（盖公章）：

法定代表人（或授权代表）（签字或盖章）：

日期：        年        月        日

### 3、分项价格表

按《厂修项目单》的项目、数量填写各分项报价（甲供材料除外）。

厂修项目单中标价的综合单价，已包括本项目所需的人工费、材料费、机械费及企业管理费、规费等和利润、税金、保险费用等一切费用，修理期内价格不予调整。

附件三

## 合同条款确认函

致：\_\_\_\_\_。

鉴于我们已经收到并认真研究了以投标人的名义参加\_\_\_\_\_（项目名称）\_\_\_\_\_项目招标文件第二章《合同条款》，除我们在差异表中明示的差异外，我们承诺对《合同条款》的内容全部接受，愿意按《合同条款》的规定提供相关服务，并不再提出任何差异表中未明示的差异和偏差。

投标人（盖公章）：

法定代表人（或授权代表）（签字或盖章）：

日期：      年      月      日



## 保险单复印件

注：为停靠船厂码头、锚地及坞内修理的船舶提供“财产一切险”或“船舶代保管财产险”或类似保险，提供有效保险单的复印件。

附件四

商务差异表

投标人应将投标文件和招标文件的差异之处汇集成表。

序号	招 标 文 件		投 标 文 件		备注
	条 目	简 要 内 容	条 目	简 要 内 容	
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

投标人（盖公章）：

法定代表人（或授权代表）（签字或盖章）：

日期：        年        月        日

二、技术部分格式

封面

投 标 文 件

项目编号：\_\_\_\_\_.

项目名称：\_\_\_\_\_.

投标文件内容：\_\_\_\_\_技术文件\_\_\_\_\_.

投标单位：\_\_\_\_\_（盖章）

法定代表人或其委托代理人：\_\_\_\_\_（签字或盖章）

日 期：\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

附件五

营业执照副本复印件加盖公章及企业简介

企业简介包含：

- 1、修理场所及设施：修理场所、岸线、码头、船坞、起重设施、主要机械、仪器、仪表及设备表；
- 2、施工队伍专业技术人员配备情况：包括 III 类焊工、II 类焊工、船机专业技师、船电专业技师、船机专业高级工、船电专业高级工的相关专业证书、上岗证；
- 3、投标人基本情况表

投标人名称										
注册地址						邮政编码				
联系方式	联系人				电话					
	传真				电子邮件					
法定代表人	姓名		技术职称			电话				
技术负责人	姓名		技术职称			电话				
成立时间			员工总人数：							
企业资质等级			其中	高级职称人员						
营业执照号				中级职称人员						
注册资金				初级职称人员						
基本账户开户银行				技工						
基本账户账号										
经营范围										
资产构成情况及投标人投资参股的关联企业情况										
备注										

4、企业组织结构图

附件六

投标人财务资信情况表

公司状况	2024 年	说明
总资产		
资产负债率		负债合计/总资产
净资产收益率		净利润/所有者权益合计
现金净流入		
流动比		流动资产合计/流动负债合计
负债合计		
净利润		
所有者权益合计		
流动资产合计		
流动负债合计		

投标人（盖公章）：

法定代表人（或授权代表）（签字或盖章）：

日期：        年        月        日

附件七

法定代表人身份证明书

投标人名称：\_\_\_\_\_.

单位性质：\_\_\_\_\_.

地址：\_\_\_\_\_.

成立时间：\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

经营期限：\_\_\_\_\_.

姓名：\_\_\_\_\_性别：\_\_\_\_\_年龄：\_\_\_\_\_职务：\_\_\_\_\_.

系\_\_\_\_\_（投标人名称）的法定代表人。

特此证明。

投标人：\_\_\_\_\_（盖单位章）

年 月 日

法定代表人身份证正反面复印件

法定代表人授权委托书

本人（姓名）\_\_\_\_\_系\_\_\_\_\_（投标人名称）的法定代表人，  
现授权（姓名）\_\_\_\_\_（以下称“授权代表”），以本公司的名义参加\_\_\_\_\_（项目  
名称）\_\_\_\_\_项目投标活动，授权代表在投标、开标、评标及合同谈判过程中所签  
署的一切文件和所处理的与之有关的一切事务，本人均予以承认。

授权代表无权转委托。

法定代表人：（签字或盖章）

授权代表：（签字）

投标人公章：

日期：\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

日期：\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

授权代表身份证正反面复印件

附件八

投标人主要技术、管理人员表

名称	姓名	职务	职称	主要资历、经验及承担过的项目
总部 1. 项目主管 2. 3. 4.				
现场 1. 项目经理 2. 项目副经理 3. 技术管理 4. 质量管理 5. 安全管理 6. 7.				
备 注				

投标人（盖公章）：

法定代表人（或授权代表）（签字或盖章）：

日期：        年        月        日



附件九

拟委任项目负责人

姓名		年龄		专业	
职称		公司单位职务		拟在本标段项目担任职务	
毕业学校	年 月毕业于 学校专业，学制 年				
经 历					
年～ 年	参加过的项目名称		担任何职		招标人及联系电话
获奖情况					
目前任职 项目状况	项目名称				
	担任职位				
	可以调离日期				
备注					

注：1、本表后应附项目负责人的身份证（须双面复印）、职称资格证书复印件加盖公章；

2、本表后应附项目负责人相关业绩证明材料复印件加盖公章。（提供合同复印件加盖公章或项目业主出具的证明, 证明材料需体现人员的任职姓名、项目内容等）

附件十

投标人近一年完成的类似项目汇总表

项目名称	
项目所在地	
招标人名称	
招标人地址	
招标人电话	
合同总价格	
合同日期	
承担的工作	
质量要求	
项目负责人	
项目描述	
备注	

- 注：1. 每张表只填写一个项目，并标明序号。
2. 本表后须附（提供合同复印件加盖公章或项目业主出具的证明, 证明材料需体现人员的任职姓名、项目内容等）
3. 若近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

附件十一

技术差异表

投标人应将投标文件和招标文件的差异之处汇集成表。

序号	招 标 文 件		投 标 文 件		备注
	条 目	简 要 内 容	条 目	简 要 内 容	
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

投标人（盖公章）：

法定代表人（或授权代表）（签字或盖章）：

日期：        年        月        日

附件十二

## 服务承诺和修后质量保证

致：\_\_\_\_\_。

\_\_\_\_\_（服务商全称）参加贵公司组织的\_\_\_\_\_年\_\_月\_\_日  
\_\_\_\_\_（项目名称）项目（编号\_\_\_\_\_）招标活动，在此承诺如下：

- 1、保证按招标人的修理时间和修理周期提供包括满足项目要求的船坞、码头在内的修理场所及设施；
- 2、对服务项目的质量完全负责，服务周期严格限定在投标文件约定期限内，并提交必要的技术资料和相关质量证明；
- 3、本服务项目的技术要求和验收标准：按修理船舶原有技术要求及交通部及船检有关修船规定和修船标准进行修理；
- 4、在试验和试航中，船级社及招标人提出的属于投标人修理项目的缺陷和遗漏项目，投标人将及时修复和完成；本服务项目各分项最终需经船检，投标人代表或船方验收合格；
- 5、在服务项目完工验收后，经投标人修理的固定部件保修期为六个月，运动部件保修期为三个月。在保修期内，属投标人的质量问题引起的故障和缺陷，投标人应及时予以免费修复，但，属于招标人提供的配件、备件和器件的质量问题或操作不当引起的故障或缺陷除外。
- 6、一旦违反上述承诺，我方自愿放弃此次中标资格，并承担由此造成的一切后果。

投 标 人（盖公章）：

法定代表人或授权代表（签字或盖章）：

日 期：

## 第五章 评标办法

本评标办法将严格遵照《中华人民共和国招标投标法》、七部委第 12 号令《评标委员会和评标办法暂行规定》及项目所在地政府有关招投标的规定和招标项目的实际情况制定。

### 一、总则

本项目采用综合评标法；评标活动遵循公平、公正、诚实、信用的原则；评标活动依法进行，评标过程严格保密；评标活动及当事人接受依法实施的监督。

### 二、评标组织

1. 评标委员会：评标委员会依法组建，负责本次招标的评标活动，并向招标人推荐中标候选人。若评标过程中出现特殊情况时，评委会成员讨论决定。
2. 评标工作任务：开启投标人的投标文件（包括技术文件和商务文件），**投标人于投标截止时间之后三十分钟内在“浙江海港投标管家”工具端一进入项目一开标一远程开标模块，点击“确认开标结果”按钮进行确认，如超时未确认，视作投标人已对开标结果确认无误。**开启后由评标委员会进行资格审查、技术文件和商务文件评审，评审结束后公布评审结果。

### 三、初步评审

资格审查通过、无重大偏差项目的投标人进入技术部分和商务部分评分。

- （1）对投标人按招标文件规定的合格投标人的资格审查条件进行资格后审，如有不符者，作无效投标处理，不予下阶段评审。

### 资格后审表

序号	审查内容	审查结果
1	投标人为具有独立法人资格的修、造船厂，营业执照的经营范围应包括船舶制造或船舶修理。	
2	投标人应持有有效期内的安全生产标准化证书。	
3	投标人具有相应的船舶修理场所及设施。（投标人需按照招标文件《附件十二、服务承诺和修后质量保证》要求进行承诺）。	

- （2）投标文件是否对招标文件提出的所有实质性要求作出响应，有无重大偏差；

如有重大偏差项目之一者，作废标处理，不予进入详细评审，详见附表 1。

(2) 对存在细微偏差的投标文件，通知其投标人进行必要的澄清和补正。

#### 四、详细评审

本次招标采用综合评估法。满分 100 分，其中技术满分 100 分，权重 40%；商务满分 100 分，权重 60%。

详细评审分技术文件评审和商务文件评审。

##### (一) 技术文件评审（100 分）

1、评标委员会将按评分内容和标准各自单独进行评分。取各评委技术文件总评分的算术平均值为各投标人的技术得分。

序号	评审内容	分值	评分标准	计分范围			
				优	良	一般	缺项
1	资质信誉业绩	8	综合实力、银行资信，由评委综合评审，优得 3 分，良得 2 分，一般得 1 分。	3	2	1	0
			经营状况（提供上年度或本年度的财务报表），社会信誉，由评委综合评审，优得 3 分，良得 2 分，一般得 1 分。	3	2	1	0
			投标人具有有效期内的质量管理体系认证证书的得 2 分，不提供不得分。				
2	船舶修理安全措施	12	船厂的安全硬件情况及措施方案：消防器材、消防水、上下船通道、扶梯、跳板、安全网、防坠落围栏，安全管理软件情况：安全管理人员和动火人员的持证情况、动火审批等，提供安全管理方案。	(9-12]	(6-9]	(3-6]	0
		3	船东安排外协工程项目的工作人员进厂修理，船厂须对工作人员进行安全培训，提供免费安全培训得 3 分，有偿安全培训得 1 分。缺项得 0 分。	3	1	0	0
3	船厂硬件设施情况	15	船厂船坞、码头、吊机、航道等配套设施的情况，航道安全便捷、配套设施优越的得分高。	(6-8]	(4-6]	(1-4]	0
			生产设备：根据投标文件描述的承修人所使用的施工设备、检验设备、场地等符合性和先进程度打分。	(6-7]	(4-6]	(1-4]	0
4	修理方案施工组织技术措施等	28	修理方案和组织设计施工：根据投标文件描述，对投标人所采用的施工方案和组织设计的合理性、先进性、成熟性进行打分。	(6-8]	(4-6]	(1-4]	0
			生产组织机构及技术力量：根据投标文件提供的参与施工和管理的技术人员素质及数量打分。	(6-8]	(4-6]	(1-4]	0
			施工难点和关键工序的理解及措施：根据所投标文件的描述，对本项目施工难点和关键工序的认识、理解和提出措施的正确和有效性打分。	(6-7]	(4-6]	(1-4]	0

			修理方案和组织设计施工中：靠泊修理情况以靠泊 1 档为优，根据实际情况最多得 5 分（优得 5 分，良得 3 分，一般得 1 分）。				
5	修理工期响应程度和修理质量	20	对招标文件的响应程度。	(6-8]	(4-6]	(1-4]	0
			项目进度安排（8 分）：评标委员会对投标项目进度的合理性进行评议。	(6-8]	(4-6]	(1-4]	0
			招标要求完工工期：以投标人报的最短工期为满分 4 分，每超一天扣 1 分，扣完该项分为止。（本项最高 4 分）				
6	船舶修理业绩	6	2024 年 1 月 1 日至今，（以签订合同日期为准；提供业绩清单以及修理合同或协议书复印件加盖公章，未提供者不得分。）修理过的类似船型船舶艘数，每艘得 1 分。（本项最高 6 分）				
7	质量保证，售后服务	8	修后服务承诺	(3-4]	(2-3]	(1-2]	0
			质量保证承诺	(3-4]	(2-3]	(1-2]	0
合计		100					

注：1）带 “[ ]” 表示包含此数，带 “（ ）” 表示不包含此数。

2）投标文件评审中涉及评审内容的有关证书或证明材料复印件的要求：

- （1）有数字累加要求的（纳税额、房产证面积、合同金额等）应事先统计累加。
- （2）资质证书、认证证书、许可证书等必须在有效期内，不认可任何外来证明。
- （3）有关证书或证明材料复印件必须清晰、明了、完整、详细且真实有效。

否则由此引起的资格审查不通过，评审内容未得分或少得分及引起的处罚均由投标人负责。

**（2）商务文件评审（100分）**

投标单位采用总报价形式，单位为人民币元，保留整数。

评标基准价=进入商务评审的所有投标人的有效投标报价的算术平均值；（此式计算结果保留到整数，小数后第一位四舍五入，以元为单位）

投标人投标报价与评标基准价相同的得100分，在此基础上，每上浮1%扣2分，每下浮1%扣1分。（中间值用内插法计算，计算结果保留二位小数，第三位四舍五入。）

上浮或下浮的百分点=（投标报价－评标基准价）/评标基准价。（此式计算正数时视为上浮；反之视为下浮）。

**3、最终得分**

最终得分=技术得分×40%+商务得分×60%

**五、评标结果**

1、评标委员会按照投标人的最终得分从高到低排序，推荐两名中标候选人，最终得分最高的为第一中标候选人。最终得分相等时，以投标报价低的排名在前；投标报价也相等的，以技术得分高的排名在前；技术得分也相等的，采用随机方式确

定名次排序，先抽中的排名在先。

2、招标单位根据评标委员会的意见，一般确定第一中标候选人为中标人。若第一中标候选人放弃中标、或投标过程中所提供的资料有失实或弄虚作假的、或因不可抗力提出不能履行合同，在投标有效期或经延长的投标有效期内招标人可以确定第二中标候选人为中标人。



附表 1:

重大偏差项目表

序号	项目内容	投标文件审核情况
1	投标文件未按招标文件要求加盖公章及无法人代表或其授权人签字或盖章。	是/否
2	无法定代表人出具的授权委托书。	是/否
3	未按规定格式填写，内容不全或关键字迹模糊、无法辨认的。	是/否
4	投标人递交两份或多份内容不同的投标文件，或在一份投标文件中对同一招标项目报有两个或多个报价，且未声明哪一个为最终报价的。	是/否
5	投标人名称或组织结构与投标报名时不一致且未提供有效证明的。	是/否
6	未按招标文件要求提交投标保证金的。	是/否
7	投标有效期不满足招标文件要求的。	是/否
8	投标人投标的修理工期超过招标人限定日期。	是/否
9	不同投标人的投标文件出自同一终端设备或在相同 Internet 主机分配地址（相同 IP 地址）网上报名投标的。	是/否
10	投标报价超过招标控制价。	是/否