

宁波大榭集装箱码头有限公司 自动驾驶水平运输服务项目

招标编号：ZJHG-FW-2025-

招 标 文 件

招标人：宁波大榭集装箱码头有限公司

招标代理人：浙江省成套招标代理有限公司

2025 年 5 月

目 录

第一章、 招标公告	3
第二章、投标人须知	6
第三章、招标需求	18
第四章、评标办法	28
第五章、合同主要条款	34
第六章、投标文件部分格式	62

第一章、招标公告

浙江省成套招标代理有限公司受宁波大榭集装箱码头有限公司的委托，就宁波大榭集装箱码头有限公司自动驾驶水平运输服务项目进行公开招标，欢迎符合资格条件的投标人前来投标。

一、**招标编号：**ZJHG-FW-2025-

二、**招标条件**

本次招标采用公开招标资格后审方式。

项目已具备招标条件，现对该项目进行公开招标。

三、**项目概况与招标范围**

项目名称：宁波大榭集装箱码头有限公司自动驾驶水平运输服务项目

招标内容：采购集装箱自动驾驶水平运输设备的平面运输业务，运行区域为大榭集司岸边至场地、场地与场地间的平面运输。详见招标文件第三章《招标需求》。

服务期限：三年，合同一年一签，招标人根据在上一合同年度的合同履约情况确定是否续签合同（综合基准单价保持不变）。

四、★**招标控制价：**1566 万元/年，投标人的投标报价不得超过招标控制价，超过招标控制价的投标报价将作否决投标处理。

五、**合格投标人资格要求**

①具有独立承担民事责任的能力，具有良好的商业信誉和健全的财务会计制度，具有履行合同所必需的能力。

②具有合法有效的企业营业执照，并持有中华人民共和国交通主管部门核发的道路运输经营许可证。

③投标人不得为失信被执行人。招标代理人对投标人失信信息进行查询（具体以开标当天“信用中国”网站 www.creditchina.gov.cn 查询为准）。若为失信被执行人的，则否决其投标。若在开标当天因不可抗力事件导致无法查询且一时无法恢复的，应在中标候选人公示期间对中标候选人进行事后查询，如中标候选人为失信被执行人的，则取消中标候选人资格。

④本次招标**不接受**联合体投标。

注：本项目采用资格后审。如不满足以上资格审查条件之一的，资格后审不予通过。

六、招标文件的获取

1. 本项目采用电子招标投标方式，投标人可访问浙江省海港集团电子招标采购平台，从浙江省海港集团、宁波舟山港集团网站(<http://www.zjseaport.com/jtww/>)进入阳光工程-电子招标采购平台后进行投标人注册，并下载“浙江海港投标管家”。本项目招标文件和补充（答疑、澄清）、修改文件均通过“浙江海港投标管家”下载。

2. 招标文件下载时间：2025 年 月 日至 2025 年 月 日 16:00 时。

3. 未取得浙江省海港集团电子招标采购平台数字证书的投标人，投标前应先办理浙江省海港集团电子招标采购平台 CA 数字证书，具体办理指南及下载链接请至浙江省海港集团电子招标采购平台进行查看。

七、投标保证金

1. 金额：人民币叁拾万元整。

2. 投标人应于 2025 年 月 日 16:00 时前通过浙江省海港集团电子招标采购平台汇入指定账户。

3. 投标保证金应通过投标单位银行基本账户汇入，否则视为投标保证金无效。

八、投标文件的递交

1. 投标文件递交截止时间：2025 年 月 日 9 时 00 分整（北京时间）。

2. 投标文件递交方式：

线上递交方式（投标管家工具）：投标人在投标文件递交时间截止前（2025 年 月 日 9 时 00 分整），将电子投标文件加密后递交至电子招标采购平台。

九、开标时间地点及注意事项

本次招标将于 2025 年 月 日 9 时 00 分在浙江省海港集团、宁波舟山港集团有限公司招投标中心开标室（地址：宁波市昌乐路 266 号宁波国际航运服务中心 9025 室）在线公开开标。

注意事项：

1. 投标人于投标截止时间之后三十分钟内在“浙江海港投标管家”工具端一进入项目—开标—远程开标模块，点击“确认开标结果”按钮进行确认，如超时未确认，视作投标人已对开标结果确认无误。

2. 本项目采用电子招标，中标单位须在明确中标后、获取中标通知书前将相应

的交易服务费缴入平台制定的集团账户（在“投标管家”工具中查看），具体收费标准详见招标文件或平台公告。

十、联系方式

招标人：宁波大榭集装箱码头有限公司

地 址：宁波大榭开发区 D 港区

联系人：黄工 电话：0574- 86719759

招标代理人：浙江省成套招标代理有限公司

地 址：宁波市海曙区翠柏路 89 号宁波工程学院西校区 C 栋 8 楼

联系人：魏工、刘晓红、王斌娜、毛宇兰

联系电话：0574-87131593

电子邮件：50581656@qq.com

电子招标采购平台咨询电话：0574-27680520

CA 咨询热线：400-666-4230

第二章、投标人须知

投标人须知前附表

序号	内容
1	<p>项目名称：宁波大榭集装箱码头有限公司自动驾驶水平运输服务项目</p> <p>地 址：宁波大榭开发区 D 港区</p> <p>联系人：黄工 电话：0574- 86719759</p> <p>招标代理人：浙江省成套招标代理有限公司</p> <p>地 址：宁波市海曙区翠柏路 89 号宁波工程学院西校区 C 栋 8 楼</p> <p>联系人：魏工、刘晓红、王斌娜、毛宇兰</p> <p>联系电话：0574-87131593</p> <p>电子邮件：50581656@qq.com</p>
2	<p>招标内容：采购集装箱自动驾驶水平运输设备的平面运输业务，运行区域为大榭集司岸边至场地、场地与场地间的平面运输。详见招标文件第三章《招标需求》。</p>
3	<p>服务期限：三年，合同一年一签，招标人根据在上一合同年度的合同履约情况确定是否续签合同（综合基准单价保持不变）。</p>
4	<p>踏勘现场：不统一组织，投标人可根据情况自行前往。</p>
5	<p>招标预备会：不组织。</p>
6	<p>转包与分包：本项目不允许分包转包。</p>
7	<p>投标报价：</p> <p>1、本项目投标应以含税人民币报价，应包括完成本项目招标范围内的所有费用，包括但不限于：系统开发费、运维费、对接费、人工费、保险福利费、员工体检费、ICT 智能牵引车损耗费、所有物料（含能源费）、工具、器械及设备使用费、培训费、企业管理费以及利润、税金、招标代理服务费等一切费用。投标人被视为充分熟悉本项目的各种情况，以及服务期限等与合同履行有关的一切情况。如遇国家税率政策调整，则合同价格按照不含税价不变原则进行调整。</p> <p>2、投标人生产用电按实计量，双方每月月底书面确认用量，投标人每月向招标人支付费用。生产用电费率包括初始电价、设施损耗等，具体双方另行协议约定。</p> <p>3、不论投标结果如何，投标人均应自行承担所有与投标有关的全部费用。</p>
8	<p>投标文件由资格审查申请文件、商务技术文件和报价文件组成。投标人应按招标文件规定的内容和要求，分别编写资格审查申请文件、商务技术文件和报价文件。</p>
9	<p>投标货币：人民币，★招标控制价：详见招标公告，投标人的投标报价不得超过招标控制价，超过招标控制价的投标报价将作否决投标处理。</p>
10	<p>投标有效期：投标文件递交截止日期后90天。</p>

序号	内容														
11	1. 投标保证金金额：人民币叁拾万元整。 2. 投标人应于 2025 年 月 日 16:00 时 前通过浙江省海港集团电子招标采购平台汇入指定账户。 3. 投标保证金应通过 投标单位银行基本账户 汇入，否则视为投标保证金无效。														
12	电子投标文件盖章要求：投标文件格式文件要求投标人盖章、法定代表人或授权代表签章的地方，投标人均应加盖投标人的单位公章、法定代表人或授权代表个人印章或签字。 【注：投标时，公章电子章为必须办理事项】														
13	投标文件所附证书证件及业绩证明文件要求：电子投标文件所附证书及证明文件要求内容清晰，易于辨认。														
14	电子投标文件上传平台：将电子投标文件加密后递交至电子招标采购平台，且无需提交纸质投标文件。														
15	投标文件递交截止时间/电子投标文件上传截止时间：详见招标公告。														
16	开标时间、开标地点：详见招标公告。														
17	评标委员会的组建：按相关规定依法组建。 评标专家确定方式：评标专家库中随机抽取。														
18	评标办法：综合评估法，具体详见第六章，评标委员会推荐中标候选人数量： <u>2</u> 家。														
19	中标候选人公示：在中标通知书发出前，招标（代理）人将中标候选人的情况在浙江省海港集团、宁波舟山港集团网站 (http://zjseaport.portnbzs.com/jtw/) 予以公示，公示期为 <u>3</u> 日。														
20	合同的签署：发出中标通知书后30天内。														
21	履约担保：无														
22	★本项目招标代理服务费由招标代理人按照“国家发改委发改办价格[2003]857号通知和国家计委计价格[2002]1980号文件”的规定收费标准×70%,按照中标金额向中标人收取，不足 3000 元的按 3000 元计取，单个项目最高限额 4 万元，该费用须在中标人领取中标通知书前一次性付清。														
23	<p>★本项目采用电子招标，中标单位须在明确中标后、获取中标通知书前将相应的交易服务费缴入平台指定的集团帐户（在“投标管家”工具中查看）。 具体收费标准如下：</p> <p style="text-align: center;">集团电子招标采购平台交易服务费收取标准</p> <table> <tr> <th>中标价</th><th>收费标准（万元）</th></tr> <tr> <td>30 万以下</td><td>0.05</td></tr> <tr> <td>30-100 万(含)</td><td>0.1</td></tr> <tr> <td>100-200 万(含)</td><td>0.2</td></tr> <tr> <td>200-300 万(含)</td><td>0.3</td></tr> <tr> <td>300-400 万(含)</td><td>0.4</td></tr> <tr> <td>400-500 万(含)</td><td>0.5</td></tr> </table>	中标价	收费标准（万元）	30 万以下	0.05	30-100 万(含)	0.1	100-200 万(含)	0.2	200-300 万(含)	0.3	300-400 万(含)	0.4	400-500 万(含)	0.5
中标价	收费标准（万元）														
30 万以下	0.05														
30-100 万(含)	0.1														
100-200 万(含)	0.2														
200-300 万(含)	0.3														
300-400 万(含)	0.4														
400-500 万(含)	0.5														

序号	内容
	500-750 万(含)
	750-1000 万(含)
	1000-1500 万(含)
	1500 万—2000 万(含)
	2000 万—3500 万(含)
	3500 万—5000 万(含)
	5000 万—7500 万(含)
	7500 万—1 亿(含)
	1 亿以上
	<p>注：</p> <p>1. 交易服务费由中标单位承担。</p> <p>2. 对于招标服务期在1年以上且按每年报价的项目，交易服务费按1年的中标金额计取。</p> <p>3. 对于无具体交易（中标）金额的限额以上招标采购项目参照项目计划金额计取，对于无具体交易（中标）金额的限额以下招标采购项目按每个项目2000元计取，多家中标人费用平摊。</p> <p>4. 限额以下非招标项目按实际成交价0.2%收取交易服务费，最高不超过500元，5万元以下项目免收交易服务费。</p>
24	温馨提示：为保证电子投标文件的顺利上传，投标人应在投标截止时间前适时提前上传电子投标文件，避免因网络原因引起上传失败或上传时间超出投标截止时间等问题。
25	其他：中标单位中标后须向招标人（招标代理单位）提交纸质投标文件份数 1 份（正本 1 份）。
26	解释：本招标文件的解释权属于招标人。

一、总则

（一）适用范围

本招标文件适用于宁波大榭集装箱码头有限公司自动驾驶水平运输服务项目的招标、投标、评标、定标、验收、合同履行、付款等行为（法律、法规另有规定的，从其规定）。

（二）定义

- 1、“招标人”：宁波大榭集装箱码头有限公司。
- 2、“招标代理人”：浙江省成套招标代理有限公司。
- 3、“投标人”系指向招标人提交投标文件的单位。
- 4、“项目”系指投标人按招标文件规定向招标人提供的产品及服务。
- 5、“服务”系指招标文件规定投标人须承担的安装、调试、技术协助、培训、技术指导以及其他类似的义务。
- 6、“书面形式”包括信函、传真等。
- 7、“★”系指实质性要求条款。

（三）招标方式

本次招标采用公开招标方式进行。

（四）投标费用

不论投标结果如何，投标人均应自行承担所有与投标有关的全部费用（招标文件有相反规定除外）。

（五）联合体投标

本项目不接受联合体投标。

（六）转包与分包

★本项目不允许分包转包。

（七）特别说明：

★1、多家投标人参加投标，如其中两家或两家以上投标人的法定代表人为同一人或相互之间存在投资关系且达到控股的，应当按一家投标人认定，并且这几家投标人应在投标现场商量确定一家投标人参加投标，否则拒绝所有关联投标人的投标。

★2、投标人投标所使用的资格、信誉、荣誉、业绩与企业认证必须为本法人所拥有。

★3、投标人应仔细阅读招标文件的所有内容，按照招标文件的要求提交投标文件，并对所提供的全部资料的真实性承担法律责任。

★4、投标人在投标活动中提供任何虚假资料，其投标无效；中标后发现的，取消其中标资格，并依据《中华人民共和国消费者权益保护法》第 49 条之规定双倍赔偿招标人，且民事赔偿并不免除违法投标人的行政与刑事责任。

二、招标文件

（一）招标文件的构成。本招标文件由以下部份组成：

- 1、招标公告；
- 2、投标人须知；
- 3、招标需求；
- 4、评标办法；
- 5、合同主要条款；
- 6、投标文件部分格式；
- 7、本项目招标文件的澄清、答复、修改、补充的内容。

（二）投标人的风险

投标人没有按照招标文件要求提供全部资料，或者投标人没有对招标文件在各方面作出实质性响应是投标人的风险，并可能导致其投标被作无效或拒绝。

（三）招标文件的澄清与修改

1、投标人应认真阅读本招标文件，发现其中有误或有异议的，投标人应当在招标文件下载截止时间后 1 日内，以书面形式要求招标代理或招标人澄清（逾期提出的将不予受理。对招标文件的异议应有法定代表人或其委托代理人签字，并盖投标人公章和注明单位名称、联系人姓名及联系方式和日期，否则因此造成的后果，由申请人自行承担。）。招标代理或招标人对已发出的招标文件进行必要澄清、答复、修改或补充的，应当在招标文件要求提交投标文件截止时间前三日，招标文件的澄清将以电子形式发送至所有潜在投标人，可通过“浙江海港投标管家”下载，在开标前，投标人须随时关注网站的最新答疑信息，自行下载。

2、招标文件澄清、答复、修改、补充的内容为招标文件的组成部分。当招标文件与招标文件的答复、澄清、修改、补充通知就同一内容的表述不一致时，以最后发出的电子文档为准。

3、潜在投标人应自行关注网站发布的补充文件信息，招标人（代理人）不再逐一通知。投标人因自身贻误行为导致投标失败的，责任自负。

三、投标文件的编制

（一）投标文件的组成

投标文件由资格审查申请文件、商务技术文件和报价文件组成：

1、投标人编写的资格审查申请文件应包括但不限于下列文件：（部分格式见招标文件第五章，未提供格式部分由投标人自拟）

- （1）资格审查申请文件封面；
- （2）资格审查资料（承诺函、营业执照、资质证书及合格投标人相关证明资料）
- （3）法定代表人身份证明书或法定代表人授权委托书（附件 1）
- （4）投标声明书（附件 2）
- （5）承诺与声明（附件 3）
- （6）投标保证金缴纳凭证（附件 4）
- （7）投标人基本情况表（附件 5）
- （8）投标人认为有必要的其他资料

2、投标人编写的商务技术文件应包括但不限于下列文件：（部分格式见招标文件第五章，未提供格式部分由投标人自拟）

- （1）商务技术文件封面：明标封面
- （2）商务技术文件评分索引表（附件 6）
- （3）技术响应表（附件 7）
- （4）商务响应表（附件 8）
- （5）业绩一览表（附件 9）
- （6）项目人员配备表（附件 10）
- （7）资质证书、创新能力、获奖情况（提供证书复印件或证明材料等，复印件加盖公章）
- （8）总体方案（由投标人自行编写，格式自拟）
- （9）技术方案（由投标人自行编写，格式自拟）
- （10）实施方案（由投标人自行编写，格式自拟）
- （11）安全方案（由投标人自行编写，格式自拟）

- (12) 售后服务方案（由投标人自行编写，格式自拟）
- (13) 商务技术评审得分的相关证明材料（复印件加盖公章）
- (14) 投标人认为需要放置的其他资料

3、投标人编写的报价文件应包括但不限于下列文件：（部分格式见招标文件第五章，未提供格式部分由投标人自拟）

- (1) 报价文件封面
- (2) 投标函（附件11）
- (3) 投标报价表（附件 12）
- (4) 投标人针对报价需要说明的其他文件和说明（格式自拟）
- (5) 投标人认为需要放置的其他资料。

（二）投标文件的语言及计量

1、投标文件以及投标人与招标人就有关投标事宜的所有来往函电，均应以中文汉语书写。除签名、盖章、专用名称、特殊证明材料等情形外，以中文汉语以外的文字表述的投标文件视同未提供。

2、投标计量单位，招标文件已有明确规定的，使用招标文件规定的计量单位；招标文件没有规定的，应采用中华人民共和国法定计量单位（货币单位：人民币元），否则视同未响应。

（三）投标报价

1. 投标报价应按招标文件中相关附表格式填写。

★2. 投标报价详见前附表相关要求。

★3. 投标文件只允许有一个投标总价，有选择的或有条件的报价将不予接受。

4. 投标单位所报的投标单价在合同执行过程中是固定不变的，不得以任何理由予以变更。任何包含价格调整要求的投标，将被认为是非响应性投标而予以拒绝。

5. 投标所使用的货币为人民币。

6、如有缺项或漏项，视同优惠给招标人。

★7. 招标控制价：详见招标公告，投标人的投标报价不得超过招标控制价，超过招标控制价的投标报价将作否决投标处理。

（四）投标有效期

★1、自投标截止日起 90 天投标文件应保持有效。有效期不足的投标文件将被拒绝。

2、在特殊情况下，招标人可与投标人协商延长投标书的有效期，这种要求和答复均以书面形式进行。

3、投标人可拒绝接受延期要求而不会导致投标保证金被没收。同意延长有效期的投标人需要相应延长投标保证金的有效期，但不能修改投标文件。

4、中标人的投标文件自开标之日起至合同履行完毕止均应保持有效。

（五）投标保证金

★1、投标人须按招标文件规定提交投标保证金，否则，其投标将被拒绝。

2、保证金形式：公对公转帐。

3、未中标人的投标保证金在中标通知书发出后 5 个工作日内退还。

4、中标人的投标保证金在合同签订后 5 个工作日内退还。

5、保证金不计息。

6、投标人有下列情形之一的，投标保证金将不予退还：

- （1）投标人在规定的投标有效期内撤回其投标文件的；
- （2）投标人不接受对其投标报价算术性错误修正的；
- （3）中标通知书发出后，中标人擅自修改或拒绝接受已经承诺的条款的；
- （4）投标人在投标过程中弄虚作假，提供虚假材料的；
- （5）中标通知书发出后，中标人在招标文件规定的期限内拒签合同的；
- （6）其他严重扰乱招投标程序的。

（六）投标文件的编制

1、投标人应按本招标文件规定的格式和顺序编制并标注页码，投标文件内容不完整、编排混乱导致投标文件被误读、漏读或者查找不到相关内容的，是投标人的责任。

2、投标人应按资格审查申请文件、商务技术文件和报价文件分别编制。

（七）投标文件的盖章要求

投标文件的盖章要求见投标人须知前附表。

（八）投标无效的情形

实质上没有响应招标文件要求的投标将被视为无效投标。投标人不得通过修正或撤消不合要求的偏离或保留从而使其投标成为实质上响应的投标，但经评标委员会认定属于投标人疏忽、笔误所造成的差错，应当允许其在评标结束之前进行修改或者补正（可以是复印件、传真件等，原件必须加盖单位公章）。修改或者补正投

标文件必须以书面形式进行，并应在中标结果公告之前查核原件。限期内不补正或经补正后仍不符合招标文件要求的，应认定其投标无效。投标人修改、补正投标文件后，不影响评标委员会对其投标文件所作的评价和评分结果。

1、在符合性审查评审时，如发现下列情形之一的，投标文件将被视为无效：

- (1) 资格证明文件不全的，或者不符合招标文件标明的资格要求的；
- (2) 投标文件无法定代表人（或授权代表）签字（或盖章），或未提供法定代表人授权委托书、投标声明书或者填写项目不齐全的；
- (3) 投标代表人未能出具身份证明或与法定代表人授权委托人身份不符的；
- (4) 投标文件格式不规范、项目不齐全情形严重或投标文件内容虚假的；
- (5) 投标人未提交投标保证金或保证金金额不足；

2、在商务技术评审时，如发现下列情形之一的，投标文件将被视为无效：

- (1) 投标文件的实质性内容未使用中文表述、意思表述不明确、前后矛盾或者使用计量单位不符合招标文件要求的（经评标委员会认定并允许其当场更正的笔误除外）；
- (2) 投标有效期、交付时间等商务条款不能满足招标文件要求的；
- (3) 未提供或未如实提供投标货物的技术参数，或者投标文件标明的响应或偏离与事实不符或虚假投标的；
- (4) 明显不符合招标文件要求的规格型号、质量标准，或者与招标文件中标“★”的技术指标、主要功能项目发生实质性偏离的；
- (5) 投标技术方案不明确，存在一个或一个以上备选（替代）投标方案的；
- (6) 未实质性响应招标文件要求（与招标文件中标“★”的实质性条款偏离）或者投标文件有招标人不能接受的附加条件的；

3. 在报价评审时，如发现下列情形之一的，投标文件将被视为无效：

- (1) 未采用招标文件要求的报价形式报价的；
- (2) 投标报价具有选择性，或者开标价格与投标文件承诺的优惠（折扣）价格不一致的。

4. 被拒绝的投标文件为无效。

5. 不同投标人的电子投标文件编制时的计算机硬件信息中网卡 MAC 地址（如有）、硬盘（含移动存储介质）序列号（Optane_0000、0100_0000_0000_0000 序列号除外）、互联网接入 IP 地址相同。

四、重新招标

有下列情形之一的，招标人将重新招标：

- 1、投标截止时间止，投标人少于 3 个的；
- 2、经评标委员会评审后否决所有投标的。

3、评标委员会在评审过程中按规定否决不合格投标或界定为废标后，因有效投标人不足三家的，由评标委员会讨论剩余有效投标人是否具有竞争性。评标委员会认为有效投标人仍然具有竞争性的，对有效投标进行评审；如认为没有竞争性的，招标人将依法重新招标。

五、开标及评标

（一）开标

1、招标代理机构按招标文件规定的时间、地点并在有关部门监督下主持公开开标。开标仪式由招标代理机构主持，**本项目为远程开标，投标人无需另行委派代表抵达开标现场。**

2、由招标代理机构在系统上开启投标文件，投标人在系统上点击“**确认开标结果**”按钮进行确认，如超时未确认，视作投标人已对开标结果确认无误。开标后由评标委员会进行资格审查、商务技术和报价评审，评审结束后公布评审结果。

（二）对投标文件的初审

1、资格审查申请文件

由评标委员会对投标人的资格审查申请文件进行评审。确定投标人是否满足招标文件规定的合格投标人的资格审查条件。

2、商务技术文件

由评标委员会对投标人的商务技术文件进行评审。

3、报价文件的初审

由评标委员会对投标人的报价文件进行初审，确认价格构成有无计算错误。对价格的计算错误按下述原则修正：

- （1）投标文件的大写金额和小写金额不一致的，以大写金额为准。
- （2）总价金额与按单价汇总金额不一致的，以单价金额为准调整总价。
- （3）如果以文字表示的数据与数字表示的有差别，应以文字为准修正数字。

按上述修正错误的原则及方法调整或修正投标文件的投标报价，经投标人同意并签字确认后，调整后的投标报价对投标人具有约束作用。如果投标人不接受修正后的

报价，则其投标将作为无效投标处理。

（三）投标的澄清

1、评标委员会有权就投标文件内容向投标人提出询问或澄清要求。投标人必须按照招标代理机构通知的时间、地点派技术和商务人员进行答疑和澄清。

2、必要时评标委员会可要求投标方就澄清的问题作书面回答，该书面回答应有投标委托代理人的签字，并将作为投标内容的一部分。

3、投标方对投标文件的澄清不得改变投标价格及实质内容。

（四）评标

1、招标方根据招标项目特点组建评标委员会，对具备实质性响应的投标文件进行评估和比较。评标委员会由招标人的代表、技术和其他有关方面的代表组成。

2、评标办法（详见第四章）

（五）评标过程保密

1、开标之后，直到授予投标人合同止，凡是属于审查、澄清、评价和比较投标的有关资料以及授标意向等，均不得向投标人或其他无关的人员透露。

2、在评标期间，投标方企图影响招标人的任何活动，将导致投标被拒绝，并承担相应的法律责任。

六、中标

（一）定标方式

除招标文件规定评标委员会直接确定中标人外，招标人依据评标委员会推荐的中标候选人确定中标人，评标委员会推荐中标候选人的人数见投标人须知前附表规定。

（二）中标候选人公示

1、评标委员会根据招标文件规定的评标方法和标准，推荐中标候选人的确定结果在浙江省海港集团、宁波舟山港集团有限公司网站上公示3日，经公示无异议的，招标人将授予第一中标候选人为中标人。若第一中标候选人放弃中标、或投标过程中所提供的资料有失实或弄虚作假的、或因不可抗力提出不能履行合同、或未按招标文件及投标承诺履行的，在投标有效期或经延长的投标有效期内招标人可以选择第二中标候选人为中标人。

2、公示期间，对该招标项目有投诉的，由相关监督部门进行查处。

（三）中标通知

在招标文件规定的投标有效期内，中标人确定后，招标人向中标人签发中标通知书，并通知未中标的投标人。

（四）签订合同

中标方应按中标通知书中规定的时间与招标人签订合同，否则按开标后撤回投标处理。招标人和中标人应当自中标通知书发出之日起 30 日历天内按照招标文件和投标文件等确定的内容签订书面合同。

（五）解释权

构成本招标文件的各个组成文件应互为解释，互为说明；如有不明确或不一致，构成合同文件组成内容的，以合同文件约定内容为准，且以专用合同条款约定的合同文件优先顺序解释；仅适用于招标投标阶段的约定，按招标公告（或投标邀请函）、投标人须知、评标办法、投标文件格式的先后顺序解释；同一文件中就同一事项的约定不一致的，以逻辑顺序在后者为准；同一文件不同版本之间有不一致的，以形成时间在后者为准。按本款前述约定仍不能形成结论的，由招标人负责解释。

（六）异议

投标人或其他利害关系人认为招标文件内容违法或者不当的，投标人应当在招标文件下载截止时间后 1 日内向招标人提出异议；认为开标活动违法或者不当的，应当在开标现场向招标人提出异议；认为评标结果不公正的，应当在中标候选人公示期间或被告知中标候选人后三个工作日内向招标人提出异议。

（七）投诉

投标人和其他利害关系人认为本次招标活动违反法律、法规和规章规定的，有权向有关监督部门投诉。

第三章、招标需求

一、招标内容

(一) 采购集装箱自动驾驶水平运输设备的平面运输业务，运行区域为大榭集司岸边至场地、场地与场地间的平面运输。

(二) 在合同签订后 2 个月内具备支持 4 个桥吊同时装卸作业的能力。

(三) 合同签订 2 个月内完成指定作业场景的所有准备工作。包括充电设施、作业流程工艺确认、生产业务系统对接等。

(四) ICT (32 辆) 需在合同签订后 2 个月内到场，ICT 智能牵引车到场后应配备相关作业测试人员，并进行进港三级安全教育、跟车培训及场地线路熟悉工作，并开始进行相关适配，参与生产作业。需提供的生产作业相关资源包括但不限于如下：

名 称	数量	备 注
ICT 智能牵引车	32 辆	/
智能传感器	32 套	根据工况情况设计最适合的传感器
自动驾驶系统	32 套	按照确定的工艺流程安装定制化自动驾驶系统
云控系统	1 套	服务于 ICT 智能牵引车管理及新能源车充电管理
后台监控	3 套	一个电脑主机配 2 个显示器
远程驾舱	3 套	用于运行过程中的脱困处理
现场服务团队	1 组	根据项目现场需要，派出能力出众且有实施经验的工程师，项目以现场工程师+远程工程师组合高效推进项目
现场实施用车	2 辆	实施时通勤用车
备品备件	1 套	备品配件、各种辅料、工具设备等

二、投标人职责要求

(一) 负责 ICT 智能牵引车安装调试及工艺流程设计，保证项目现场安全。

(二) 负责自动驾驶系统对接招标人指定软、硬件系统，达成预定效果。

(三) 负责 ICT 智能牵引车运营作业，按照双方联合作业计划，执行完成作业，运营作业时间为全年 7*24 小时，可出勤数量不少于 29 辆。

(四) 负责 ICT 智能牵引车维保工作，确保 ICT 智能牵引车设备完好数量不少于 29 辆。

(五) 负责 ICT 智能牵引车充电桩日常使用管理。

(六) 需要提供测试 ICT 智能牵引车自检及运行状态的实时数据，用以实时监控车况。

(七) 负责安排测试计划提出资源需求。

(八) 保证现场有满足项目实施的人员数量。

三、设备要求

(一) 提供的设备符合国家自动驾驶相关法规，ICT 智能牵引车符合《宁波市智能网联车辆道路测试和示范应用管理实施细则（试行）》规定。

(二) 提供牵引车整车结构、动力电池、电机、电器、油漆、焊接、工艺及计量等相关制造和质量控制所遵守的标准。

(三) ICT 智能牵引车运行需满足如下工况环境：雾气和海洋性气候的侵蚀，灰尘多，环境温度 $-10^{\circ}\text{C}\sim+60^{\circ}\text{C}$ ，最大相对湿度 100%，年平均相对湿度 82%。

(四) ICT 智能牵引车主要技术性能参数：

1. 最大牵引力 不低于 30t

2. 最大准装载总质量 不低于 60t

3. 额定载荷 50000kg（最大载荷大于 60000kg），满足最大冲击 $>85\text{t}$ 冲击，

4. 满载最大爬坡度 不低于 5%

5. 最小转弯半径 不大于 18000mm

6. 制动距离（满载，车速 30km/h） $\leq 12\text{m}$

7. 锂电池组容量 $\geq 280\text{kwh}$ ，支持快充，电池组充满电后可连续额定载荷下工作不低于 10 小时，空载续航里程 $\geq 120\text{km}$ 。

8. 使用高强度车架，抗冲击能力更强的多片簧系统可满足两个 30t 重箱运输作业等，具有良好的抗震性；车身颜色必须统一。

(五) 提供的自动驾驶水平运输设备必须符合国家相关法律法规要求，证照齐全，车况良好，无安全隐患，ICT 智能牵引车应具备适应港区作业安全保护强度。

(六) 每班安排的 ICT 智能牵引车必须保障生产作业需求，如需安排 ICT 智能牵引车进行维修、保养时应准备相应的替换 ICT 智能牵引车。

(七) 提供 ICT 智能牵引车自动驾驶数据感知、数据传输所需的所有传感器、CPE 等设备。纯业务交互的设备由招标人提供，如 LED 屏、平板终端、高频等。

(八) 提供网络设备要求如下：

1. 三层机架式工业以太网控制器 2 套，部署于招标人中心机房。下行不低于：8 千兆电、8 千兆 SFP，上行不低于：4 千兆电、4 千兆 SFP，环网不低于：6 千兆 SFP；支持时间明晰网络 TAN（Time Aware Network）技术；无风扇设计、IP30、工作温度 $-20^{\circ}\text{C}\sim 70^{\circ}\text{C}$ 、双电源（110-240VAC, 50-60Hz），3 个千兆光模块（单模双纤，10km， $-30\sim 75^{\circ}\text{C}$ ）。

2. 每辆车安装 1 个 TAN 工业网关，工业网关（支持中国电信、中国移动所有 5G 频段），双模组方案（双发选优）、支持 R16 低时延高可靠特性；支持一路 B 码授时，对外授时精度 $\leq 15\mu\text{s}$ ；RSRP $> -90\text{dBm}$ 时，终端时延 $\leq 20\text{ms}$ ，终端时延抖动 $\leq 1\text{ms}$ ；无风扇设计、IP30、工作温度 $-40^{\circ}\text{C}\sim 70^{\circ}\text{C}$ 、金属外壳、单电源（9-60VDC）；4 个 GE 接口 LAN、1 组 GE Combo 接口 WAN；含天线、馈线、安装辅材等。

(九) 需提供 ICT 智能牵引车具备远程驾驶和自动驾驶两种模式的操作说明书，且能够以安全、快速、简单的方式实现模式转换并有相应的提示，保证在任何情况下都能将 ICT 智能牵引车即时转换为遥控操作模式，并确保有效操控。

(十) ICT 智能牵引车应具备状态记录、存储及在线监控功能，能实时回传下列第 1-5 项信息，并自动记录和存储下列各项信息在 ICT 智能牵引车事故或失效状况发生前至少 90 秒及发生后 90 秒的数据，该数据存储时间不少于 1 年：

1. ICT 智能牵引车标识（车架号、临时行驶车号牌或 ICT 智能牵引车编号信息等）；

2. ICT 智能牵引车控制模式；

3. ICT 智能牵引车位置；

4. ICT 智能牵引车速度、加速度、行驶方向等运动状态；

5. ICT 智能牵引车行驶里程；

6. 环境感知与响应状态；

7. ICT 智能牵引车灯光、信号实时状态；

8. ICT 智能牵引车外部 360 度视频监控情况；

9. 反映现场安全员和人机交互状态的车内视频及语音监控情况；

10. 反映远程安全员的人机交互状态的视频监控情况；

11. ICT 智能牵引车接收的远程控制指令；

12. ICT 智能牵引车故障情况。

四、作业能力要求

(一) 支持雨天、雾天等全天候无人驾驶。

(二) 支持与行人、有人驾驶的内集卡、有人驾驶的外集卡、工程车等车辆混行作业能力。

(三) 支持船舶左右舷靠、跨泊位停靠等作业方式。

(四) 支持 20 尺单/双箱作业、40 尺单箱作业，45 尺单箱作业。

(五) 支持与桥吊、轮胎式龙门吊、堆高机的配合作业。

(六) 支持泊位装卸锁、集中锁亭装卸锁作业。

(七) 在不依靠外部信息的情况下自动驾驶系统支持防吊具拖拽、防闯重关、自动对位功能。

(八) 支持横纵路、引桥、泊位上的自动绕行变道能力。

(九) 支持箱区借用借车道绕行超车的能力。

(十) 支持根据作业优先级和资源占用情况，自动选择装卸锁站、自动调整车序、自动调整路口通行优先级等自动调度能力。

(十一) 支持边装边卸的作业能力。

(十二) 日常设备完好数不低于 29 辆，当班 ICT 智能牵引车出勤保障率不低于 97%。

(十三) 能精确识别码头各种标线、标识、障碍物，包括小尺寸杂物、临时堆放货物等，具备对动态环境变化(如突然闯入人员、车辆)快速响应能力。

(十四) 在作业量高峰期，如投标人在作业过程中无法满足招标人的效率要求，招标人有权优先使用有人集卡以满足作业效率需求。

(十五) 招标人向投标人发出作业计划后投标人必须提前安排好人员及设备在规定时间内抵达作业现场。生产过程中招标人对投标人临时要求安排运输 ICT 智能牵引车作业的，投标人应立即执行。

(十六) 投标人初期 ICT 智能牵引车（32 辆），满足港区初期的作业运营；随业务量增加，初期运营 ICT 智能牵引车不能满足港区作业需求时，投标人应按招标人要求增加合适数量的自动驾驶水平运输设备，投标人应予以配合。

五、自动驾驶系统要求

(一) 根据大榭集司港区作业的要求及特点, 结合 AI、互联网、物联网和大数据等最新技术, 实现人和设备的互联, 不同软硬件系统的无缝连接和高效协同。通过与港区生产管理系统 (TOS) 及智能调度系统等相关系统实现信息交互, 与桥吊、龙门吊及堆高机等设备构成集装箱作业链, 进而实现港区内水平运输的智能化。

(二) 自动驾驶系统应具有完善的远程通信模块、感知模块、定位模块、路径规划模块、ICT 智能牵引车控制模块、数据记录模块、人机交互模块、港机交互模块、远程控制模块、车路协同的信息交互接口模块以及与 TOS 系统、TCS 系统等相关系统进行信息交互的接口等, 持续优化融合以上系统, 达到最高的安全性能和效率。

(三) 自动驾驶系统云控模块融合运行监控、任务分配、状态及故障显示等功能, 配置一套针对远程监控及调试的软件。在云控模块的控制终端上具有对任意一台水平运输设备进行监管、控制的能力, 实时画面显示、分布应合理, 应具有监控画面按需自动切换显示的功能; 能实时显示 ICT 智能牵引车的设备及运行状态, 当 ICT 智能牵引车运行中出现异常状况时, 安全员能及时干预; 具备远程调试功能。

(四) 需配备远程驾驶工作台 (远程驾舱), 用于自动驾驶水平运输设备在异常情况下和复杂路况下远程人工控制, 远程驾驶工作台可任意调取 1 台自动驾驶水平运输设备的实时状态数据和监控画面。远程驾驶工作台由智能水平运输管理系统进行分配和管理。

(五) 提供自动驾驶水平运输设备驾驶系统包含设备安全生产、运行、维护、人身安全的安全逻辑及规范。

(六) 自动驾驶水平运输设备必须提升单车的能力水平, 并按海港集团需求开放接口, 为海港集团自研平面运输强控管理系统作好准备。

(七) 提供作业量、效率、接管等基础数据明细及统计报告, 每周、每月分类统计并分析存在的问题、原因, 提出举措和计划。

★(八) 因业务开展需要, 中标人须在合同签订后一个月内完成和招标人系统联调和对接, 如未完成, 招标人有权解除合同。

六、云控系统要求

(一) 云控系统的安全反馈: 需具备查看区分车辆的实时告警能力, 告警需区分等级, 根据告警的等级和实时音视频图像, 做出不同的响应。

(二) 云控系统应包括车辆监管、调试及指令发送功能, 可控制车辆缓停或者急停, 并可以远程解锁。运维监控系统应该有合理的人机交互界面, 包括但不限于

所有智能集卡位置信息、设备状态及作业信息的实时反馈。当智能集卡出现异常并提出申请时，控制台屏幕切换，显示异常车辆状态，由运维监控系统操作人员接管，实现远程控制。

(三) 每一运维监控系统终端都应具备选择任意一台智能集卡进行控制的能力。

(四) 系统实现运维功能：在智能集卡无法自行完成作业时，通过运维监控系统远程发送指令，使其重新进行路径规划或重新定位，指令的发送要安全、便捷，港区控制员经简单培训后可以独立操作。

(五) 实现远程调试功能：能控制智能集卡的启动、停车，并能远程发送调试指令。

(六) 机上智能集卡无人驾驶系统与运维监控系统的操作权限切换具有唯一性，运维监控系统与机上智能集卡无人驾驶系统的操作权限按由高到低的原则设计，机上人工干预为所有操作权限的最高级。

(七) 云控系统需对接大榭集司 TCS 接口，满足 TCS 与云控平台的指令、港机位置、港机 PLC 状态信息、作业交互等对接需求，并具备容灾主备能力。

七、远程驾驶舱要求

智能集卡需具备远程控制单车驾驶功能，独立实现图像传输和车辆控制，与智能集卡无人驾驶系统形成双向冗余，实现功能互补，用于应对无人化作业中出现的各类异常、突发状况（如车辆死锁、对位失败、感知误检测等）。远程控制台的操作方式与司机在本地驾驶车辆一致，可以远程接管车辆进行脱困并行驶至正确区域，实现智能集卡在驾驶室内无安全员情况下常态化、规模化运营。

远程驾驶舱因具备如下条件：

(一) 远程驾驶舱操作方式应舒适。座椅位置、方向盘位置均可根据不同司机需求进行调整。

(二) 远程驾驶舱屏幕应至少包含前、左、右、后等实时监控画面。

(三) 远程驾驶舱的显示屏幕布置合理，投屏内容位置符合驾驶员操作习惯。

(四) 远程驾驶舱投屏内容包含且不限于车辆实时图像回传、控制参数、车辆状态参数等。

(五) 远程驾驶舱的远程驾驶应保留基本的安全防护，包括但不限于：障碍物的安全距离刹车、车速控制、前视角的距离提醒线等。

(六) 远程驾驶舱具备通信信号不稳定时的保护机制，当信号延迟大于 500ms

时，车辆与驾驶舱自动断连，车辆刹停在原地，网络恢复后方可重新远控车辆。

八、人员要求

(一) 现场配备至少项目经理 1 名，技术负责人 1 名，安全专员 1 名，运营管理人 1 名，每班次配备运营指挥员 1 名、云控员 1 名、远程安全员 2 名、现场安全员 2 名，无不良记录，具备良好的车队管理能力和沟通协调能力，有效贯彻落实港区各项管理规定和要求。后续视运营作业情况并经招标方允许后可对云控员、远程安全员、现场安全员进行增减。

(二) 提供的维修保障人员，无不良记录，技术过硬，能快速处理自动驾驶水平运输设备故障，制定应急处理方案并对应急情况进行处置，确保作业顺利开展。

(三) 现场安全员和远程安全员需通过适岗体检，包含但不限于入职体检、高温职业健康体检等。取得相应准驾车型驾驶证并具有 3 年以上驾驶经历，年龄在 25 周岁以上。其持有的驾驶证或资质证件，最近连续 3 个记分周期内，没有一个记分周期有扣满十二分的记录。最近 1 年内无超速 50%以上、违反交通信号灯通行等严重交通违法行为记录。无饮酒后驾驶或者醉酒驾驶机动车记录，无服用国家管制的精神药品麻醉品记录，无酗酒、吸毒行为记录，无犯罪记录。无致人死亡或者重伤的交通事故责任记录。

(四) 以上人员均不可共用，人员须为投标人自有人员或被招标人认可的外包人员，须提供相关合同、证书及社保证明资料。

(五) 进入港区作业的相关人员必须服从指挥，遵守码头各项规章制度。

(六) 人员发生劳动纠纷时，投标人应自行解决并自行承担责任，妥善处理纠纷，不得影响招标人的生产作业。

(七) 投标人负责招标人港区服务人员的技能、安全教育等各类培训工作，对所提供在港区服务的人员负有安全教育及管理责任，若投标人服务人员在服务过程中违反招标人劳动纪律、操作规程和管理规定，被招标人处罚或因故发生的扣款及赔偿由投标人承担，情节严重时招标人有权利要求投标人更换相应的服务人员。

(八) 投标人提供合格的服务人员，并自行管理日常事务，随时配合招标人做好抽检工作，抽检不合规的要立即进行整改，不能立即整改的应在规定整改期限内完成。

九、安全要求

(一) 遵照《公司法》《民法典》《劳动法》《安全生产法》等法律法规独立

经营、自主管理、享有民事权利并承担民事责任。

(二) 投标人在完成承包业务的同时应充分保护招标人的环境，努力配合招标人建设绿色、环保、智慧港区。

(三) 投标人应安排专业的管理人员负责作业现场生产组织、指挥和管理工作，所提供的管理人员应掌握应急救援处置方法和具备应急救援能力并与招标人保持密切沟通，服务过程中全面了解招标人的作业要求，组织服务人员全面完成承包业务，并及时向招标人通报承包业务完成的进展情况。

(四) 投标人自理 ICT 智能牵引车及相关设备的修理、保险等费用，并保证 ICT 智能牵引车作业期间的车况完好、车容整洁，港内非作业时进行有序停放。

(五) 投标人在投入作业前必须完成所投入 ICT 智能牵引车的各种保险，包含第三者责任保险（单车年保额不低于 5000000 元）、新能源车损失险（单车年保额不低于 676000 元）、新增设备损失险（单车年保额不低于 520000 元）、车上司机责任险（单车年保额不低于 10000 元）、车上人员责任险（单车年保额不低于 10000 元 x 1 座）等，并提供正式保险凭证原件和复印件交招标人审核；提供复印件给招标人备案，对不符合招标人要求的，招标人有权要求投标人重新办理或补充，直至符合招标人的要求；否则，投标人不得进行生产作业，由此造成的一切损失由投标人承担。当发生事故时，除相关法律要求必须由招标人配合外，投标人负责所有与事故处理、保险赔偿、善后等相关的一切事宜，与招标人无关。

(六) 投标人人员发生工伤（亡）事故的，按《工伤保险条例》等法律法规负责处理，并做好善后事宜及统计上报等工作。投标人的人员及设备设施与招标人的人员（含多元化）设备设施发生意外时需根据事故责任划分情况承担相应的事故责任，期间造成的损失由投标人自行承担。

(七) 在招标人区域作业，投标人 ICT 智能牵引车在调试和运行期间，因投标人责任造成招标人或第三方人员伤亡、财产损失的或在招标人堆存保管货物损坏的，无论投标人是否购买相应的保险或损失金额超过投标人购买的保险限额的，均由投标人承担责任范围内的损失赔偿责任及相关法律责任。事故责任存在争议、难以认定的，均由投标人承担相关违法和赔偿责任。

(八) 投标人在日常管理过程中要负责对所属人员做好安全交底工作，召开安全会、工前会等，及时将招标人制定的规章制度和操作规程进行传达落实，以及日常安全注意事项的提醒、管控。

(九) 严格遵守有关安全生产的法律、法规,严格遵守自身的和招标人的安全生产规章制度和操作规程,服从招标人的管理规定和考核规定,服从招标人安全生产监管,不得强令冒险作业。加强安全生产管理,建立健全全员安全生产责任制、安全生产规章制度、安全技术操作规程和应急预案,保证安全生产投入,改善安全生产条件,推进安全生产标准化建设,提高安全生产水平。

(十) 建立与企业性质与规模相适应的安全生产管理机构,配备相应的专职安全生产管理人员。主要负责人、安全生产管理人员,在规定时间内,通过相关行政管理部门的对其安全生产知识和管理能力考核合格,按规定持证上岗。

(十一) 制定建立安全生产教育和培训机制,制定年度安全教育和培训计划,对从业人员开展各类安全教育培训。未经安全生产教育和培训合格的从业人员,不得上岗作业。

(十二) 为从业人员配备相应劳动防护用品,教育、督促从业人员正确佩戴和使用劳动防护用品。

(十三) 建立健全事故双重预防机制,依法依规开展风险辨识评估,制定管理措施,督促、检查本单位的安全生产工作,及时消除生产安全事故隐患。

(十四) 严格按照有关规定,及时、如实报告生产安全事故。发生事故后,投标人的主要负责人应迅速采取有效措施,组织抢救,防止事故扩大,减少人员伤亡和财产损失。

(十五) 投标人如需进行临时用电、动火作业等特殊作业,应向招标人申请并办理审批手续方可作业,严格落实安全防护措施。

(十六) 投标人须向招标人如实提供企业法人营业执照、资质证书、安全生产标准化达标证书、现场管理与作业人员花名册及工伤保险清单、身份证(复印件)、主要安全负责人和安全生产管理人员证书、设备设施的合格证书、ICT 智能牵引车保险、全员安全生产责任制、安全制度规程、安全技术操作规程和“三级”安全教育培训档案等有关文件到招标人备案。备案文件应字迹清晰,容易辨认,并加盖公司公章,定期更新。

十、保养要求

(一) 投标人定期到取得市场监督管理部门资质认定证书、具备相应检验检测能力的机动车检验检测机构,对道路运输 ICT 智能牵引车进行检验检测和技术等级评定,确保 ICT 智能牵引车合法合规安全使用。

(二) 投标人建立健全 ICT 智能牵引车安全维护保养点检机制，依据国家有关标准、ICT 智能牵引车维修手册、使用说明书和招标人管理要求等，结合 ICT 智能牵引车类别、ICT 智能牵引车运行状况、行驶里程、道路条件、使用年限等因素，分级分类做好 ICT 智能牵引车保养、点检及专项检查等工作，并按要求做好记录台账，确保 ICT 智能牵引车的有效管理，作业可靠，运行安全。

(三) 投标人建立 ICT 智能牵引车履历册，实行一车一档。相关内容记录及时、真实和完善。

十一、集装箱平面运输预估箱量及阶梯单价

(一) 集装箱平面运输预估箱量

序号	预估箱量 (TEU/年)	综合基准单价最高限价（含税） (元/TEU)
1	626400	25.0

说明：以上数量为预估箱量，仅供投标报价时使用，最终根据当月双方书面确认的实际完成箱量*港内平面运输综合单价。港内平面运输综合单价按对比有人集卡效率设置阶梯单价。

(二) 阶梯单价：

序号	对比有人集卡效率	港内平面运输综合单价（含税）
1	90%及以上	综合基准单价
2	80%-90%	综合基准单价-0.5 元
3	70%-80%	综合基准单价-1 元
4	70%以下	综合基准单价-1.5 元

说明：集卡效率=船舶装卸作业总量/船舶作业登录总时长。具体以甲方报表数据为准。

第四章、评标办法

本评标办法将严格遵照《中华人民共和国招标投标法》、七部委第 12 号令《评标委员会和评标办法暂行规定》及项目所在地政府有关招投标的规定和招标项目的实际情况制定。

一. 总则

本项目采用综合评估法；评标活动遵循公平、公正、科学、择优的原则；评标活动依法进行，评标过程严格保密；评标活动及当事人接受依法实施的监督。

二. 评标组织

1. 评标委员会：评标委员会依法组建，负责本次招标的评标活动，并向招标人推荐中标候选人。若评标过程中出现特殊情况时，评委会成员讨论决定。

2. 评标工作任务：开启投标人的投标文件（包括资格审查申请文件、商务技术文件和报价文件），投标人于投标截止时间之后三十分钟内在“浙江海港投标管家”工具端—进入项目—开标—远程开标模块，点击“确认开标结果”按钮进行确认，如超时未确认，视作投标人已对开标结果确认无误。开启后由评标委员会进行资格审查申请文件、商务技术文件和报价文件评审，评审结束后公布评审结果。

三. 初步评审

资格审查通过、无重大偏差项目的投标人进入商务技术文件和报价文件评分。

（1）对投标人按招标文件规定的合格投标人的资格审查条件进行资格后审，如有不符者，作无效投标处理，不予下阶段评审。（详见附表 1）

（2）投标文件是否对招标文件提出的所有实质性要求作出响应，有无重大偏差；如有重大偏差项目之一者，作否决投标处理，不予进入详细评审。（详见附表 2）

（3）对存在细微偏差的投标文件，通知其投标人进行必要的澄清和补正。

四. 详细评审

本次招标采用综合评估法。满分 100 分，分值由商务技术得分和报价得分组成。其中商务技术得分满分 30 分；报价得分满分 70 分。评标标准详见评标打分标准表。（详见附表 3）

（一）商务技术文件评审（30 分）

评标委员会将按评分内容和标准各自单独进行评分。评委评分采用记名方式，商务技术文件评分无固定进制（最多保留两位小数）。各评标委员会成员的评分取

算数平均值即为各投标单位商务技术得分（计算结果保留两位小数，第三位四舍五入）。

（二）报价文件评审（70分）

投标单位采用总报价形式，单位为人民币元，保留整数。

1、评标基准价：

评标基准价=进入报价文件评审的所有投标人有效投标报价的算术平均值*0.97；（计算该算术平均值时，若有效投标人数量大于5家时，去掉一个最高评标价和一个最低评标价），此式计算结果保留到整数，小数后第一位四舍五入，以元为单位。

2、报价得分计算方法：

投标人投标报价与评标基准价相同的得70分，在此基础上，每高于基准价1%扣0.6分，每低于基准价1%扣0.3分。（中间值用内插法计算，计算结果保留二位小数，第三位四舍五入。）

高于基准价公式：报价得分=70-[(投标价-基准价)/基准价]*100*0.6

低于基准价公式：报价得分=70+[(投标价-基准价)/基准价]*100*0.3

（三）最终得分

最终得分=商务技术得分+报价得分

五、评标结果

1、评标委员会按照投标人的最终得分从高到低排序，推荐2名中标候选人，最终得分最高的为第一中标候选人，最终得分次高的为第二中标候选人。最终得分相等时，以投标报价低的排名在前；投标报价也相等的，以商务技术得分高的排名在前；商务技术得分也相等的，采用随机方式确定名次排序，先抽中的排名在先。

2、招标单位根据评标委员会的意见，一般确定第一中标候选人为中标人。若第一中标候选人放弃中标、或投标过程中所提供的资料有失实或弄虚作假的、或因不可抗力提出不能履行合同、或未按招标文件及投标承诺履行的，在投标有效期或经延长的投标有效期内招标方可以选择第二中标候选人为中标人。

附表 1:

资格后审表

序号	审查内容	审查结果
1	具有独立承担民事责任的能力，具有良好的商业信誉和健全的财务会计制度，具有履行合同所必需的能力。	
2	具有合法有效的企业营业执照，并持有中华人民共和国交通主管部门核发的道路运输经营许可证。	
3	投标人不得为失信被执行人。招标代理人对投标人失信信息进行查询（具体以开标当天“信用中国”网站 www.creditchina.gov.cn 查询为准）。若为失信被执行人的，则否决其投标。若在开标当天因不可抗力事件导致无法查询且一时无法恢复的，应在中标候选人公示期间对中标候选人进行事后查询，如中标候选人为失信被执行人的，则取消中标候选人资格。	
4	本次招标 不接受 联合体投标。	

附表 2:

重大偏差项目表

序号	项目内容	招标文件要求	说明
1	投标文件无法人代表或其授权人签字或盖章或未按招标文件要求加盖公章的。		须由三分之二以上评委认定
2	无法定代表人身份证明书或无法定代表人授权委托书的。		
3	未按规定格式填写，内容不全或关键字迹模糊、无法辨认的。		
4	投标人递交两份或多份内容不同的投标文件，或在一份投标文件中对同一招标项目报有两个或多个报价，且未声明哪一个为最终报价的。		
5	投标人名称或组织结构与投标报名时不一致且未提供有效证明的。		
6	未按招标文件要求提交投标保证金的。	详见招标文件	
7	投标文件的组成严重不全。		
8	不符合招标文件规定的其它实质性要求。	招标文件中带“★”条款	
9	投标文件有招标人不能接受的条件。		
10	不同投标人的投标文件出自同一终端设备或在相同 Internet 主机分配地址（相同 IP 地址）网上报名投标的。	作否决投标处理。	否决投标处理
11	★招标控制价：详见招标公告。	<u>超过招标控制价的投标报价将作否决投标处理。</u>	

附表 3:

序号	评分因素及权重	分值	评分标准
1	报价得分 70 分	报价 (70 分)	<p>投标单位采用总报价形式，单位为人民币元，保留整数。</p> <p>1、评标基准价： 评标基准价=进入报价文件评审的所有投标人有效投标报价的算术平均值*0.97；（计算该算术平均值时，若有效投标人数量大于5家时，去掉一个最高评标价和一个最低评标价），此式计算结果保留到整数，小数后第一位四舍五入，以元为单位。</p> <p>2、报价得分计算方法： 投标人投标报价与评标基准价相同的得70分，在此基础上，每高于基准价1%扣0.6分，每低于基准价1%扣0.3分。（中间值用内插法计算，计算结果保留二位小数，第三位四舍五入。） 高于基准价公式：报价得分=70-[（投标价-基准价）/基准价]*100*0.6 低于基准价公式：报价得分=70+[（投标价-基准价）/基准价]*100*0.3</p>
2	商务 技术 得分 30 分	资质证书 (2 分)	<p>① 投标人获得过市级及以上智能网联车辆示范应用测试牌照的，得 1 分； ② 获得交通运输企业安全生产标准化建设等级证明三级及以上的，得 1 分； 注：提供上述证书复印件或证明材料等，复印件加盖公章。</p>
		创新能力 (2 分)	<p>投标人具有无人驾驶相关发明专利证书或软件著作权，每提供一项得 0.5 分，最高得 2 分。 注：提供上述证书复印件或证明材料等，复印件加盖公章。</p>
		获奖情况 (1 分)	<p>获得国家部委级无人驾驶系统及其网络通信类、算法类、感知规划类等相关荣誉奖项，每提供一个得 0.5 分，最高得 1 分 注：提供上述证书复印件或证明材料等，复印件加盖公章。</p>
		相关业绩 (3 分)	<p>标人自 2022 年 1 月 1 日（以合同签订时间为准）至今，承接过无人集卡运营服务类项目业绩（测试演示类项目不计分）：①提供单个无人集卡运营类（非销售类）业绩 15-30 辆，得 1 分；②提供单个无人集卡运营类（非销售类）业绩 31 辆及以上，得 2 分；本项合计最高得 3 分，单个业绩合同不重复计分（按高计取）。 注：提供业绩合同复印件（合同中需体现“无人驾驶”、“运营服务”或类似关键词及服务 ICT 智能牵引车的数量等评审内容，合同中未能体现相关评审内容的需提供业主出具的证明材料），不按要求提供的业绩不计分。</p>

		总体方案 (6分)	根据投标人对集装箱港区作业流程的理解和建议,提交的港区自动驾驶水平运输设备方案中,在各作业环节中(桥吊、龙门吊、堆高机、锁站)自动驾驶水平运输设备的生产作业能力与作业流程描述完整性、全面性、合理性,技术方案先进性等方面进行横向比较,综合评分。优(4-6],良(2-4],一般(0-2],缺项得0分。
		技术方案 (6分)	根据各投标人提供的技术方案(港区有人集卡和无人集卡同时运行;水平运输管理系统与港区智能调度系统交互;全场导航定位以及解决港区内GNSS信号遮挡和多径反射引起的无信号或信号漂移措施;自动驾驶系统与桥吊、龙门吊、堆高机等设备设施交互自主精准对位;龙门吊过转道防碰撞机制;智驾系统与线控底盘通信故障时冗余制动机制等;)进行横向比较,综合评分。优(4-6],良(2-4],一般(0-2],缺项得0分。
		实施方案 (4分)	根据各投标人提供的实施方案的可行的、先进的、针对性、可扩展性以及人员驻场实施情况等进行横向比较,综合评分。优(3-4],良(1.5-3],一般(0-1.5],缺项得0分。
		安全方案 (4分)	根据投标人提供的安全方案中水平运输设备安全保障方案、运营管理安全方案、责任保险方案等的全面性、先进性、合理性、可行性等进行横向比较,综合评分。优(3-4],良(1.5-3],一般(0-1.5],缺项得0分。
		售后服务 方案 (2分)	根据各投标人提供的售后服务方案(售后服务方式、人员数量、响应时间、故障处理、技术服务支持等)进行横向比较,综合评分。优(1-2],良(0.5-1],一般(0-0.5],缺项得0分。
3	投标人 最终得分	最终得分 = 商务技术得分+报价得分	

注:1)带“[、]”表示包含此数,带“(、)”表示不包含此数。

2)客观分的认定均由评标委员会集体审核确定。

3)投标文件评审中涉及评审内容的有关证书或证明材料复印件/扫描件的要求:

(1)有数字累加要求的应事先统计累加。

(2)资质证书、认证证书、许可证书等必须在有效期内,不认可任何外来证明。

(3)有关证书或证明材料复印件/扫描件必须清晰、明了、完整、详细且真实有效。

否则由此引起的资格审查不通过,评审内容未得分或少得分及引起的处罚均由投标人负责。

第五章、合同主要条款

（以下合同主要条款仅供参考，具体以实际签订为准）

二级编号：

自动驾驶水平运输测试服务项目合同

甲方： 宁波大榭集装箱码头有限公司

地址：

法定代表人：

联系人：

联系电话

乙方：

地址：

法定代表人：

联系人：

联系电话：

甲方、乙方合称“双方”，依照国家相关法律法规，本着互惠互利、共同发展的原则，经友好协商，甲方、乙方就自动驾驶水平运输测试服务项目，签订本合同。

一、 项目内容

(一) 项目名称：宁波大榭集装箱码头有限公司自动驾驶水平运输服务。

(二) 项目计划：

1. 在合同签订后 2 个月内具备支持 4 个桥吊同时装卸作业的能力。

2. 合同签订 2 个月内完成指定作业场景的所有准备工作。包括充电设施、作业流程工艺确认、生产业务系统对接等。

3. ICT 智能牵引车（32 辆）需在合同签订后 2 个月内到场，ICT 智能牵引车到场后应配备相关作业测试人员，并进行进港三级安全教育、跟车培训及场地线路熟悉工作，并开始进行相关适配，参与生产作业。

(三) 乙方提供清单明细：

名 称	数量	备 注
ICT 智能牵引车	32 辆	/
智能传感器	32 套	根据工况情况设计最适合的传感器
自动驾驶系统	32 套	按照确定的工艺流程安装定制化自动驾驶系统
云控系统	1 套	服务于 ICT 智能牵引车管理及新能源车充电管理
后台监控	3 套	一个电脑主机配 2 个显示器
远程驾舱	3 套	用于运行过程中的脱困处理
现场服务团队	1 组	根据项目现场需要，派出能力出众且有实施经验的工程师，项目以现场工程师+远程工程师组合高效推进项目
现场实施用车	2 辆	实施时通勤用车
以太网控制器	2 套	三层机架式工业以太网控制器 2 套，部署于甲方中心机房。下行不低于：8 千兆电、8 千兆 SFP，上行不低于：4 千兆电、4 千兆 SFP，环网不低于：6 千兆 SFP；支持时间明晰网络 TAN（Time Aware Network）技术；无风扇设计、IP30、工作温度-20℃~70℃、双电源（110-240VAC, 50-60Hz），3 个千兆光模块（单模双纤，10km，-30~75℃）。
TAN 工业网关	32 套	每辆车安装 1 个 TAN 工业网关，工业网关（支持中国电信、中国移动所有 5G 频段），双模组方案（双发选优）、支持 R16 低时延高可靠特性；支持一路 B 码授时，对外授时精度≤15 μs；RSRP>-90dBm 时，终端时延≤20ms，

		终端时延抖动 $\leq 1\text{ms}$ ；无风扇设计、IP30、工作温度 $-40^{\circ}\text{C}\sim 70^{\circ}\text{C}$ 、金属外壳、单电源(9-60VDC)；4个GE接口LAN、1组GE Combo接口WAN；含天线、馈线、安装辅材等。
备品备件	1套	备品配件、各种辅料、工具设备等

(四) 项目费用和支付方式

1. 乙方提供水平运输服务，费用按照作业箱量收取，双方每月月底书面确认作业集装箱数量（包含装卸及移箱等）。费用计算：根据当月双方书面确认的实际完成箱量*港内平面运输综合单价(含税)（税率：____）。港内平面运输综合单价（含税）按对比有人集卡效率设置阶梯单价。

阶梯单价：

序号	对比有人集卡效率	港内平面运输综合单价（含税）
1	90%及以上	综合基准单价
2	80%-90%	综合基准单价-0.5元
3	70%-80%	综合基准单价-1元
4	70%以下	综合基准单价-1.5元

说明：集卡效率=船舶装卸作业总量/船舶作业登录总时长。具体以甲方报表数据为准。

2. 合同履行期间，如国家调整增值税率，则按港内平面运输综合单价不含税价不变的原则进行调整。

3. 乙方根据甲方提供的原始作业凭证或信息指令，制作月度费用结算单，提交甲方进行审核，经甲方确认后提供相应金额的正规增值税专用发票。甲方应在乙方提交费用结算单的十个工作日内进行确认，每月费用统计口径（上月1日00:00—当月1日00:00）。

4. 甲乙双方的全部往来结算方式，均凭增值税专用发票通过银行进行结算，方式可采用银行信汇、电汇或汇票（汇票交付之日视为支付之日）结算，不允许采用现金结算。

5. 甲方需保证乙方的保底作业量要求，在乙方技术能力满足所有作业场景的前提下，年保底作业量为45.24万TEU。从乙方连续一周满足装卸效率为人工集卡的85%以上、出车数大于29辆起计算，如本合同计算周期实际不满足12个月的，则延后至下一合同周期整体计算（可根据天数按年折算保底作业量）。在乙方技术能力满足所有作业场景

的前提下，如甲方不能提供足够的作业任务，导致乙方 ICT 智能牵引车长时间处于待工状态的，年作业量达不到 45.24 万 TEU 的，不足部分按照“综合基准单价-0.5 元”单价补充结算。乙方需保证甲方的作业场景覆盖（桥吊、龙门吊、堆高机的装卸作业）、作业效率要求（按合同整年统计：装卸效率为人工集卡的 85%以上）、出车率要求（未出现低于 29 辆出车的情形，甲方的计划安排低于 29 辆除外），如乙方无法达成场景覆盖、作业效率要求、出车率要求，则甲方有权优先使用有人集卡且本保底条款失效。

6. 乙方生产用电按实计量，双方每月月底书面确认用量，乙方每月向甲方支付费用。生产用电费率包括初始电价、设施损耗等，具体双方另行协议约定。如乙方未及时缴纳生产用电费用，甲方有权暂停支付其他款项。

二、 甲方责任

（一）项目对接：

负责项目技术对接及乙方所需资源整体协调。

负责项目安全督导及乙方所需遵守的安全规范进行指导。

负责项目运营对接及乙方所需运营资源进行协调。

负责项目设备维修保养督导及乙方所需遵守的维修保养规范进行指导。

（二）甲方组织调试期间与对接相关部门与单位，包括指令对接、调度系统对接等。甲方提供相关交互系统的标准化接口。

（三）甲方提供常态化适配工艺的作业流程，合理安排作业 ICT 智能牵引车，并双方提前制定的作业计划，完善作业相关保障人员安排。甲方尽量避免行人对行驶干扰。

（四）甲方提供驻场人员可以连接生产网和外网的办公场所及自动驾驶水平运输设备停放、维修保养所需要的场地，以及相应的办公配套设施等。

三、 乙方责任

（一）项目对接：

现场配备至少项目经理 1 名，技术负责人 1 名，安全专员 1 名，运营管理人 1 名，每班次配备运营指挥员 1 名、云控员 1 名、远程安全员 2 名、现场安全员 2 名，无不良记录，具备良好的车队管理能力和沟通协调能力，有效贯彻落实港区各项管理规定和要求。后续视运营作业情况并经甲方允许后可对云控员、远程安全员、现场安全员进行增减。

项目经理：负责项目实施及整体资源协调。

项目技术负责人：负责项目技术研发和提升、需求分析、研发进度管控。

安全专员：负责项目安全规划、建章立制及整体安全管控协调。

运营管理人：负责项目运营资源规划和协调、设备保障等。

(二) 乙方负责 ICT 智能牵引车安装调试及工艺流程设计，保证项目现场安全。

(三) 乙方负责自动驾驶系统对接甲方指定软、硬件系统，达成预定效果。

(四) 乙方负责 ICT 智能牵引车运营作业，按照双方联合作业计划，执行完成，运营作业时间为全年 7*24 小时，可出勤数量不少于 29 辆。

(五) 乙方负责 ICT 智能牵引车维保工作，确保 ICT 智能牵引车设备完好数量不少于 29 辆。

(六) 乙方负责 ICT 智能牵引车充电桩日常使用管理。

(七) 乙方需要提供测试 ICT 智能牵引车自检及运行状态的实时数据，用以实时监控车况。

(八) 乙方负责安排测试计划提出资源需求。

(九) 乙方保证现场有满足项目实施的人员数量。

(十) 乙方应遵照《公司法》、《民法典》、《劳动法》、《安全生产法》等法律法规独立经营、自主管理、享有民事权利并承担民事责任。

(十一) 严格遵守国家法律法规和甲方有关规章制度有权就承包的相关业务向甲方提出合理化建议，给甲方提供的安全生产设施，甲方经检查合格后方可使用。

(十二) 乙方人员发生工伤（亡）事故的，由乙方按《工伤保险条例》等法律法规负责处理，并做好善后事宜及统计上报等工作。乙方的人员及设备设施与甲方的人员（含多元化）设备设施发生意外时需根据事故责任划分情况承担相应的事故责任，期间造成的损失由责任方自行承担。

(十三) 人员发生劳动纠纷时，乙方应自行解决并自行承担责任，妥善处理纠纷，不得影响甲方的生产作业。

(十四) 乙方在完成承包业务的同时应充分保护甲方的环境，努力配合甲方建设绿色、环保、智慧港区。

(十五) 乙方须根据甲方的管理规定和管理需要建立健全相应的规章制度和管理办法，服从甲方的管理规定和考核规定。

(十六) 生产过程中甲方对乙方临时要求安排运输 ICT 智能牵引车作业的，乙方应

立即执行。

(十七) 乙方对所提供在港区服务的人员负有安全教育及管理责任，若乙方服务人员在服务过程中违反甲方劳动纪律、操作规程和管理规定，被甲方处罚或因故发生的扣款及赔偿由乙方承担，情节严重的甲方有权要求乙方更换相应的服务人员。

(十八) 乙方必须按合同规定要求提供合格的服务人员，并自行管理日常事务，随时配合甲方做好抽检工作，抽检不合规的要立即进行整改，不能立即整改的应在规定整改期限内完成。

(十九) 乙方应安排专业的管理人员负责作业现场生产组织、指挥和管理的工作，所提供的管理人员应掌握应急救援处置方法和具备应急救援能力并与甲方保持密切沟通，服务过程中全面了解甲方的作业要求，精细组织服务人员全面完成承包业务，并及时向甲方通报承包业务完成的进展情况。

(二十) 乙方自理 ICT 智能牵引车及相关设备的修理、保险等费用，并保证 ICT 智能牵引车作业期间的车况完好、车容整洁，港内非作业时进行有序停放。

(二十一) 乙方在投入作业前必须完成所投入 ICT 智能牵引车的各种保险，包含第三者责任保险（单车年保额不低于 5000000 元）、新能源车损失险（单车年保额不低于 676000 元）、新增设备损失险（单车年保额不低于 520000 元）、车上司机责任险（单车年保额不低于 10000 元）、车上人员责任险（单车年保额不低于 10000 元 x 1 座）等，并提供正式保险凭证原件和复印件交甲方审核；提供复印件给甲方备案，对不符合甲方要求的，甲方有权要求乙方重新办理或补充，直至符合甲方的要求；否则，乙方不得进行生产作业，由此造成的一切损失由乙方承担。当发生上述保险范围内事故时，除相关法律要求必须由甲方配合外，乙方负责所有与事故处理、保险赔偿、善后等相关的一切事宜，与甲方无关。

(二十二) 乙方所提供或使用的工具、模块、插件、字体等一切相关内容，不应存在知识产权问题，如有涉及，一切后果由乙方负责。

(二十三) 甲方向乙方发出作业计划后乙方必须提前安排好人员及设备在规定时间内抵达作业现场。

(二十四) 乙方初期提供 ICT 智能牵引车（32 辆），满足港区初期的作业运营；随业务量增加，初期运营 ICT 智能牵引车不能满足港区作业需求时，乙方应按甲方要求增加合适数量的自动驾驶水平运输设备，乙方应予以配合。

(二十五) 乙方在日常管理过程中要负责对所属人员做好安全交底工作，召开安全会、工前会等，及时将甲方制定的规章制度和操作规程进行传达落实，以及日常安全注意事项的提醒、管控。

(二十六) 在作业量高峰期，如乙方在作业过程中无法满足甲方的效率要求，甲方有权优先使用有人集卡以满足作业效率需求。、

(二十七) 乙方提供的维修保障人员，无不良记录，技术过硬，能快速处理自动驾驶水平运输设备故障，制定应急处理方案并对应急情况进行处置，确保甲方作业顺利开展。

(二十八) 乙方现场安全员和远程安全员需通过适岗体检，包括但不限于入职体检、高温职业健康体检等。取得相应准驾车型驾驶证并具有3年以上驾驶经历，年龄在25周岁以上。其持有的驾驶证或资质证件，最近连续3个记分周期内，没有一个记分周期有扣满十二分的记录。最近1年内无超速50%以上、违反交通信号灯通行等严重交通违法行为记录。无饮酒后驾驶或者醉酒驾驶机动车记录，无服用国家管制的精神药品麻醉品记录，无酗酒、吸毒行为记录，无犯罪记录。无致人死亡或者重伤的交通事故责任记录。

(二十九) 第三条第一款中所涉及乙方人员均不可共用，人员须为乙方自有人员或甲方认可的外包人员，乙方须提供相关合同、证书及社保证明资料。

(三十) 乙方定期到取得市场监督管理部门资质认定证书、具备相应检验检测能力的机动车检验检测机构，对道路运输 ICT 智能牵引车进行检验检测和技术等级评定，确保 ICT 智能牵引车合法合规安全使用。

(三十一) 乙方建立健全 ICT 智能牵引车安全维护保养点检机制，依据国家有关标准、ICT 智能牵引车维修手册、使用说明书和甲方管理要求等，结合 ICT 智能牵引车类别、ICT 智能牵引车运行状况、行驶里程、道路条件、使用年限等因素，分级分类做好 ICT 智能牵引车保养、点检及专项检查等工作，并按要求做好记录台账，确保 ICT 智能牵引车的有效管理，作业可靠，运行安全。

(三十二) 乙方建立 ICT 智能牵引车履历册，实行一车一档。相关内容记录及时、真实和完善。

(三十三) 乙方提供自动驾驶水平运输设备驾驶系统包含设备安全生产、运行、维护、人身安全的安全逻辑及规范。

(三十四) 乙方必须提升自动驾驶水平运输设备的能力水平,并按海港集团需求开放接口,为海港集团自研平面运输强控管理系统作好准备。

(三十五) 乙方提供作业量、效率、接管等基础数据明细及统计报告,每周、每月分类统计并分析存在的问题、原因,提出举措和计划。

(三十六) 针对发生的事故或发现的隐患,乙方需当日立即组织技术分析直至完成事故分析报告,并于当日提交甲方对接人。

(三十七) 乙方作业能力需满足以下:

1. 支持雨天、雾天等全天候无人驾驶。
2. 支持与行人、有人驾驶的内集卡、有人驾驶的外集卡、工程车等车辆混行作业能力。
3. 支持船舶左右舷靠、跨泊位停靠等作业方式。
4. 支持 20 尺单/双箱作业、40 尺单箱作业,45 尺单箱作业。
5. 支持与桥吊、轮胎式龙门吊、堆高机的配合作业。
6. 支持泊位装卸锁、集中锁亭装卸锁作业。
7. 在不依靠外部信息的情况下自动驾驶系统支持防吊具拖拽、防闯重关、自动对位功能。
8. 支持横纵路、引桥、泊位上的自动绕行变道能力。
9. 支持箱区借用借车道绕行超车的能力。
10. 支持根据作业优先级和资源占用情况,自动选择装卸锁站、自动调整车序、自动调整路口通行优先级等自动调度能力。
11. 支持边装边卸的作业能力。
12. 日常设备完好数不低于 29 辆,当班 ICT 智能牵引车出勤保障率不低于 97%。
13. 能精确识别码头各种标线、标识、障碍物,包括小尺寸杂物、临时堆放货物等,具备对动态环境变化(如突然闯入人员、车辆)快速响应能力。

四、 乙方资质要求

(一) 乙方应具备道路运输经营许可证。

(二) 乙方保证对因本合同所需的 ICT 智能牵引车具有合法的产权,并保证上述 ICT 智能牵引车无任何权利负担。

(三) 每台 ICT 智能牵引车应当提供交通事故责任强制险凭证以及每车不低于五百

万元人民币的交通事故责任保险保障额度，且无单次额度限制。

(四) ICT 智能牵引车应具设备出厂安全技术检验合格证明与出厂验收证明。

(五) 在合同有效期内，乙方应根据新的政策、法规更新乙方及自动驾驶水平运输设备资质。

(六) 需提供 ICT 智能牵引车具备远程驾驶和自动驾驶两种模式的操作说明书，且能够以安全、快速、简单的方式实现模式转换并有相应的提示，保证在任何情况下都能将 ICT 智能牵引车即时转换为遥控操作模式，并确保有效操控。

(七) ICT 智能牵引车应具备状态记录、存储及在线监控功能，能实时回传 1-5 项信息，并自动记录和存储下列各项信息在 ICT 智能牵引车事故或失效状况发生前至少 90 秒及发生后 90 秒的数据，该数据存储时间不少于 1 年：

1. ICT智能牵引车标识（车架号、临时行驶车号牌或ICT智能牵引车编号信息等）；
2. ICT智能牵引车控制模式；
3. ICT智能牵引车位置；
4. ICT智能牵引车速度、加速度、行驶方向等运动状态；
5. ICT智能牵引车行驶里程；
6. 环境感知与响应状态；
7. ICT智能牵引车灯光、信号实时状态；
8. ICT智能牵引车外部 360 度视频监控情况；
9. 反映现场安全员和人机交互状态的车内视频及语音监控情况；
10. 反映远程安全员的人机交互状态的视频监控情况；
11. ICT智能牵引车接收的远程控制指令；
12. ICT智能牵引车故障情况。

(八) 在合同有效期内，乙方须保证上述资质和文件持续有效，且 ICT 智能牵引车性能符合上述要求，若因乙方原因导致 ICT 智能牵引车性能实际未达到上述要求，或资质文件失效导致甲方遭受损失的，乙方须承担全部责任。

五、 违约责任

乙方必须按照甲方要求完成本合同规定的工作任务，严格控制违章违纪和安全生产事故的发生，乙方须制定相应的安全管理制度，乙方人员发生违章违纪或事故，考核扣款可参照甲方规定和标准执行。

(一) 对乙方运营管理的考核内容和标准

项目	考核内容	扣乙方公司费用
运营管理	未完成甲方提出的工作或管理不到位	300-1000 元/次
	未按甲方要求及时足量提供生产和维修作业人员	300 元/人次
	值班队长脱岗，生产现场出现无监控状态	600 元/次
	发生员工旷工、员工不按时上、下班，对甲方生产造成影响	600 元/次
	未按时、足额发放员工工资和福利待遇	2000 元/次
	未组织安全活动，工前会、月度安全生产例会、月度考评会记录不全	300 元/次
	不合理安排生产或不合理安排人员，发生员工私自调班或连班作业现象，影响甲方正常生产	300 元/次
	未按计划和要求完成各项培训工作	300 元/次
	“三级教育”教育和管理不到位	500 元/人. 次
	未经“三级教育”考试合格，擅自上岗	1000 元/人. 次
	乙方未经甲方同意进行人员调整	500 元/人. 次
	未及时办理员工各类保险	500 元/人. 次
	制度、管理台帐不全	300 元/次
	未按甲方要求保持候工楼、维修车间、现场、宿舍卫生	200 元/次
	发生人身伤害事故，不通报甲方，24 小时内不上报注册地劳动部门	1000 元/人. 次
	乙方处置不当，造成员工思想波动，对甲方公司造成影响的	1000-4000 元/次
	发生消极怠工、闹事等性质严重，影响生产秩序的	2000-5000 元/次
	内部管理失控，发生罢工等影响较大事件的	10000 元-50000 元/次
安全管理	考核参考《安全生产管理协议》	
技术管理	未按要求当日完成事故或隐患分析报告或报告质量存在逻辑严重缺陷的	500 元/次
	未能组织技术团队对事故或隐患开展持续分析	500 元/次
其他	其他合同违约情形	500 元/次

(二) 监督管理

1. 甲方对乙方的管理考核，乙方不能转嫁到当事人，若发现、核实，甲方将视情考核乙方转嫁额的 2-5 倍。

2. 乙方严重影响甲方声誉或对甲方造成经济损失的（如：罢工等群发性事件、涉外偷盗事件、离港遣送），甲方除扣款外，会根据事件的严重程度对乙方追加违约赔偿金，直至解除本合同。

六、 安全管理

(一) 乙方在甲方港区内进行测试作业过程中，遵守国家有关法律法规标准规范和甲方的安全制度规程，落实“三管三必须”原则，安全生产，保护环境，与甲方一起共同建设安全绿色港区。乙方对在甲方港区安全生产工作，由乙方全面负责，承担安全生产主体责任。并根据其在甲方的经营范围，落实包括但不限于以下安全工作：

1. 建立与企业性质与规模相适应的安全生产管理机构，配备相应的专职安全生产管理人员。乙方的主要负责人、安全生产管理人员，在规定时间内，通过相关行政管理部门的对其安全生产知识和管理能力考核合格，按规定持证上岗。

2. 制定建立安全生产教育和培训机制，制定年度安全教育和培训计划，对从业人员开展各类安全教育培训。未经安全生产教育和培训合格的从业人员，不得上岗作业。

3. 为从业人员配备相应劳动防护用品，教育、督促从业人员正确佩戴和使用劳动防护用品。

4. 建立健全事故双重预防机制，依法依规开展风险辨识评估，制定管理措施，督促、检查本单位的安全生产工作，及时消除生产安全事故隐患。

5. 严格按照有关规定，及时、如实报告生产安全事故。发生事故后，乙方的主要负责人应迅速采取有效措施，组织抢救，防止事故扩大，减少人员伤亡和财产损失。

6. 乙方如需进行临时用电、动火作业等特殊作业，应向甲方申请并办理审批手续方可作业，严格落实安全防护措施。

7. 在甲方区域作业，乙方 ICT 智能牵引车在调试和运行期间，因乙方责任造成甲方或第三方人员伤亡、财产损失的或对在甲方堆存保管货物损坏的，无论乙方是否购买相应的保险或损失金额超过乙方购买的保险限额的，均由乙方承担责任范围内的损失赔偿责任及相关法律责任。因乙方无法举证排除乙方责任的事故，由乙方承担相关违法和赔偿责任。

8. 乙方须向甲方如实提供企业法人营业执照、资质证书、安全生产许可证、安全生产标准化达标证书、现场管理与作业人员花名册及工伤保险清单、身份证（复印件）、主要安全负责人和安全生产管理人员证书、设备设施的合格证书、ICT 智能牵引车保险、全员安全生产责任制、安全制度规程、安全技术操作规程和“三级”安全教育培训档案等有关文件到甲方备案。备案文件应字迹清晰，容易辨认，并加盖公司公章，定期更新。

9. 服从甲方安全生产监管，严格遵守自身的和甲方的安全生产规章制度和操作规程。

程，不得强令冒险作业。

10. 其他未尽事宜，参考甲方或法律法规的有关要求执行。

七、 研究成果的归属、分享和保密

(一) 双方应尽合理义务保护本合同合作研究开发项目成果的知识产权，对于非公开的知识产权将严格遵守保密义务。

(二) 知识产权定义

1. 本合同中的知识产权包括但不限于：一方或多方所拥有、掌握或控制的以下有形和无形的权益：

- (1) 合作研究开发项目的成果作品及其衍生作品的著作权；
- (2) 商标和商号权；
- (3) 商业秘密；
- (4) 发明专利、实用新型专利、外观设计专利以及其他专利权或工业财产权；
- (5) 域名和计算机软件程序及其他软件著作权；

(6) 其他原因而产生的知识产权，无论是因法律运作、条约、合同、许可或其他方式而产生，以及通过注册、初始申请、续展、延期、继续申请、分案申请或重授权前述任何一种知识产权。

本合同中的商业秘密包括但不限于：专有技术、技术秘密、可专利思想、现有或预期的产品和服务、软件、电路图、研发、生产、成本、利润信息、金融和金融项目、顾客、客户、市场等信息，结构设计、原理图、为合作研发设计的模具，以及当前或将来的商业计划和模型相关的所有非公开技术或商业信息，无论该信息是否与本合同相关。

2. 原有知识产权

本合同合同签署前双方各自原有知识产权仍归各自所有，本合同合同签署不改变各方原有知识产权的权属。如合作研究开发项目中不可避免必须要使用到一方的原有知识产权，该方将免费许可合作研究开发项目合理使用该原有知识产权，直至本合同合同目的实现为止。如一方将已许可合作研究开发项目使用的原有知识产权许可第三方使用，对第三方的许可不得阻碍甲乙双方合作研究开发项目使用该等原有知识产权。

3. 数据归属

在本合同测试过程中，由甲方提供的港口数据归甲方所有；由乙方提供的非港口数据归乙方所有；任意一方提供的数据经对方编辑、校对、处理过后的港口数据归双方共

同所有；针对乙方产品的测试记录、测试数据及报告归双方共同所有；基于甲方提供的基础设施所产生的技术方案，归双方共同所有。双方共同所有的数据允许双方的上级单位使用。

港口数据定义：港口地理信息、设备设施信息、业务规则、作业特征、其他管理制度、对接方案与系统设计等具有甲方特征的信息、方案、策略、制度等数据。

4. 知识产权归属

除法律另有规定或甲、乙方合同另有约定，双方一致同意：各方独立开发研究的相关知识产权由其开发者独立享有；运营技术创新内双方合作产生的知识产权由合作双方享有。对于共有的知识产权，各方可以单独实施或者以普通许可方式许可他人实施，许可使用费由共有各方另行协商分配，但单独实施知识产权所获收益由实施方独有，其他方不得影响实施方独自承揽其他港口业务。

5. 知识产权保护：双方应积极鼓励、协助和配合获得、维护和保护知识产权。

（三）双方共同申请的各级科技计划项目或联合获得的第三方资助项目，由双方另行商定签署技术合同或协议，具体每个项目的知识产权保护、归属、许可和分享等内容由具体的技术合同或协议来约定。

八、 风险的承担、知识产权侵权

（一）双方保证，在自动驾驶水平运输设备技术创新开展的研究项目所产生的全部研究项目的成果以及用于研究项目中所使用的背景技术，并未故意侵犯任何第三方知识产权，包括但不限于专利权、商标权、版权和商业秘密。

（二）若任何第三方指控在自动驾驶水平运输设备技术创新开展的研究项目所产生的研究成果侵犯其知识产权，双方应协商并共同寻找合适的解决途径。当一方收到侵权主张时，该方应积极应对，其他方应协助该方。

（三）一方违反合同约定的，应及时采取合理措施纠正违约行为，采取适当措施减少对方损失，并承担违约责任。

（四）一方违反约定，经守约方催告三十自然日未纠正违约行为的，守约方有权终止本合同，催告应当以书面形式发出。

（五）合同有效期内，乙方无正当理由不得终止本合同，如有违反，需赔偿给甲方造成的直接经济损失。

九、 不可抗力

(一) 如果本合同的其中一方因受疫情、战争、火灾、洪水、台风、地震、国内骚乱或其它不可抗力影响,而不能履行本合同,则履约时间应该被相应地延长,而且对于因延时而造成的损失,任何一方都不承担责任。

(二) 受阻的一方应在不可抗力发生后 2 日内书面通知另一方,并在不可抗力发生后 10 日内,用快递方式将有关部门签发的书面证明作为证据送达另一方,否则视为不可抗力未曾发生。

(三) 双方确定,发生不可抗力,致使本合同的履行成为不必要或不可能的,一方可以通知另一方解除本合同。

十、 保密

(一) 双方在讨论、订立及履行本合同及其附件、具体项目合同和补充协议过程中向另一方提供的全部内容、技术和商业信息均应被视为保密信息。对于一方(“披露方”)向另一方(“接收方”)提供的保密信息,未经披露方事先书面授权,接收方不得以任何方式向任何其他组织或个人泄露、转让、许可使用、交换、赠与或与其他任何组织或个人共同使用或不正当使用。

(二) 如根据法律要求或法院要求接收方披露保密资料,接收方应给予披露方合理的事先通知并申请适当保护措施。

(三) 本保密条款不因本合同的变更、解除、终止而终止。

十一、 保证与承诺

(一) 乙方保证与承诺参与自动驾驶水平运输设备技术创新合作项目的研究成果均为乙方原创,均未侵犯任何第三方的知识产权及其它合法权益。

(二) 双方保证与承诺其具有全部权利、能力和权限履行其于本合同下的义务。

十二、 期限、变更和解除

(一) 本合同自双签字盖章之日起生效。合同期限届满前,乙方对服务情况进行总结,甲方进行评估,双方均无异议后协商续签下一年度服务合同。

(二) 凡发生下列情况之一者,可变更或提前解除本合同:

1. 双方协商同意;

2. 发生不可抗力原因超过三十自然日致使本合同义务不能履行;

3. 一方实质性违反合同,该违约行为在守约方发出改正通知之日起三十自然日内未能纠正并获得守约方认可的,则守约方可终止本合同。

4. 一方发生破产、破产接管、倒闭、债权分配等情形；

5. 一方出现人员或组织变化等重大变化，导致本合同的合作目的无法实现，双方将立刻进行友好协商。经过协商，双方不能达成一致继续履行本合同，任一方可提前三十自然日以书面形式通知的方式终止本合同，乙方应在本合同终止之日起十五自然日内完成退场，且甲乙双方应当按照本合同约定完成费用结算、设备归还等交接事宜。

6. 乙方其他任何影响甲方业务正常进行或不能满足甲方业务开展或对甲方声誉造成重大影响的行为，甲方有权解除本合同并要求乙方承担相关责任及经济损失。

本合同终止后，第七条、第八条、第九条、第十条的约定继续有效。

十三、 附则

（一）双方同意未经另一方的明文书面许可，在任何情况下将不会以广告、宣传或以其他方式使用另一方的名称。

（二）甲方在征得乙方书面同意的情况下，可以将本合同的权利义务全部或者部分转移给甲方关联公司。

（三）本合同适用于中华人民共和国法律。如有任何争议，双方应友好协商解决；如双方在三十日内无法友好协商解决，则任何一方有权向甲方所在地的人民法院起诉。

（四）本合同如有未尽事宜，双方协商解决或另行签订书面补充协议，书面补充协议与本合同具有同等法律效力。

（五）合同附件：

附件一：廉洁协议

附件二：合规承诺函（商业合作伙伴）

附件三：安全生产管理协议

附件四：港口设施保安协议

（六）本合同一式肆份，双方各执贰份，具有同等法律效力。

甲方：宁波大榭集装箱码头有限公司

法定代表人或委托代理人签字（盖章）：

日期： 年 月 日

乙方：

法定代表人或委托代理人签字（盖章）：

日期： 年 月 日

附件一：

廉 洁 协 议

二级编号：

合同名称：自动驾驶水平运输测试服务项目合同

甲 方：宁波大榭集装箱码头有限公司

乙 方：

为了维护宁波大榭集装箱码头有限公司（以下简称“甲方”）与供应商、承包商等单位（以下简称“乙方”）的合法权益，预防廉洁风险，增强双方廉洁意识、责任意识，根据国家有关法律法规、上级廉洁从业相关规定，并结合实际特订立本协议如下：

一、双方职责

1. 自觉遵守国家法律法规及廉政建设的各项规定。
2. 严格执行合同约定，自觉履行合同义务。
3. 双方业务活动必须坚持公平、公正、公开和诚实守信的原则，不得损害国家、集体利益和对方的合法权益，不得违反相关规章制度。

二、双方廉洁义务

1. 甲方义务

（1）甲方工作人员应保持与乙方正常的工作交往，不得接受乙方的礼品、礼金、有价证券或支付凭证，不得要求乙方报销任何应由个人支付的费用，不得以任何形式向乙方索要和收受回扣或变相收受贿赂。

（2）甲方工作人员不得参加可能对公正执行公务有影响的宴请和娱乐活动。

（3）甲方工作人员不得要求或者接受乙方为其住房装修、婚丧嫁娶、家属和子女的工作安排、境内境外旅游或留学等提供方便。

（4）甲方工作人员不得向乙方介绍、暗示亲属或亲友从事与甲方工作有关的经济活动。

（5）甲方工作人员不得接受乙方提供的通信工具、交通工具、家电、高档办公用品等。

（6）不得违反《中共中央纪委关于严格禁止利用职务上的便利谋取不正当利益的

若干规定》等廉洁规定的要求。

2. 乙方义务

(1) 乙方应当通过正规途径开展相关业务工作，不得向甲方工作人员及第三方赠送礼金、有价证券和贵重物品等，不得以任何理由为甲方及其工作人员报销应由对方或个人支付的费用。

(2) 乙方不得为谋取私利擅自与甲方工作人员及中介机构就有关工作问题进行私下商谈或达成默契。

(3) 乙方不得以洽谈业务、签订经济合同为借口，邀请甲方工作人员外出旅游和进入营业性高消费娱乐场所。

(4) 乙方不得为甲方单位或个人购置或者提供通信工具、交通工具、家电、高档办公用品等。

(5) 不得为甲方、与甲方相关的单位或个人装修住房、婚丧嫁娶、配偶子女的工作安排以及境内境外旅游或留学等提供方便；不得安排甲方工作人员的子女或其他亲属到本单位工作，双方有业务之前已经安排的，则不得因双方业务关系而特别提升职务或提高待遇。

(6) 甲方工作人员明示或暗示乙方给予贿赂或报酬的，乙方必须予以拒绝并上报甲方；如发现甲方工作人员有违反上述协议者，应将情况通报甲方。

举报电话：0574-86985333；举报邮箱：zhoubin@nbdxct.com；举报地址：宁波大榭集装箱码头有限公司 1 号楼 3 楼招标办。

三、违约责任

1. 如发现甲方工作人员违反上述协议者，视情况予以批评、通报、警告直至开除，并视情况追究其经济与法律责任。

2. 如发现乙方工作人员违反上述协议，按乙方制度进行调查，并由乙方按其制度进行处理；同时甲方可视情况无条件解除合同。

四、附则

1. 本协议作为合同的附件，与合同具有同等法律效力。经双方签署后立即生效，有效期为双方签署之日起至该合同完成时止。

2. 本协议一式肆份，由甲乙双方各执贰份。

甲方：宁波大榭集装箱码头有限公司

签字：

盖章：

签订日期： 年 月 日

乙方：

签字：

盖章：

签订日期： 年 月 日

附件二：

合规承诺函（商业合作伙伴）

为配合宁波大榭集装箱码头有限公司及其所属单位的合规管理要求，规范本公司市场交易行为，促进公平、公正交易，本公司特作出以下承诺：

1. 本公司理解宁波大榭集装箱码头有限公司合规管理需求，在合作范围内遵守宁波大榭集装箱码头有限公司对第三方的合规管理要求。

2. 本公司具有合同订立的主体资格，具有良好的资信和履约能力，能够有效履行合同义务。

3. 本公司严格遵守国家法律法规，恪守商业道德和职业道德规范，决不从事并抵制任何不廉洁行为，严格履行以下合规义务：

（1）本公司员工严格遵守《中华人民共和国反不正当竞争法》等有关商业贿赂行为的禁止性规定，坚决抵制商业贿赂；

（2）本公司员工不得给予宁波大榭集装箱码头有限公司及相关单位或个人任何不正当馈赠；

（3）本公司员工不得接受宁波大榭集装箱码头有限公司及相关单位或个人的任何不正当馈赠；

（4）本公司员工不得参加宁波大榭集装箱码头有限公司及有关单位安排的可能影响公正执行公务的宴请、旅游、考察等活动；

（5）本公司员工不得做出其他可能影响廉洁商业的行为。

4. 本公司坚持诚信商业行为，依法依规保守宁波大榭集装箱码头有限公司的商业秘密。

5. 本公司严守缔约精神，全面履行合同义务，不得擅自变更、中止以及不履行合同，发生履约突发事件时将及时通知宁波大榭集装箱码头有限公司。

6. 本公司同意在合同目的范围内配合宁波大榭集装箱码头有限公司的合规检查，不得隐瞒可能造成宁波大榭集装箱码头有限公司利益受损的信息。

7. 本公司承诺对本承诺函执行情况进行监督检查，本公司及员工未遵守承诺事项，本公司承诺自愿赔偿由此给宁波大榭集装箱码头有限公司造成的损失，或按相关合同约定承担违约责任，且宁波大榭集装箱码头有限公司有权终止相关合同。

本承诺函一式肆份，经承诺人盖章后生效，由承诺人和宁波大榭集装箱码头有限公司各保留贰份。

承诺人(盖章):

年 月 日

附件三：

安全生产管理协议

甲方：宁波大榭集装箱码头有限公司

住所地：宁波大榭开发区 D 港区

联系人： 电话： 传真： 0574-86719899

电子邮箱：

乙方：

住所地：

联系人： 电话： 传真：

电子邮箱：

根据甲、乙双方签订的《自动驾驶水平运输测试服务项目合同》（编号： ）（以下简称“主合同”），乙方在甲方港区开展_____业务，为了明确双方的安全生产管理责任，依据《中华人民共和国安全生产法》《浙江省安全生产条例》及主合同等相关规定，经双方友好协商，特签订本协议。

一、乙方资质及其机械设备

1.1 乙方具备与开展_____业务相适应的经营资质。

1.2 乙方开展业务的各类机械设备安全性能（制动、灯光、喇叭等）符合国家技术标准要求，具有有效牌证，并已检验合格，且按规定缴纳了相应的保险。相应证书资料原件由甲方查验后提供复印件给甲方备案。

1.3 乙方开展业务的机械操作人员具备符合国家有关规定的有效资质证书。特种作业人员必须按照国家有关规定经专门的安全作业培训，取得相应资格后，方可上岗作业。

1.4 乙方人员在操作机械设备时，必须严格按照甲方规章制度作业，不得影响甲方的正常生产作业。

1.5 乙方的机器设备达到报废年限以及故障多发、无法正常作业或安全使用的，应及时更换并书面通知给甲方备案。

1.6 乙方在为甲方提供服务期间必须按国家安全标准配置相关的安全设施设备或器材，所配置使用的设备设施或器材（含消防设施、用电设施、设备安全防护措施、劳

动防护用品等）必须保证符合国家安全标准，并应定期检查、维护、保养等，相关费用由乙方负责。

1.7 乙方要指派品行优良、培训合格的人员开展业务，对所指派的非本市户口从业人员必须到当地公安部门办理相关登记手续（居住证），如需到外轮或港区限定区域作业的必须办理登轮证或限定区域通行证。如国家海关、边检或其他国家机关对该类作业有特殊要求，乙方和/或乙方现场工作人员应符合这些要求，所产生的费用由乙方承担。

二、安全生产管理制度

2.1 甲方已按照国家有关规定并结合港口作业实务特征，将有关安全生产管理制度告知乙方，乙方应严格遵守。

2.2 乙方已知悉甲方安全生产管理制度。乙方有与其业务相匹配的安全生产管理制度，按规定设置专门的安全生产管理机构，配备具有资质的专、兼职安全生产管理人员。

2.3 乙方的安全生产管理制度、安全管理机构人员名单及其资质证书复印件报甲方安全主管部门备案。

2.4 乙方及其员工在甲方场所作业时，必须严格遵守甲方的安全生产管理制度。

2.5 乙方内部应建立健全安全管理制度，建立安全应急保障体系，制定和完善事故应急预案，关键岗位有紧急应对措施，责任到人，并组织演练。

三、入场前管理

3.1 乙方已与其进入甲方场地工作的员工建立合法的劳动合同关系，并已按照国家有关法律、法规为其员工缴纳社会保险并投保人身伤害险及必要的商业保险。上述保险已足以使乙方具备承担相应事故赔偿责任的能力。

3.2 入场前，乙方已经通过各种方式熟悉、了解了甲方工作场所的特殊性、复杂性、危险性，且乙方也已经以书面形式将前述事项告知其员工。

3.3 入场前，乙方已按照国家有关法律、法规的规定，保质保量地完成对其所有进入甲方场地的员工的安全生产教育培训工作，并为员工配备安全帽、反光背心等必要的劳动防护用品。

3.4 乙方应按甲方有关规定做好员工的“三级安全教育”和参加甲方的进港安全培训，教育其员工自觉遵守甲方的各项安全生产规章制度，并建立各类安全教育培训档案，新进员工应及时向甲方主管部门报备，未经“三级安全教育”、进港安全培训并考核合格的员工不得安排上岗作业。

四、入场后管理

4.1 甲方根据自身生产经营需要，有权合理安排、调整乙方的工作进度。

4.2 乙方不符合港区生产安全要求、不服从管理，或存在重大事故隐患的，甲方有权暂停其作业，并根据主合同要求乙方承担违约责任。

4.3 乙方全面负责其员工的现场安全生产管理，督促其员工按照法律规定及甲方相关规章制度安全生产。

4.4 主合同履行期间，乙方必须每月至少组织一次安全生产教育培训，不断提高员工的安全意识及业务水平。若乙方未定期进行安全生产教育培训的，甲方可代为组织，相关费用由乙方承担。

4.5 乙方专、兼职安全生产管理人员应按甲方要求参加甲方的生产调度会，根据生产计划安排和作业货种特点、工艺要求、作业环境、道路状况及气候变化等情况，有针对性地做好对其员工的工前会安全布置，并做好工前会记录。乙方现场安全生产管理人员应落实“管生产的同时必须管安全”原则，及时指正生产过程中所属人员的不安全行为。

4.6 甲方有权监督乙方是否按照主合同及甲方安全生产管理制度进行作业，有权对乙方员工的违约、违规行为提出指正，并根据主合同约定和附件追究乙方的违约责任。

五、乙方有权拒绝甲方的违章指挥和强令冒险作业；发现直接危及人身安全的紧急情况时，乙方有权停止作业或者在采取可能的应急措施后撤离作业场所，并立即报告甲方生产调度和安全主管部门。

六、双方约定每年定期召开由双方安全、生产等管理部门负责人参加的安全生产管理座谈会，共同分析港区安全生产状况和本协议执行情况，并对进一步加强安全生产管理工作提出持续改进意见。会议时间由双方约定。

七、在生产作业过程中发生生产安全事故的，乙方应当自行负责处理，甲方提供必要的协助。事故发生后，乙方应立即报告甲方有关部门，按照国家有关法律、法规对事故进行调查处理，承担相应的事故责任和经济责任，并按国家或上级主管部门的规定进行上报。因乙方原因造成的生产安全责任事故，如果造成甲方经济损失或由甲方先行承担经济责任的，乙方应赔偿或承担甲方所遭受或承担的全部经济损失或责任。

八、乙方对其所开展的业务过程中发生的安全事故承担全部法律责任，若甲方先行承担责任的，有权事后向乙方追偿。

九、对于因本协议产生的或与本协议相关的任何争议，协议当事方应当友好协商解决，也可以由第三方调解解决，协商调解不成的，按主合同约定的争议解决方式处理，本约定如与法律规定的专门管辖或专属管辖相冲突的，应服从法律的规定。

十、对于本协议中未受争议问题影响的其他条款，在争议解决过程中，双方仍应按约定履行。

十一、本协议及附表所述对甲方造成的经济损失，按主合同约定执行。主合同没有约定的，则经济损失包括但不限于：第三方向甲方提出的索赔或罚款，第三方向甲方或甲方向乙方索赔产生的诉讼费、律师费、仲裁费、保全费、保函费等。

十二、乙方如将主合同约定业务部分或全部委托给第三方的，须向甲方提供授权第三方的证明书或合同，并与第三方签订安全生产管理协议向甲方备案。第三方须履行甲乙双方合同及安全生产管理协议约定的责任和义务，提供相关备案材料。如第三方聘请其他公司人员或机械设备开展业务的，第三方须与相关公司签订安全生产管理协议并向甲方备案。

十三、本协议自甲、乙双方盖章、签字之日起生效，一式肆份，甲、乙双方各执贰份，期限与主合同一致。

附件：事故、违章、隐患等考核标准

（以下为本协议的签署栏）

甲方（盖章）：

乙方（盖章）：

宁波大榭集装箱码头有限公司

法定代表人

法定代表人

或委托代理人：

或委托代理人：

年 月 日

年 月 日

附件：事故、违章、隐患等考核标准

1、事故

事故等级	事故名称	损失标准	乙方承担的违约金
一般一级 生产安全 责任事故	工亡事故	$A \leq 2$	甲乙双方协助确定
	损失金额	$100 \leq B < 1000$	
	火灾事故	$50 < B < 1000$	
一般二级 生产安全 责任事故	重伤事故	$A \leq 9$	
	损失金额	$30 \leq B < 100$	
	火灾事故	$30 < B \leq 50$	
一般三级 生产安全 责任事故	轻伤事故	$1 \leq A$	全部责任：31000-40000 元/起 主要责任：25000-30000 元/起 同等责任：16000-25000 元/起 次要责任：10000-16000 元/起
	损失金额	$10 \leq B < 30$	
一般四级 生产安全 责任事故	轻微伤	$1 \leq A$	全部责任：8000-11000 元/起 主要责任：6000-8000 元/起 同等责任：5000-7000 元/起 次要责任：3000-5000 元/起
	损失金额	$5 \leq B < 10$	
一般五级 生产安全 责任事故	损失金额	$0.5 \leq B < 5$	全部责任：5000-6500 元/起 主要责任：3500-5000 元/起 同等责任：2500-4000 元/起 次要责任：2000-2500 元/起
一般六级 生产安全 责任事故	损失金额	$B < 0.5$	全部责任：3500-5000 元/起 主要责任：2500-4000 元/起 同等责任：2000-3000 元/起 次要责任：1000-2000 元/起

备注：根据《生产安全事故报告和调查处理条例》（国务院令第 493 号），结合港区生产实际，将“一般事故”分为六个等级：“一般一级、一般二级、一般三级、一般四级、一般五级、一般六级生产安全责任事故”。人身伤害人数用 A 表示，单位为人/次；生产安全事故直接经济损失用 B 表示，单位为万元/次。

2、违章、隐患

(1) 按照甲方有关文件中规定，对乙方单位进行考核，违章人员由乙方自行处理，但考核额度不得超过甲方对乙方单位考核款的 50%。

(2) 如果在合同周期内重复出现同类隐患，则每次按前一次的 2 倍进行考核；同类隐患，如果出现四次，则暂停乙方进港作业资格，重新参加甲方组织的进港安全教育培训。

3、其他事项

(1) 乙方未按约定，擅自安排不符合上岗作业条件的人参与作业的，如未参加“三级”安全教育的、未参加甲方的进港安全培训的、未取得规定的操作资格的人员、童工、超龄员工等，甲方按每次每人 1000 元进行考核。

(2) 乙方员工未遵照国家、甲方相关规定，履行汇报流程，继而引发治安调解事件，如斗殴、盗窃等，按照下列规定给予乙方考核：

①由国家执法部门依法进行调查处理的，给予乙方考核：全部责任的，按每次 10000 元至 30000 元考核，主要责任的，每次 5000 元至 10000 元考核，次要责任的，1000 元至 5000 元考核。

②由甲方安全管理部门进行调查处理的，给予乙方考核：全部责任的，按每次 5000 元至 20000 元考核，主要责任的，每次 3000 元至 10000 元考核，次要责任的，1000 元至 5000 元考核。

③乙方员工不按照正常流程申诉问题，而采用吵、闹行为并影响甲方正常工作或生产的，每次考核乙方 500 元至 1000 元。

(3) 甲方发现乙方有偷盗财物现象的，除赔偿经济损失外，每次给予 5000 元至 50000 元处罚。甲方有权视情况单方解除合同，乙方需承担由此对甲方造成的所有损失。

附件四：

港口设施保安协议 (派遣单位或业务承揽单位)

甲方：宁波大榭集装箱码头有限公司

乙方：

为了切实加强港口设施保安履约工作，确保港区生产的安全稳定。根据《中华人民共和国港口设施保安规则》要求，明确甲、乙双方在港口设施作业期间的保安工作管理责任，确保甲方港口设施的安全，杜绝保安事件的发生，经双方协商签订本协议：

一、甲方职责

1、甲方要对乙方派遣到港口作业的人员进行港口设施保安知识培训，使其具有较高的安保意识、安保能力，明确自身的保安职责和逃生知识等。

2、甲方要及时告知乙方目前港口设施保安等级及相应的保安措施，对有关信息及时向乙方通报，便于乙方人员做好港口设施保安工作，确保乙方在岗作业人员的安全。

3、甲方要对乙方履行港口设施保安工作的情况进行监督检查，发现问题及时与乙方沟通或进行培训指导，确保乙方在港人员认真履行港口设施保安职责。

二、乙方职责

1、乙方单位作业人员和车辆进出甲方单位，必须事先到甲方办理相关手续，必须服从甲方单位的保安全管理，自觉接受检查，不得无理取闹，严禁携带违禁物品入港。

2、乙方所需带入港区的物资须在门卫登记，需要出港区的物资须出示相关单位出具的出门证后方可出港区，否则视为违反甲方相关规定，由甲方落实处理。

3、乙方管理人员对派遣到港口作业的员工进行港口设施保安知识培训，使其明确安保信息报告程序和应对各种事件的程序。

4、乙方单位的人员变动，要及时向甲方单位备案，以让甲方及时掌握乙方单位的人员信息。

5、乙方要通过各种途径和方式，教育员工在港作业时，要注意观察和发现可疑人员、可疑车辆、可疑货物和可疑事件等，并及时向甲方港口设施保安员报告。

6、乙方人员要自觉保护用于港口设施保安的各种设备设施，发现有损坏的地方要立即向甲方报告。

7. 在港口设施遭受到恐怖事件袭击时，乙方现场管理人员要立即组织做好人员撤离

工作，确保员工生命安全。

8. 乙方人员在确保生命安全的情况下，要积极参与甲方的反恐怖、反破坏和控制偷渡、走私等行动。

9. 乙方遵守《安全生产法》、《港口设施保安规则》等法律法规和规章，若违反港口设施保安履约规定，由甲方予以处理。

三、本协议经甲乙双方签字盖章后生效，一式肆份，甲乙双方各持贰份，有效期为甲乙双方终止业务（服务）合同之日。

甲方：宁波大榭集装箱码头有限公司

签名：

签订日期： 年 月 日

乙方：

签名：

签订日期： 年 月 日

第六章、投标文件部分格式

封面

项目招标

投标文件

项目编号：_____

项目名称：_____

投标文件内容：_____ **资格审查申请文件** _____

投标单位：_____（盖章）

法定代表人（或授权代表）：_____（签字或盖章）

日期：_____年_____月_____日

资格审查资料（合格投标人相关证明资料）

①具有独立承担民事责任的能力，具有良好的商业信誉和健全的财务会计制度，具有履行合同所必需的能力。

②具有合法有效的企业营业执照，并持有中华人民共和国交通主管部门核发的道路运输经营许可证。

③投标人不得为失信被执行人。招标代理人对投标人失信信息进行查询（具体以开标当天“信用中国”网站 www.creditchina.gov.cn 查询为准）。若为失信被执行人的，则否决其投标。若在开标当天因不可抗力事件导致无法查询且一时无法恢复的，应在中标候选人公示期间对中标候选人进行事后查询，如中标候选人为失信被执行人的，则取消中标候选人资格。

④本次招标不接受联合体投标。

注：提供相关证明材料复印件并加盖公章。

承诺函

致：____ 招标人 _____

我方____（投标人）____承诺具有独立承担民事责任的能力，具有良好的商业信誉和健全的财务会计制度，具有履行合同所必需的能力。如有虚假，招标人可取消我方任何资格（投标/中标/签订合同），我方对此无任何异议。

特此承诺！

投标人（盖公章）：_____

法定代表人（或授权代表）（签字或盖章）：_____

日期：____ 年 ____ 月 ____ 日

附件 1

法定代表人身份证明书

投标人名称：_____

单位性质：_____

地址：_____

成立时间：_____

经营期限：_____

姓名：_____性别：_____年龄：_____职务：_____

系_____（投标人名称）_____的法定代表人。

特此证明。

附：法定代表人身份证复印件。

投标人（盖公章）：_____

法定代表人（签字或盖章）：_____

日期：____年__月__日

法定代表人身份证正反面复印件

法定代表人授权委托书

致：（招标人名称）

我（姓名）系（投标人名称）的法定代表人，现授权委托本单位在职职工（姓名）以我方的名义参加（项目名称）项目的投标活动，并代表我方全权办理针对上述项目的投标、开标、评标、签约等具体事务和签署相关文件。

我方对被授权人的签名事项负全部责任。

在撤销授权的书面通知以前，本授权书一直有效。被授权人在授权书有效期内签署的所有文件不因授权的撤销而失效。

被授权人无转委托权，特此委托。

法定代表人（签字或盖章）：

被授权人（签字或盖章）：

被授权人职务：

被授权人身份证号码：

投标人（盖公章）：

日期：____年__月__日

授权代表身份证正反面复印件

附件 2

投标声明书

致：（招标人名称）

（投标人名称）系中华人民共和国合法企业，经营地址_____。

我（姓名）系（投标人名称）的法定代表人，我方愿意参加贵方组织的_____（项目名称）_____项目的投标，为便于贵方公正、择优地确定中标人及其投标项目服务，我方就本次投标有关事项郑重声明如下：

1. 我方向贵方提交的所有投标文件、资料都是准确的和真实的。
2. 我方不是招标人的附属机构；在获知本项目服务信息后，与招标人聘请的为此项目提供咨询服务的公司及其附属机构没有任何联系。
3. 我方符合招标文件规定的投标人资格条件。
4. 以上事项如有虚假或隐瞒，我方愿意承担一切后果，并不再寻求任何旨在减轻或免除法律责任的辩解。

投标人（盖公章）：_____

法定代表人（或授权代表）（签字或盖章）：_____

日期：____年__月__日

附件 3

承诺与声明

致：（招标人名称）

本公司特承诺声明如下：

一、本公司认识到本项目非政府采购与建设工程招标。

二、本公司已认真阅读本项目招标文件，并完全理解招标文件的全部内容。本公司保证严格保密招标文件的内容，不泄露贵单位的任何信息。

三、我司充分理解贵司该项目的特殊性和时间上的紧迫性，若我司中标，我司承诺在合同签订后一个月内完成和贵司系统的联调和对接，若未完成，贵司有权解除合同，我司无条件接受。

四、本公司保证所递交的投标文件、资格证明、产品资料、合同等文件内容的真实性、有效性。本公司愿意承担虚构信息及伪造资格证明、合同等有损诚信行为导致的一切不利后果。本公司所提交的投标文件构成要约，本公司即受上述文件中意思表示的约束。

五、贵单位有权在签署中标合同前的任何时间终止本次招标。

六、在招投标及服务过程中，本公司承诺不做影响正当交易的任何事情。

投标人（盖公章）：_____

法定代表人（或授权代表）（签字或盖章）：_____

日期：_____年____月____日

附件 4

投标保证金缴纳凭证

此处复印投标保证金银行转账回单（或网上电子回单）复印件

投标人（盖公章）：_____

法定代表人（或授权代表）（签字或盖章）：_____

日期：_____年____月____日

附件 5

投标人基本情况表

投标人名称						
注册地址				邮政编码		
联系方式	联系人		电话			
	传真		网址			
组织结构						
法定代表人	姓名		技术职称		电话	
技术负责人	姓名		技术职称		电话	
成立时间			员工总人数：			
企业资质等级			其中	高级职称人员		
营业执照号				中级职称人员		
注册资金				初级职称人员		
开户银行						
账号						
经营范围						
财务状况	1、近三年的资产负债情况： (1) 固定资产 _____ _____ _____ (2) 流动资产 _____ _____ _____ 2、近三年的财务损益情况表： (1) 产品销售收入 _____ _____ _____ (2) 产品销售利润 _____ _____ _____ (3) 营业利润 _____ _____ _____ (4) 利润总额 _____ _____ _____					
备注						

注：后附近三年财务报表复印件并加盖公章。

投标人（盖公章）：_____

法定代表人（或授权代表）（签字或盖章）：_____

日期：_____年_____月_____日

封面

项目招标

投标文件

项目编号：_____

项目名称：_____

投标文件内容：_____商务技术文件_____

投标单位：_____（盖章）_____

法定代表人（或授权代表）：_____（签字或盖章）_____

日期：_____年_____月_____日

附件 6

商务技术文件评分索引表

序号	评分内容	评分标准	证明材料 所在页码
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			

附件 7

技术响应表

招标编号：

项目名称：

序号	招标文件技术要求	投标文件的技术响应	偏离情况

注：1、投标人应对照招标文件第三章《招标需求》进行填写，并在“偏离情况”栏注明“正偏离”、“负偏离”或“无偏离”。

2、若所有条款均无偏离，投标人应在本表空白处醒目地注明“无技术条款偏离”的字样。如未注明“无技术条款偏离”的字样，招标人则视投标人完全接受和满足招标文件规定的要求。

投标人（盖公章）：_____

法定代表人（或授权代表）（签字或盖章）：_____

日期：_____年____月____日

附件 8

商务响应表

招标编号：

项目名称：

条款号	招标文件要求	投标人的承诺和说明	偏离情况

注：1、商务条款内容主要针对招标文件有关的包括服务期限、支付方式等内容；并在“偏离情况”栏注明“正偏离”、“负偏离”或“无偏离”。

2、若所有条款均无偏离应，在本表空白处醒目地注明“无商务条款偏离”的字样。如未注明“无商务条款偏离”的字样，招标人则视投标人完全接受和满足招标文件规定的要求。

投标人（盖公章）：_____

法定代表人（或授权代表）（签字或盖章）：_____

日期：_____年____月____日

附件 9

业绩一览表

序号	项目名称 (项目内容)	合同签订 时间	合同价	服务 ICT 智能牵引 车的数量	招标人、联系 人、联系方式	证明材料 所在页码

注：提供业绩合同复印件（合同中需体现“无人驾驶”、“运营服务”或类似关键词及服务ICT智能牵引车的数量等评审内容，合同中未能体现相关评审内容的需提供业主出具的证明材料）

投标人（盖公章）：_____

法定代表人（或授权代表）（签字或盖章）：_____

日期：_____年____月____日

附件 10

项目人员配备表

序号	姓名	拟在本项目 中的职务	年龄	学历	职称/职业 资格证书	从事专业 工作年限	备注

注：1、表格可自行延展；

2、上述人员至少满足招标文件中人员配备要求，人员均不可共用，中标后以招标文件中配备要求为准，附人员证书（如有）复印件。

投标人（盖公章）：_____

法定代表人（或授权代表）（签字或盖章）：_____

日期：_____年____月____日

封面

项目招标

投标文件

项目编号：_____

项目名称：_____

投标文件内容：_____ **报价文件** _____

投标单位：_____ **(盖章)** _____

法定代表人（或授权代表）：_____ **(签字或盖章)** _____

日期：_____年_____月_____日

附件 11

投标函

致：（招标人）_____

（投标人名称）授权（授权代表姓名、职务）_____为授权代表，参加贵方组织的招标编号为_____招标的有关活动，并对（项目名称）进行投标。招标文件规定的内容进行投标。

据此函，签字代表宣布同意如下：

1、提供投标须知规定的全部投标文件；

2、总投标价为人民币（大写）：_____元/年；

（小写）：_____元/年。

3、投标人已详细审查全部“招标文件”，包括修改文件（如有的话）以及全部参考资料和有关附件，已经了解我方对于招标文件、招标过程、招标结果有依法进行询问、质疑、投诉的权利及相关渠道和要求。

4、投标人在投标之前已经与贵方进行了充分的沟通，完全理解并接受招标文件的各项规定和要求，对招标文件的合理性、合法性不再有异议。

5、本投标有效期自开标日起 90 天。

6、如中标，本投标文件至本项目合同履行完毕止均保持有效，本投标人将按“招标文件”的规定履行合同责任和义务。

7、投标人同意按照贵方要求提供与投标有关的一切数据或资料。

8、投标人同意按招标文件规定缴纳投标保证金、招标代理服务费、平台交易服务费，遵守所有有关招标的各项规定。

9、与本投标有关的一切正式往来信函请寄：

地址：_____ 邮编：_____

投标人代表姓名：_____ 职务：_____ 电话：_____ 传真：_____

开户银行：_____ 银行帐号：_____

投标人（盖公章）：_____

法定代表人（或授权代表）（签字或盖章）：_____

日期：_____ 年 _____ 月 _____ 日

附件 12

投标报价表

项目名称：

招标编号：

序号	内容	预估箱量 (TEU/年)	综合基准单价报价 (元/TEU)	合价 (元/年)	备注
1	宁波大榭集装箱码头有限公司自动驾驶水平运输服务	626400			
投标总价		大写：_____元/年 小写：¥_____元/年 税率：_____ %			
服务期限：三年，合同一年一签，招标人根据在上一合同年度的合同履约情况确定是否续签合同（综合基准单价保持不变）。					
说明：以上数量为预估箱量，仅供投标报价时使用，最终根据当月双方书面确认的实际完成箱量×港内平面运输综合单价。港内平面运输综合单价按对比有人集卡效率设置阶梯单价。					

注：1、本项目投标应以含税人民币报价，应包括完成本项目招标范围内的所有费用，包括但不限于：系统开发费、运维费、对接费、人工费、保险福利费、员工体检费、ICT 智能牵引车损耗费、所有物料（含能源费）、工具、器械及设备使用费、培训费、企业管理费以及利润、税金、招标代理服务费、平台交易服务费等一切费用。

2、投标人须将项目涉及的所有费用明细报价汇总，报价一经涂改，应在涂改处加盖单位公章或者由法定代表人（或授权委托人）签字或盖章，否则其投标作无效标处理。

3、投标文件的大写金额和小写金额不一致的，以大写金额为准；总价金额与单价汇总金额不一致的，以单价金额计算结果为准。

4、如遇国家税率政策调整，则合同价格按照不含税价不变原则进行调整。

投标人（盖公章）：_____

法定代表人（或授权代表）（签字或盖章）：_____

日期：_____年____月____日