

宁波兴港海运有限公司【舟港海 7】&【舟港  
海 8】轮 2026 年度修理项目

**招标文件**

**招标编号：ZJHG-FW-2025-**

招标人：宁波兴港海运有限公司

招标代理机构：浙江省成套招标代理有限公司

2025 年 12 月

# 目 录

第一章、招标公告 .....	3
第二章、技术需求 .....	6
第三章、投标人须知 .....	21
第四章、评标办法及评分标准 .....	43
第五章、合同条款 .....	48
第六章、投标文件格式 .....	63

# 第一章、招标公告

浙江省成套招标代理有限公司受宁波兴港海运有限公司的委托,拟对宁波兴港海运有限公司【舟港海 7】&【舟港海 8】轮 2026 年度修理项目进行公开招标,欢迎符合资格条件的投标人前来投标。

一、招标编号: ZJHG-FW-2025-

二、本项目采用公开招标,资格后审方式

三、项目概况与招标范围

1、项目名称: 宁波兴港海运有限公司【舟港海 7】&【舟港海 8】轮 2026 年度修理项目

2、招标范围: 详见招标文件第二章《技术需求》

【舟港海 7】船舶主要规范: 总长: 199.99m, 型深: 15.4m, 型宽: 32.26m, 总吨: 29103 吨, 船旗: 五星红旗, 航线: 内贸; 船舶种类: 散货船; 船检: CCS

【舟港海 8】船舶主要规范: 总长: 199.99m, 型深: 15.4m, 型宽: 32.26m, 总吨: 29103 吨, 船旗: 五星红旗, 航线: 内贸; 船舶种类: 散货船; 船检: CCS

3、工期要求:

【舟港海 7】: 限定最长修理周期 15 日历天, 计划进厂时间必须在 2026 年 3 月 10 日之前。

【舟港海 8】: 限定最长修理周期 14 日历天, 计划进厂时间必须在 2026 年 3 月 24 日之前。

投标人根据修理项目内容可以自行确定修理周期, 但总的维修日期不能超过招标人限定期限(遇人力不可抗拒的自然灾害除外)。

4、质保要求: 运动件 3 个月, 非运动件 6 个月。

四、合格投标人的资格要求

①具有良好的银行资信和商业信誉, 企业未处于破产状态, 或财产未处于被接管或冻结状态, 且未处于限制投标期内。

②具有独立法人资格的修、造船厂, 具有合法有效的企业营业执照。

③具有相应的船舶修理场所及设施。

④具有有效期内的安全生产标准化证书。

⑤投标人不得为失信被执行人，招标人对投标人失信信息进行查询（具体以评标当天“信用中国”网站 [www.creditchina.gov.cn](http://www.creditchina.gov.cn) 查询为准）。

⑥单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标或者未划分标段的同一招标项目投标。

⑦本项目不允许联合体投标，不允许转包，未经采购单位同意不允许分包。

## 五、招标文件的获取：

1、本项目采用电子招标投标方式，投标人可访问浙江省海港集团电子招标采购平台，从浙江省海港集团、宁波舟山港集团网站（<http://www.zjseaport.com/jtww/>）进入阳光工程-电子招标采购平台后进行供应商注册，并下载“浙江海港投标管家”。本项目招标文件和补充（答疑、澄清）、修改文件均通过“浙江海港投标管家”下载。

2、网上报名时间：2025年 月 日至2025年 月 日16时00分。

3、未取得浙江省海港集团电子招标采购平台数字证书的投标人，投标前应先办理浙江省海港集团电子招标采购平台CA数字证书，具体办理指南及下载链接请至浙江省海港集团电子招标采购平台进行查看。

## 六、投标保证金：

1、金额：陆万元。

2、投标人应于2025年 月 日16时00分前通过浙江省海港集团电子招标采购平台汇入指定账户。

3、投标保证金应通过**投标单位银行基本账户**汇入，否则视为投标保证金无效。

## 七、投标文件的递交

1、投标文件递交截止时间：2025年 月 日 时 分。

2、投标文件递交方式：

线上递交方式（投标管家工具）：投标人在投标文件递交时间截止前（2025年 月 日 时 分），将电子投标文件加密后递交至电子招标采购平台。

## 八、开标时间地点及注意事项

本项目将于2025年 月 日 时 分在浙江海港阳光采购有限公司开评标室（地址：宁波市鄞州区宁东路188号富邦中心9楼）在线公开开标。

**注意事项：**

★1、本项目采用两步开标法，第一阶段先开启各投标人的“资审文件”及“商

务技术文件”，第二阶段待“资审文件”及“商务技术文件”完成评审公布结果后，开启各投标人的“报价文件”；

★2、各投标人提交的“资格文件”及“商务技术文件”不得出现本项目的“报价文件”内容及投标报价，否则作无效标处理；

3、投标人于投标截止时间之后三十分钟内在“浙江海港投标管家”工具端—进入项目—开标—远程开标模块，点击“确认开标结果”按钮进行确认，如超时未确认，视作投标人已对开标结果确认无误。

4、本项目采用电子招标，中标单位须在明确中标后、获取中标通知书前将相应的交易服务费缴入平台指定的集团账户（在“投标管家”工具中查看），具体收费标准详见招标文件或平台公告。

## 九、联系方式

招标人：宁波兴港海运有限公司

地 址：浙江省宁波市镇海区蛟川街道风华路 5002 号世贸广场写字楼 1207

联系人：王永明、方晨静            联系电话：13957218637、0574-27687730

投诉受理联系人：姚柳杰            联系电话：0574-86530906

招标代理机构：浙江省成套招标代理有限公司

联系人：王斌娜、刘晓红、毛宇兰电 话：0574-87585597

地 址：宁波市海曙区翠柏路 89 号宁波工程学院西校区 C 栋 8 楼

电子招标采购平台咨询电话：0574-27680520

CA 咨询热线：400-666-4230

## 第二章、技术需求

招标编号：ZJHG-FW-2025-

招标人：宁波兴港海运有限公司

招标代理机构：浙江省成套招标代理有限公司

### 一、招标内容

#### 1、项目概况及服务范围

1.1 项目名称：宁波兴港海运有限公司【舟港海 7】&【舟港海 8】轮 2026 年度修理项目

1.2 招标范围：按【舟港海 7】&【舟港海 8】轮修理工程项目报价单

2、工期要求：限定最长修理周期舟港海 7 轮 15 日历天,舟港海 8 轮 14 日历天。计划进厂时间 (舟港海 7 轮必须在 2026 年 3 月 10 日之前,舟港海 8 轮必须在 2026 年 3 月 24 日之前)。投标人根据修理项目内容可以自行确定修理周期,但总的维修日期不能超过招标人限定期限 (遇人力不可抗拒的自然灾害除外)。

#### 3、施工设施及人员配备:

3.1 船厂应具有满足本工程所需的修理场所及设施 (包括船坞、码头、起重设施、专业车间、高空车、脚手架、现场安全设施等)。

3.2 船厂需有专业的管理人员、技术人员、及专业施工队伍。

#### 4、性能验收检验:

4.1 本工程应符合的技术要求: 中华人民共和国海事局《船舶与海上设施法定检验规则》; 中国船级社《钢质海船入级规范》;

4.2 需船级社检验认可的项目,须船级社现场验船师及船舶主要管理人员 (船长、大副、轮机长) 认可;

4.3 其他项目须船舶主要管理人员 (船长、大副、轮机长) 认可;

4.4 现场机务代表发现修理工程签字确认单内容与实际工程内容及质量不符时,有更正的权利。

## 二、修理工程项目报价单

### 【舟港海7】轮 2026 年度修理项目报价单

2026 年度舟港海 7 修理项目						
修理类别：换证检验，船壳外部检验，螺旋桨/尾轴检验, 锅炉检验						
计划修理日期：2026 年 3 月 10 日之前。 修理周期：15 天						
船舶参数						
总长：199.99m 船长：192m 型宽：32.26m 型深：15.4m 总吨：29103T 净吨：16297T 主机型号：6S46MC-C7 功率：6450kw 转速：108rpm 空载吃水 6.212m						
序号	修理工程内容	单位	数量	单价	总价	备注
一	服务工程（计划进厂修理 15 天）					
1	船舶靠离码头时和进出坞时拖轮配合。（包干总价）	项	1			
2	系解缆次数	次	2			
3	码头及坞内搭、拆上下船扶梯，并设置安全网。	次	2			
4	船舶靠码头费用	天				
5	船舶坞内费用（包括坞底照明费用）	天				
6	船舶进出坞 1 次	次	1			
7	接、拆电缆，提供岸电(AC380V、50Hz)，岸电缆线船供。	次	2			
	统一按 14000 度用电量进行报价，按实结算	度	14000			
8	配置消防器材。	天				
9	消防值班费用	天				
10	巡回检查费用	天				
11	清除工作（生活）垃圾。	天				
12	接拆水管	次	1			
	统一按加装 200 吨淡水进行报价	吨	200			
13	接拆消防水管, 消防水压力保持.	路.天				
14	接拆压载水管	次	1			
	出坞时可能要用压载水保证船舶吃水，统一按需 2000 吨海水进行报价	吨	2000			
15	厂方引水负责船舶靠离码头及进出坞操作。（包干价）	项	1			
16	厂方吊机配合船方的备件及物料的吊装，统一按 15 吊进行报价，按实结算	吊	15			
17	叉车使用费用，统一按 20 小时进行报价，按实结算	小时	20			
18	高架车使用费用，统一按 200 小时进行报价，按实结算	小时	200			
19	提供厂方修理报告一份（一式三份）。	项	1			

20	油漆桶环保处理，统一按 600 只油漆桶进行报价。按实结算	只	600			
21	脚手架的费用，统一按 1500 立方进行报价。按实结算	立方	1500			
				小计		
二	坞修工程					
	以下船壳全部喷砂出白，各船厂报价时请统一按 100%面积报，且喷砂等级比例各按 50%报价。具体进坞后现场确定。					船壳油漆船供
	喷砂油漆前，对测深仪、阴极保护装置、计程仪探头保护检查，经大副检查后认可后方可作业，完工后拆除					
	全船外板喷砂后需淡水冲洗清洁一次	项	1			
1	平底部分：面积 4680 平方，高压淡水冲洗，喷砂面积现场定，底漆 2 度，连接漆 1 度，统油防污漆 1 度。喷砂面积和等级比例现场定。					
	高压淡水冲洗	平方米	4680			
	SA2.0 级喷砂 50%	平方米	2340			
	SA1.0 级喷砂 50%	平方米	2340			
	底漆二度	平方米	9360			
	连接漆一度	平方米	4680			
	防污漆一度	平方米	4680			
	焊接流水槽					
2	轻载水线以下直侧面及舵外表：面积 1800 平方，高压淡水冲洗，全部喷砂出白，底漆 2 度，连接漆 1 度，统油防污漆 1 度					
	高压淡水冲洗	平方米	1800			
	SA2.0 级喷砂 50%	平方米	900			
	SA1.0 级喷砂 50%	平方米	900			
	底漆二度	平方米	3600			
	连接漆一度	平方米	1800			
	防污漆一度	平方米	1800			
3	轻重载水线间：面积 2595 平方，高压淡水冲洗，全部喷砂出白，底漆 2 度，连接漆 1 度，统油防污漆 1 度。					
	高压淡水冲洗	平方米	2595			
	SA2.0 级喷砂 50%	平方米	1298			
	SA1.0 级喷砂 50%	平方米	1298			
	底漆二度	平方米	5190			
	连接漆一度	平方米	2595			
	防污漆一度	平方米	2595			

4	干舷部位(包括舷墙外表面):面积 3060 平方, 高压淡水冲洗, 全部喷砂出白, 底漆 2 度, 面漆 1 度, 统油黑色面漆 1 度。					
	高压淡水冲洗	平方米	3060			
	SA2.0 级喷砂 50%	平方米	1530			
	SA1.0 级喷砂 50%	平方米	1530			
	底漆二度	平方米	6120			
	统喷面漆一度	平方米	3060			
5	船壳六面水尺, 船名等所有标志, 标记除锈油漆。	项	1			
6	船底塞共计 11 只拆装, 检查, 装复后水泥拷糖。	项	1			
7	测深仪探头保护(位置: FR228-233)	项	1			
8	锚及锚链工程: 锚链(Φ70mm, 左 11 节, 右 12 节)将左右锚及锚链排放坞底, 淡水冲洗及做标记。油水罗松 1 度。锚链视情调头。	项	1			锚链标志 船供
8-1	锚链横档松动焊补修复, 统一按 30 处松动进行报价, 按实结算	处	30			
8-2	锚链直径测量, 数据一式三份。	项	1			
8-3	左右锚链弃链器视情活络保养。	项	1			
9	左右锚链舱, 道门开放, 内部淤泥清除。	项	1			
10	船头球鼻艏处及尾部尾管外板处焊缝, 电腐蚀部分, 视情碳刨并用二氧焊焊补。统一按 200 米焊缝进行报价。按实结算。	米	200			
11	船艏处安装防腐锌块共计 12KG*20 块(拟定), 舵叶两边安装防腐锌块共计 12KG*20 块。旧锌块割除。按实结算	块	40			锌块船供
12	海底阀工程: 高低位及应急海底阀箱格栅拆装, 阀箱内部喷砂清洁并油漆。格栅装复后需船方确认保险等是否安装到位。	项	1			
12-1	海底阀箱内防腐锌块 6KG*8 块, 4KG*2 块换新(旧锌块务必清理干净),	项	1			锌块船供
12-2	各海底阀清洁研磨, 填料换新, 阀箱 0.2MPa 试压。	项	1			
13	高、低海底门滤器 DN500*2 只清洁, 内部除锈, 防锈漆一度, 油漆二度。	项	1			
14	以下各出舷伐, 拆检研磨保养。					
	DN20×2 只	只	2			
	DN40×2 只	只	2			
	DN65×3 只	只	3			
	DN125×2 只	只	2			
	5K150×1 只	只	1			

	DN200×2 只	只	2			
	DN300×1 只	只	1			
	DN400×2 只	只	2			
15	通海蝶阀 DN500×2 只拆检保养。	只	2			
16	舵机油缸柱塞 φ220mm, 拆检共 2 组, 密封圈换新 (备件船供)。包括附件的拆装。	项	1			
16-1	油缸柱塞视情尺寸恢复修理	项	1			
17	舵系工程: 舵杆直径 380mm。拆装舵杆及舵叶, 包括对有碍物拆装。装复后转舵效用试验。包括脚手架的费用。	项	1			
17-1	舵杆磁粉探伤, 报告交船	项	1			
17-2	舵杆上下轴承视情换新 (备件船供), 根据测量结果确定。	项	1			
17-3	轴承间隙及舵销间隙测量, 数据交船	项	1			
17-4	舵叶密性试验	项	1			
18	尾轴及螺旋桨工程: 尾轴直径 450mm(内抽式), 螺旋桨 (直径 6050mm)。螺旋桨拆装, 中间轴拆装 1 根, 中间轴瓦拆装检查。装复后油压试验。	项	1			
18-1	尾轴首尾油封换新 (备件船供),	项	1			
18-2	白钢套视情光车, 或换新	项	1			
18-3	桨叶视情抛光,	项	1			
18-4	桨叶磁粉探伤	项	1			
18-5	静平衡试验, 数据交船	项	1			
18-6	尾轴下沉量测量, 数据交船	项	1			
18-7	尾轴接地装置碳刷换新 (船供), 间隙调整	项	1			
19	尾轴磁粉探伤, 报告交船。	项	1			
20	尾轴防护罩拆装, 缠绕渔网清除。防护罩视情按原样新制装复。另外新装 3 把渔网割刀, 割刀船供。	项	1			
21	艏尖舱、尾尖舱、高低柜压载舱共约开放道门 12 只, 供 CCS 验船师检查。具体按验船师的要求办理, 按实结算。	只	12			
22	压载底柜 1、3、5 左右共计 6 只舱视情清洁淤泥, 统一按 200 吨淤泥量进行报价。按实结算	吨	200			
23	船舶外板, 主甲板, 肋板, 围板, 扶强材, 构件等区域, 按船检要求的范围进行测厚, 数据交船。统一按 2000 点进行报价, 按实结算	点	2000			
				小计		
三	甲板工程					

1	生活区前壁约（350 m <sup>2</sup> ），见锈铲，防锈漆 2 度，面漆 1 度，统漆 1 度。除锈面积统一按 40 m <sup>2</sup> 报价。具体面积现场定。脚手架费用另计	项	1			油漆船供
2	驾驶台两翼下面约（200 m <sup>2</sup> ），见锈铲，防锈漆 2 度，面漆 1 度，统漆 1 度。除锈面积统一按 40 m <sup>2</sup> 报价。具体面积现场定。脚手架费用另计	项	1			油漆船供
3	主甲板生活区左右顶除锈，除锈面积统一按 40 m <sup>2</sup> 报价。2 度底漆，1 度面漆，统漆 1 度。油漆船供。脚手架费用另计	项	1			油漆船供
4	艏甲板岸电平台底部除锈，除锈面积统一按 40 m <sup>2</sup> 报价。2 度底漆，1 度面漆，统漆 1 度。油漆船供。脚手架费用另计	项	1			油漆船供
5	艏楼甲板桅杆除锈油漆保养，包括平台、梯子、附件等等。2 度底漆，1 度面漆，统漆 1 度。油漆船供。脚手架费用另计	项	1			油漆船供
6	驾驶室顶部的主桅除锈油漆保养，包括各平台、附件等等。2 度底漆，1 度面漆，统漆 1 度。油漆船供。脚手架费用另计	项	1			油漆船供
7	驾驶台顶部的 2 根报务天线架子（三角形架）除锈油漆保养。2 度底漆，1 度面漆，统漆 1 度。油漆船供。脚手架费用另计	根	2			油漆船供
8	烟囱表面见锈铲，除锈面积统一按 10 m <sup>2</sup> 报价，。防锈漆 2 度，面漆 1 度，统漆 1 度。约 170 平方，具体面积现场定。脚手架费用另计	项	1			油漆船供
9	5 个货舱舱口围板（面积约 1190 平方）除锈油漆工程项目，不包括舱盖滑轮的轨道及支柱。防锈漆 2 度，面漆 1 度，统油 1 度。					油漆船供
9-1	人工除锈：面积统一按 200 平方进行报价，按实结算	平方米	200			9-1 与 9-2 项报价只能选一项。
9-2	或打磨：面积统一按 200 平方进行报价，按实结算	平方米	200			
9-3	防锈底漆 2 度	平方米	440			
9-4	面漆一度	平方米	1190			
10	主甲板左右 15 个道门盖，圆钢把手换新：Φ 10mm*95mm*30 根	根	30			
11	右锚机离合器操纵杆变形，按原样换新。尺寸：长*宽*厚 1100mm*65mm*15mm。	项	1			
12	艏楼左、右小台阶踏板及支架按原样换新。角铁 ∠ 80*80mm*14 米；花铁板换新 δ 6mm*515mm*220mm*5 块。	项	1			

13	艙楼中间放备缆的角铁支架更换。角铁∠75*75mm*8.0米。	米	8			
14	艙楼左缆机控制盒、右广播盒固定角铁支架更换。角铁∠40*40mm*1900mm，角铁∠60*60mm*1900mm	项	1			
15	艙楼消防箱固定栏杆上边圆管更换。尺寸：φ45mm×1800mm。	项	1			
16	艙桅上汽笛汽管固定扁铁更换：宽30mm*长1200mm；上平台栏杆更换φ45mm×2000mm。	项	1			
17	主桅上：信号灯底座5个(直径165mm，铁板厚10mm)换新；防水接线盒底座7个(等边三角形，边长125mm)换新；固定角铁∠50*50mm*1000mm换新。汽笛底固定铁板δ10mm*160mm*170mm换新。测风仪旁绿色信号灯支架按原样换新φ70mm×400mm。	项	1			
18	主桅上：避雷针整个换新，上平台右1根废弃天线架割除；上平台栏杆φ45mm*1000mm换新；圆形钢质底座φ175mm*7mm*6个换新。半圆形护板按原样换新φ175mm*175mm*6个。	项	1			
19	艙楼左右楼梯主梯架角钢锈蚀，按实样换新，材质为槽钢 δ10mm*60mm*60mm*5000mm。	项	1			
20	艙楼3个照明灯支架部件部分更换。钢管φ60mm×1350mm换新，底板10mm*13mm*3个换新；扁铁长*宽：1050mm*20mm换新。	项	1			
21	左锚机液压管支架更换，角铁∠50*50mm*400mm换新。尾左右缆机液压管固定角铁锈蚀更换，角铁∠70*70mm*3800mm换新。	项	1			
22	1舱前主消防管过道防滑踏板更换，花铁板δ8mm*720mm*420mm换新。	项	1			
23	艙楼下左皮龙箱固定架更换，角铁∠75*75mm*1300mm换新。生活区主甲板左消防皮龙箱固定架更换，角铁∠50*50mm*400mm换新。A甲板左消防管固定角铁锈蚀，原样更换，角铁∠60*60mm*400mm换新。	项	1			
24	艙楼绞缆机操作平台角铁支架更换，角铁∠75*75mm*89米换新。艙缆机操作平台角铁支架更换，角铁∠70*70mm*25米，∠75*75mm*11米换新。踏步钢板300mm*540mm*2块换新。	项	1			
25	5舱后甲板液压管固定架更换。扁铁：δ3mm*40mm*1250mm*5，	项	1			

	δ 3mm*40mm*210mm*5。					
26	4 舱后左右、5 舱前左右共 4 个放引水梯支架按原样更换。角铁∠50*50mm*24 米（约 16 根）	项	1			
27	2 舱后，3-5 舱前后货舱入舱人孔盖共计 7 个，裙边等锈蚀严重按原样换新。（内 830mm*830mm*8mm；外 890mm*890mm*8mm）	项	1			
28	主甲板右边 1-2 舱位置，更换固定角铁∠40*40mm*29 米。主甲板左边 1-2 舱位置，更换固定角铁∠50*50mm*26 米。具体现场定	项	1			
29	N01 开关舱液压控制箱，铁质外罩锈蚀严重处按原样换新。以及控制箱支架锈蚀视情换新具体现场定。钢板：δ 6mm*750mm*1500mm*1 块（单曲），δ 6mm*650mm*750mm*1 块（单曲），δ 6mm*500mm*600mm*2 块，δ 6mm*350mm*450mm*2 块，角铁∠75*75mm*8.0 米换新。	项	1			
30	N02 开关舱液压控制箱，铁质外罩锈蚀严重处按原样换新。具体现场定。钢板：δ 6mm*750mm*1500mm*1 块（单曲），δ 6mm*650mm*750mm*1 块（单曲），δ 6mm*500mm*600mm*2 块，δ 6mm*350mm*450mm*2 块。	项	1			
31	N01. 2. 4 开关舱控制箱底部，钢质踏板换新 720mm*350mm*12mm*3 块。	块	3			
32	高位压载舱平面阀支架 5 只，角铁部分换新∠50*50mm*7 米，具体现场定	米	7			
33	3 边舱左测量管下口锈蚀按原样换新 φ 62mm*490mm。	项	1			
34	尾灯电线固定扁铁锈蚀按原样更换，宽 20mm*长 1200mm。	项	1			
35	舰旗杆在原有的高度上增加 1.5 米，直径 91mm。	项	1			
36	A 甲板右后电缆备间门楣挡水槽 300mm 锈蚀，按原样修复；A 甲板左救生筏边照明控制箱固定角铁支架锈蚀，按原样更换，角铁∠40*40mm*100mm。	项	1			
37	C 甲板左右淡水管及固定角铁支架锈蚀部分换新。水管 φ 22mm*6500mm 换新。∠40*40mm*420mm 换新，更换完成后，外包装防寒布。	项	1			
38	驾驶甲板左右罗经 2 个复示器底座钢板锈蚀 φ 410mm*10mm 换新。	项	1			

39	驾驶甲板左红闪光灯圆形底座钢板锈蚀 $\phi$ 260mm*10mm 换新。	项	1			
40	罗经甲板中高频发射天线固定架锈蚀、松动，更换。钢管 $\phi$ 55mm*860mm 换新。	项	1			
41	C 甲板监控电线保护管更换，钢管 $\phi$ 30mm $\times$ 1000mm 换新。	项	1			
42	艏楼鹅颈通风筒盖板，按原样换新 333mm*245mm*10mm*2 块。	项	1			盖板船供
43	艏楼向后舷墙 4 个透气窗盖板换新，350mm*350mm*4 个	只	4			盖板船供
44	中间桅屋透气窗，底座 310mm*305mm*10mm 换新，窗盖板 350mm*345mm 换新。	套	1			盖板及底座船供
45	中间桅屋透气窗，底座 520mm*515mm*10mm 换新，窗盖板 555mm*545mm 换新。	套	1			盖板及底座船供
46	生活区主甲板右 4 个透气窗盖板原样换新：355mm*255mm*2；400mm*355mm；450mm*305mm，	只	4			盖板船供
47	生活区主甲板左 1 个透气窗，底座 370mm*316mm*10mm 换新，窗盖板 405mm*360mm 换新。	套	1			盖板及底座船供
48	生活区主甲板左 2 个透气窗，窗盖板 450mm*450mm*2 个换新。	只	2			盖板船供
49	A 甲板右后厨房透气窗 1 个，底座 430mm*510mm*10mm 换新；盖板 550mm*450mm 换新	套	1			盖板及底座船供
50	A 甲板右透气窗 1 个，底座 310mm*215mm*10mm 换新	只	1			底座船供
51	A 甲板左下透气窗 1 个，盖板 400mm*550mm 换新	只	1			盖板船供
52	A 甲板右后消防备品间外 2 个透气窗，盖板 255mm*350mm*2 个换新	只	2			盖板船供
53	A 甲板右餐厅外前面透气窗 1 个，盖板 355mm*405mm 换新。	只	1			盖板船供
54	A 甲板应急发电机间前 1 个透气窗，盖板 555mm*450mm 换新。	只	1			盖板船供
55	5 个货舱内测量管防护钢板，锈蚀变形处换新。钢板厚 10mm。拟定更换钢板： $\delta$ 10mm*700mm*18 米， $\delta$ 10mm*880mm*6 米。具体现场定	项	1			
56	N01-5 货仓直梯部分方钢踏杆变形及丢失（约 15 根），换新方钢： $\delta$ 20mm*20mm*6000MM. 具体位置及数量现场定。	根	15			
57	5 舱内后下舱梯下平台损坏，按实样新做。拟	项	1			

	更换圆管:外径 $\phi$ 100mm $\times$ 10500mm,外径 $\phi$ 60mm $\times$ 6500mm。角铁 $\angle$ 60*60mm*1900mm;踏板方钢 $\delta$ 20mm*660mm*15根;					
58	NO.1#-5#舱盖板,共计10块吊岸维修保养工程。最大舱盖的重量约45吨/块。船厂必须要有胎架用于存放舱盖板,防止变形。					
58-1	10块舱盖板拆装吊岸存放于厂方提供胎架上,报价包含需焊接的吊耳等。最大重量为45吨/块	块	10			
58-2	舱盖板上角钢锈蚀换新,规格 $\angle$ 50mm*75mm.暂按200米进行报价。按实结算	米	200			
58-3	舱盖板角钢锈蚀换新,规格 $\angle$ 63mm*100mm.暂按200米进行报价。按实结算	米	200			
58-4	橡皮槽扁铁换新,规格 $\delta$ 8mm*50mm。暂按400米进行报价,按实结算	米	400			
58-5	密封橡皮50mm*100mm拆装,报价包含如拆装所需胶水等必要物资的费用。暂按1000米进行报价,按实结算。另外船厂负责对解体后橡皮条妥善保管。	米	1000			
58-6	舱盖内外表面及四周除锈油漆保养,油漆底漆二度,面漆一度	块	10			
59	舱盖板通风口盖板800mm*420mm及百叶锈蚀严重,暂估更换10套。按实结算	套	10			盖板及百叶船供
60	左右舷梯:支架上防撞靠垫按原样更换,包括靠垫橡皮。更换钢板: $\delta$ 8mm*100mm*60mm*8个,角铁 $\angle$ 75mm*75mm*100mm*8根换新。 左右舷梯支撑构件共2个锈蚀按原样更换,包括靠垫橡皮换新。槽钢:长380mm*宽160mm*两边宽90mm*2个,钢板: $\delta$ 10mm*161mm*92mm*2个。	项	1			
61	左右舷梯撑铁共2个锈蚀,原样更换。槽形钢长380mm*宽160mm*两边宽90mm*2个,扁铁长161mm*宽92mm*厚10mm,2个。	项	1			
62	生活区一层,左右两边的防火门门框锈蚀变形,按原样修复至正常。	扇	2			
63	左、右锚机刹车带2付换新,刹车装置拆活。(刹车带及连接螺栓船供)	付	2			
64	前后绞缆机刹车带共8付换新,刹车鼓除锈,刹车装置拆活。(刹车带及螺栓船供)	付	8			
65	船舶液压起锚系泊组合机 $\phi$ 70,共两台。解体进车间修理。具体等解体后确定是否进厂修理。	项	1			

65-1	刹车鼓表面进行堆焊、光车及拉毛处理。暂估锚机 2 台刹车鼓表面修理进行报价。	台	2			
65-2	轴径磨损处，视情通过修理或其它，使其恢复尺寸。	项	1			
65-3	铜套轴承根据测量结果确定是否更换。暂估按 4 只换新进行报价	只	4			
66	罗经自差表更新	项	1			
67	左右舷梯，铝制，10.8 米 36 级，做负荷试验	项	1			
68	固定二氧化碳系统的压力泄放阀，更换成弹簧负载式（原来膜片式的）。泄放阀厂供	项	1			
69	生活区一层卫生间，抽水马桶故障，拟换新修复。	项	1			
70	船舶油漆间门口的手动报警按钮拟向中间方向移位。	项	1			
71	救生艇检验项目：	项	1			
71-1	左右救生艇拆装下地存妥，外部清洁油漆，并按原位涂上标志。	项	1			油漆 船员自修
71-2	左右救生艇艇架负荷试验	项	1			
71-3	左右救生艇脱钩试验	项	1			
71-4	艇架和小艇出具检验报告	项	1			
71-5	救生艇钢丝绳换新。（钢丝绳船供）	项	1			
72	生活区各层安装监控摄像头，船厂配合服务商安装。具体现场定	项	1			如需
				小计		
四	主/副机工程（主机 6S46MC-C7 功率：6450KW）					修理方 需经船 东认可。
1	主机 NO1-6 共 6 只缸常规吊缸检修：所有备件船供	缸	6			
	缸头解体清洁，水腔试压，排气阀解体清洁研磨，各道密封装置检查，视情更换密封圈，喷油器解体清洁，研磨，滑阀视情更换。启动阀拆解研。	项	1			
	活塞及活塞杆解体，活塞环视情更换，活塞头清洁测量，视情更换，密封环更换，试压。填料函解体，各道环视情更换	项	1			
	缸套清洁测量，注油孔检查	项	1			
	修理前后各测一次拐档差。	项	1			
	完工以后油底壳清洁	项	1			
	所有测量数据一式三份。	项	1			

2	主机第6道主轴瓦, NO.6 连杆大端轴承及十字头轴承解体检查, 相关数据测量。测量数据一式三份。	项	1			
3	主机增压器 TCA55 拆解保养, 转子动平衡试验, 视情更换轴承。	台	1			修理方 需经船 东认可。
4	三台副机调速器(型号 UG8) 拆检保养、更换磨损部件, 试验台校, 装机调试。备件费用另计	台	3			修理方 需经船 东认可。
				小计		
五	电气工程					
1	舵机电机 37KW*2 台解体保养, 轴承更换(备件船供)。	台	2			
2	NO.1 和 NO.3 机舱通风机电机 18.5KW 解体保养, 轴承更换(备件船供)。	台	2			
3	主机辅助鼓风机电机 37KW*2 台解体清洁, 轴承更换(备件船供)。	台	2			
4	停泊低温淡水泵电机 37KW 解体保养, 轴承更换(备件船供)。	台	1			
5	NO.1&3 海水泵电机 37KW*2 台解体保养。轴承更换(备件船供)。	台	2			
6	主机滑油泵电机 75KW*2 台解体保养, 轴承更换(备件船供)。	台	2			
7	中央空调风机电机 22KW 解体保养, 轴承更换(备件船供)。	台	1			
8	主消防泵电机 55KW 解体保养, 轴承更换(备件船供)。	台	1			
9	分油机间抽风机电机 0.5 KW 解体保养, 轴承更换(备件船供)。	台	1			
10	NO.1 和 NO.2 主机缸套水泵 15KW 解体保养, 轴承更换(备件船供)。	台	1			
11	主配电板和应急配电板汇流排清洁保养。	项	1			
12	主配和应配的主开关共 4 只(3 台主发电机, 1 台应急发电机) 校验。报告交船	只	4			
13	下列仪表检验, 并出具校验报告。报告交船					
13-1	电流表 7 只	只	7			
13-2	电压表 8 只	只	8			
13-3	频率表 6 只	只	6			
13-4	功率表 4 只	只	4			
13-5	功率因数表 3 只	只	3			
13-6	绝缘电阻表 4 只。	只	4			

				小计		
六	其它工程					
1	主空气瓶压力表 2 只、锅炉压力表 1 只。校验并出具报告	项	1			
2	2 只主空气瓶及 1 只应急空气瓶安全阀起跳压力校验，出具校验报告	项	1			
3	锅炉安全阀 2 只起跳压力校验，0.75MPA, 出具校验报告	项	1			
4	锅炉 ZYC1.2/195-0.7 废气侧烟道疏通，清灰。	项	1			
5	锅炉检验要求：水侧进行 1.25 倍工作压力的液压试验。需封闭或拆除相关阀门。	项	1			
6	NO.1 燃油日用柜 19m <sup>3</sup> 油泥清理工程。打开道门通风，测氧测爆后内部清洁，道门垫片换新。（包含照明、通风、测氧测爆等附属工程）	项	1			
7	NO.2 燃油日用柜 19m <sup>3</sup> 油泥清理工程。打开道门通风，测氧测爆后内部清洁，道门垫片换新。（包含照明、通风、测氧测爆等附属工程）	项	1			
8	NO.1 燃油沉淀柜 19m <sup>3</sup> 油泥清理工程。打开道门通风，测氧测爆后内部清洁，道门垫片换新。（包含照明、通风、测氧测爆等附属工程）	项	1			
9	NO.2 燃油沉淀柜 19m <sup>3</sup> 油泥清理工程。打开道门通风，测氧测爆后内部清洁，道门垫片换新。（包含照明、通风、测氧测爆等附属工程）	项	1			
10	重油储存舱 208m <sup>3</sup> 油泥清理工程，具体现场定。打开道门通风，测氧测爆后内部清洁，道门垫片换新。（包含照明、通风、测氧测爆等附属工程）	项	1			如需
11	燃油油渣舱 29.9m <sup>3</sup> 油泥清理工程。打开道门通风，测氧测爆后内部清洁，道门垫片换新。（包含照明、通风、测氧测爆等附属工程）	项	1			
	油泥环保处理：以上 6-11 项的油泥总量，统一按 12 吨进行报价，按实结算	吨	12			
	油泥清除：以上 6-11 项的油泥总量，统一按 12 吨进行报价，按实结算	吨	12			
12	1#燃油分油机加热器（1 m <sup>2</sup> ）拆装，吊往车间蒸煮，清洗完毕试压。	项	1			
13	主供单元蒸汽加热器（2 m <sup>2</sup> ）拆装，吊往车间蒸煮，清洗完毕试压。	项	1			
14	主供单元混油桶（2 m <sup>2</sup> ）拆装，吊车间蒸煮，清洗完毕试压，各管路疏通。	项	1			
15	副供单元电加热器（2 m <sup>2</sup> ）拆装，吊往车间蒸	项	1			

	煮，清洗完毕试压。					
16	副供单元蒸汽加热器（2 m <sup>2</sup> ）拆装，吊车间蒸煮，清洗完毕试压。	项	1			
17	主机滑油分油机蒸汽加热器（1 m <sup>2</sup> ）拆装，吊往车间蒸煮，清洗完毕试压。	项	1			
18	油水分离器解体，滤芯清洁或更换(备件船供)。具体现场定	项	1			如需
19	主供单元的自清滤器，上部一小部分滤芯破漏，焊补修复。	项	1			
20	1#消防泵出口管 45 度弯头更换 $\phi 170\text{mm} \times 500\text{mm}$ . 镀锌。	项	1			
21	压载舱喷射泵进口管 90 度弯头 $\phi 90\text{mm} \times 300\text{mm}$ . 镀锌。	项	1			
22	2#压载泵（型号：250CSL-270A, 1000m <sup>3</sup> *0.25kg/cm <sup>3</sup> ）吊检，检查，更换轴承，轴封。备件船供	项	1			
23	2 只主空气瓶（3.5 立方）道门开放，内部清洁后涂蓖麻油。按船检要求进行水压试验（1.25 倍工作压力）。	项	1			
24	NO. 1-4#风机间通风扁钢百叶窗（船供）换新，外面防火网（厂供）换新(压条用不锈钢)1800mm*1600mm*8 块。脚手架费用另计	项	1			
25	烟囱防火挡板外部防火网换新 2200mm*2000mm*2 块。厂供备件	项	1			
26	应急发电机间后面通风格栅（船供）换新 990mm*990mm。	项	1			
27	中央空调室抽风机通风百叶锈蚀严重更换（百叶船供）安装。890mm*1485mm.	项	1			
28	油雾透气箱清洁，外防火格栅新做（压条用不锈钢）970mm*770mm，要求做成活动样式，具体现场定。	项	1			
29	低温淡水冷却器进出口海水管按原样换新 $\phi 220\text{mm} \times 400\text{mm} \times 4$ 根。镀锌。	项	1			
30	2#消防泵进口阀换新 DN200（阀船供），进口管 S 型 45 度弯头 $\phi 220\text{mm} \times 600\text{mm} \times 1$ 根， $\phi 220\text{mm} \times 400\text{mm} \times 1$ 根，需镀锌	项	1			

31	NO. 1&NO. 2 舱液压管全部换新，以及 3#4#5#舱操纵台下液压管共计 21 根换新工程：〈要求：换新的液压管均使用厚壁管（较正常的规格要厚），管路酸洗，酸洗结束后管路外表面防锈漆一度，锈蚀的法兰换新，法兰均为 4 孔方型法兰，密封胶圈的更换应质量可靠。管路、法兰、密封胶圈及防锈胶带以及固定管路用卡箍均由船厂提供。安装时需船方人员现场确认，安装结束后调试至正常后交船方〉（备注：最终液压管的结算长度按完工单确认为依据）					
31-1	Φ 22mm*4.5mm*461 米（预估）	米	461			
31-2	Φ 34mm *6.0mm*74 米（预估）	米	74			
31-3	Φ 42mm*6.0mm*74 米（预估）	米	74			
31-4	管路换新装船后串油处理。	项	1			
31-5	管路调试正常后，在外面再包扎防锈胶带，统一按 610 米报价，按实结算	米	610			
31-6	支撑用的旧角铁全部割除，换新。包干价	项	1			
32	燃油进主机/副机之前的取样点 2 个新增，具体位置现场定。	项	1			
33	船舶活塞式电动雾笛解体保养。（HSD-161）	项	1			
				小计		
				合计		

### 【舟港海8】轮 2026 年度修理项目报价单

2026 年度舟港海 8 修理项目						
修理类别：换证检验，船壳外部检验，螺旋桨/尾轴检验，锅炉检验						
计划修理日期：2026 年 3 月 24 日之前。                      修理周期：14 天						
船舶参数： 总长 199.99m   船长 192m   型宽 32.26m   型深 15.4m   总吨 29103T   净吨 16297T 主机型号 6S46MC-C7 功率 6450kw   转速 108rpm   空载吃水 6.212m						
序号	修 理 工 程 内 容	单 位	数 量	单 价	总 价	备 注
一	服 务 工 程（计划进厂修理 15 天）					
1	船舶靠离码头时和进出坞时拖轮配合。（包干总价）	项	1			
2	系解缆次数	次				
3	码头及坞内搭、拆上下船扶梯，并设置安全网。	次				
4	船舶靠码头费用	天				
5	船舶坞内费用（包括坞底照明费用）	天				
6	船舶进出坞 1 次	次				
7	接、拆电缆，提供岸电(AC380V、50Hz)，岸电缆线船供。	次				
	统一按 14000 度用电量进行报价，按实结算	度	14000			
8	配置消防器材。	天				
9	消防值班费用	天				
10	巡回检查费用	天				
11	清除工作（生活）垃圾。	天				
12	接拆水管	次				
	统一按加装 200 吨淡水进行报价	吨	200			
13	接拆消防水管，消防水压力保持。	路.天				
14	接拆压载水管	次				
	出坞时可能要用压载水保证船舶吃水，统一按需 2000 吨海水进行报价	吨				
15	厂方引水负责船舶靠离码头及进出坞操作。（包干价）	项				
16	厂方吊机配合船方的备件及物料的吊装，统一按 15 吊进行报价，按实结算	吊	15			
17	叉车使用费用，统一按 20 小时进行报价，按实结算	小时	20			
18	高架车使用费用，统一按 200 小时进行报价，按实结算	小时	200			
19	提供厂方修理报告一份（一式三份）。	项	1			
20	油漆桶环保处理，统一按 600 只油漆桶进行报价。	只	600			

	按实结算					
21	脚手架的费用，统一按 1500 立方进行报价。按实结算	立方	1500			
				小计		
二	坞修工程					
	以下船壳全部喷砂出白，各船厂报价时请统一按 100%面积报，且喷砂等级比例各按 50%报价。具体进坞后现场确定。					船壳油漆船供
	喷砂油漆前，对测深仪、阴极保护装置、计程仪探头保护检查，经大副检查后认可后方可作业，完工后拆除					
	全船外板喷砂后需淡水冲洗清洁一次	项	1			
1	平底部分：面积 4680 平方，高压淡水冲洗，喷砂面积现场定，底漆 2 度，连接漆 1 度，统油防污漆 1 度。喷砂面积和等级比例现场定。					
	高压淡水冲洗	平方米	4680			
	SA2.0 级喷砂 50%	平方米	2340			
	SA1.0 级喷砂 50%	平方米	2340			
	底漆二度	平方米	9360			
	连接漆一度	平方米	4680			
	防污漆一度	平方米	4680			
	焊接流水槽					
2	轻载水线以下直侧面及舵外表：面积 1800 平方，高压淡水冲洗，全部喷砂出白，底漆 2 度，连接漆 1 度，统油防污漆 1 度					
	高压淡水冲洗	平方米	1800			
	SA2.0 级喷砂 50%	平方米	900			
	SA1.0 级喷砂 50%	平方米	900			
	底漆二度	平方米	3600			
	连接漆一度	平方米	1800			
	防污漆一度	平方米	1800			
3	轻重载水线间：面积 2595 平方，高压淡水冲洗，全部喷砂出白，底漆 2 度，连接漆 1 度，统油防污漆 1 度。					
	高压淡水冲洗	平方米	2595			
	SA2.0 级喷砂 50%	平方米	1298			
	SA1.0 级喷砂 50%	平方米	1298			
	底漆二度	平方米	5190			
	连接漆一度	平方米	2595			
	防污漆一度	平方米	2595			

4	干舷部位（包括舷墙外表面）：面积 3060 平方，高压淡水冲洗，全部喷砂出白，底漆 2 度，面漆 1 度，统油黑色面漆 1 度。					
	高压淡水冲洗	平方米	3060			
	SA2.0 级喷砂 50%	平方米	1530			
	SA1.0 级喷砂 50%	平方米	1530			
	底漆二度	平方米	6120			
	统喷面漆一度	平方米	3060			
5	船壳六面水尺，船名等所有标志，标记除锈油漆。	项	1			
6	船底塞共计 11 只拆装，检查，装复后水泥拷搪。	项	1			
7	测深仪探头保护（位置：FR228-233）	项	1			
8	锚及锚链工程：锚链（Φ70mm，左 11 节，右 12 节）将左右锚及锚链排放坞底，淡水冲洗及做标记。油水罗松 1 度。锚链视情调头。	项	1			锚链标志船供
8-1	锚链横档松动焊补修复，统一按 30 处松动进行报价，按实结算	处	30			
8-2	锚链直径测量，数据一式三份。	项	1			
8-3	左右锚链弃链器视情活络保养。	项	1			
9	左右锚链舱，道门开放，内部淤泥清除。	项	1			
10	船头球鼻艏处及尾部尾管外板处焊缝，电腐蚀部分，视情碳刨并用二氧焊焊补。统一按 200 米焊缝进行报价。按实结算。	米	200			
11	船艏处安装防腐锌块共计 12KG*20 块（拟定），舵叶两边安装防腐锌块共计 12KG*20 块。旧锌块割除。按实结算	块	40			锌块船供
12	海底阀工程：高低位及应急海底阀箱格栅拆装，阀箱内部喷砂清洁并油漆。格栅装复后需船方确认保险等是否安装到位。	项	1			
12-1	海底阀箱内防腐锌块 6KG*8 块，4KG*2 块换新（旧锌块务必清理干净），	项	1			锌块船供
12-2	各海底阀清洁研磨，填料换新，阀箱 0.2MPa 试压。	项	1			
13	高、低海底门滤器 DN500*2 只清洁，内部除锈，防锈漆一度，油漆二度。	项	1			
14	以下各出舷伐，拆检研磨保养。					
	DN20×2 只	只	2			
	DN40×2 只	只	2			
	DN65×3 只	只	3			
	DN125×2 只	只	2			
	5K150×1 只	只	1			
	DN200×2 只	只	2			

	DN300×1 只	只	1			
	DN400×2 只	只	2			
15	通海蝶阀 DN500×2 只拆检保养。	只	2			
16	舵机油缸柱塞 φ220mm, 拆检共 2 组, 密封圈换新。包括附件的拆装。	项	1			密封备件船供
16-1	油缸柱塞视情尺寸恢复修理	项	1			
17	舵系工程: 舵杆直径 380mm。拆装舵杆及舵叶, 包括对有碍物拆装。装复后转舵效用试验。包括脚手架的费用。	项	1			
17-1	舵杆磁粉探伤, 报告交船	项	1			
17-2	舵杆上下轴承视情换新 (备件船供), 根据测量结果确定。	项	1			
17-3	轴承间隙及舵销间隙测量, 数据交船	项	1			
17-4	舵叶密性试验	项	1			
18	尾轴及螺旋桨工程: 尾轴直径 450mm(内抽式), 螺旋桨 (直径 6050mm)。螺旋桨拆装, 中间轴拆装 1 根, 中间轴瓦拆装检查。装复后油压试验。	项	1			
18-1	尾轴首尾油封换新 (备件船供),	项	1			
18-2	白钢套视情光车, 或换新	项	1			
18-3	桨叶视情抛光,	项	1			
18-4	桨叶磁粉探伤	项	1			
18-5	静平衡试验, 数据交船	项	1			
18-6	尾轴下沉量测量, 数据交船	项	1			
18-7	尾轴接地装置碳刷换新 (船供), 间隙调整	项	1			
19	尾轴磁粉探伤, 报告交船。	项	1			
20	尾轴防护罩拆装, 缠绕渔网清除。防护罩视情按原样新制装复。另外新装 3 把渔网割刀, 割刀船供。	项	1			
21	艏尖舱、尾尖舱、高低柜压载舱共约开放道门 12 只, 供 CCS 验船师检查。具体按验船师的要求办理, 按实结算。	只	12			
22	压载底柜 1、3、5 左右共计 6 只舱视情清洁淤泥, 统一按 200 吨淤泥量进行报价。按实结算	吨	200			
23	船舶外板, 主甲板, 肋板, 围板, 扶强材, 构件等区域, 按船检要求的范围进行测厚, 数据交船。统一按 2000 点进行报价, 按实结算	点	2000			
					小计	
三	甲板工程					
1	生活区前壁约 (350 m <sup>2</sup> ), 见锈铲, 防锈漆 2 度, 面漆 1 度, 统漆 1 度。除锈面积统一按 40 m <sup>2</sup> 报价。具体面积现场定。脚手架费用另计	项	1			油漆船供

2	驾驶台两翼下面约（200 m <sup>2</sup> ），见锈铲，防锈漆2度，面漆1度，统漆1度。除锈面积统一按40 m <sup>2</sup> 报价。具体面积现场定。脚手架费用另计	项	1			油漆船供
3	罗经甲板左右两根天线架子见锈铲，防锈漆2度，面漆1度，统漆1度。脚手架费用另计	根	2			油漆船供
4	左、右锚机刹车带2付换新，刹车装置拆活。（刹车带及连接螺栓船供）	付	2			
5	前后绞缆机刹车带共8付换新，刹车鼓除锈，刹车装置拆活。（刹车带及螺栓船供）	付	8			
6	船舶液压起锚系泊组合机 $\phi$ 70，共两台。解体进车间修理。 <i>具体等解体后确定是否进厂修理。</i>	项	1			
6-1	刹车鼓表面进行堆焊、光车及拉毛处理。暂估锚机2台刹车鼓表面修理进行报价。	台	2			
6-2	轴径磨损处，视情通过修理或其它，使其恢复尺寸。	项	1			
6-3	铜套轴承根据测量结果确定是否更换。暂估按4只换新进行报价	只	4			
7	NO.1#-5#舱盖板，共计10块吊岸维修保养工程。最大舱盖的重量约45吨/块。船厂必须要有胎架用于存放舱盖板，防止变形。					
7-1	10块舱盖板拆装吊岸存放于厂方提供胎架上，报价包含需焊接的吊耳等。最大重量为45吨/块	块	10			
7-2	舱盖板上角钢锈蚀换新，规格 $\angle$ 50mm*75mm。暂按200米进行报价。按实结算	米	200			
7-3	舱盖板角钢锈蚀换新，规格 $\angle$ 63mm*100mm。暂按200米进行报价。按实结算	米	200			
7-4	橡皮槽扁铁换新，规格 $\delta$ 8mm*50mm。暂按400米进行报价，按实结算	米	400			
7-5	密封橡皮50mm*100mm拆装，报价包含如拆装所需胶水等必要物资的费用。暂按1000米进行报价，按实结算。另外船厂负责对解体后橡皮条妥善保管。	米	1000			
7-6	舱盖内外表面及四周除锈油漆保养，油漆底漆二度，面漆一度	块	10			
8	罗经自差表更新	项	1			
9	左右舷梯，铝制，10.8米36级，做负荷试验	项	1			
10	右舷舷梯活动栏杆一根断裂，修理或换新。	项	1			或去原厂采购。进厂后更换

11	固定二氧化碳系统, 管路压力泄放阀更换成弹簧负载式 (原为膜片式)。泄放阀厂供。	项	1			
12	水手长储藏室门口踏板换新, 花铁板: 600MM*270MM*12MM	项	1			
13	船首绞缆机踏步架子的角铁锈蚀严重, 需换新。 角铁 ∠60MM*60MM*280MM*5 根 ∠60MM*60MM*340MM*15 根	项	1			
	∠60MM*60MM*520MM*18 根 ∠60MM*60MM*1300MM*1 根					
	∠60MM*60MM*1050MM*2 根 ∠60MM*60MM*1320MM*4 根					
	∠60MM*60MM*3150MM*2 根 ∠60MM*60MM*4260MM*5 根					
14	1#舱与 2#舱之间的左右过道梯子角铁换新					
14-1	左边梯子: ∠60MM*60MM*770MM*2 根 ∠60MM*60MM*470MM*2 根	项	1			
	∠60MM*60MM*420MM*2 根 ∠60MM*60MM*710MM*2 根					
	∠60MM*60MM*800MM*2 根 ∠60MM*60MM*1500MM*2 根					
	∠60MM*60MM*350MM*8 根					
14-2	右边梯子: ∠60MM*60MM*600MM*2 根 ∠60MM*60MM*670MM*2 根	项	1			
	∠60MM*60MM*430MM*2 根 ∠60MM*60MM*300MM*2 根					
	∠60MM*60MM*800MM*7 根 ∠60MM*60MM*1500MM*2 根					
	∠60MM*60MM*350MM*6 根					
15	左右舷梯照明灯架及电源控制箱架子换新及 电源控制箱架子换新	项	1			
16	N01-5 货仓直梯部分方钢踏杆变形及丢失 (约 15 根), 换新方钢: δ 20mm*20mm*6000MM. 具体位置 及数量现场定。	根	15			
17	N01 和 N05 舱, 前下舱直梯平台损坏需新做保护 架: Φ100MM*长 1950MM*2 根	项	1			
	Φ100MM*边 900MM*4 根, Φ100MM*1000MM*2 根, Φ40MM*1950MM*1 根					
	Φ40MM*1000MM*2 根, Φ40MM*900MM*2 根					
	平台: 方钢 20MM*770MM*14 根, 角铁 5MM*50MM*900MM*2 根					
	扶手: Φ40MM*1200MM*2 根					

18	驾驶台右侧电子海图无 AIS 信号。	项	1			
19	中高频打印机老化（卡纸严重）	项	1			
20	船用卫星电视无信号，检修。视情换新。	项	1			
21	船长/轮机长/餐厅/娱乐室电视机及机顶盒视情换新。	项	1			
22	船长房间若干柜子，抽屉，船东房间沙发等修理	项	1			
23	生活区各层安装监控摄像头，船厂配合服务商安装。具体现场定	项	1			如需
24	船艙油漆间门口的手动报警按钮拟向中间方向移位。	项	1			
25	救生艇检验项目：					
25-1	左右救生艇拆装下地，外部清洁油漆，并按原位涂上标志。	项	1			油漆 船员自修
25-2	左右救生艇艇架负荷试验	项	1			
25-3	左右救生艇脱钩试验	项	1			
25-4	艇架和小艇出具检验报告	项	1			
25-5	救生艇钢丝绳换新。（钢丝绳船供）	项	1			
26	厨房一冰箱修理。	项	1			
					小计	
四	主机工程（主机 6S46MC-C7 功率：6450KW）					修理方 需经船 东认可。
1	主机 N01-6 共 6 只缸常规吊缸检修：所有备件船供	缸	6			
	缸头解体清洁，水腔试压，排气阀解体清洁研磨，各道密封装置检查，视情更换密封圈，喷油器解体清洁，研磨，滑阀视情更换。启动阀拆解研。	项	1			
	活塞及活塞杆解体，活塞环视情更换，活塞头清洁测量视情更换，密封环更换，试压。填料函解体，各道环视情更换。	项	1			
	缸套清洁测量，注油孔检查	项	1			
	修理前后各测一次拐档差。	项	1			
	完工以后油底壳清洁	项	1			
	所有测量数据一式三份。	项	1			
2	主机第 3 道主轴瓦，NO. 3 连杆大端轴承及十字头轴承解体检查，相关数据测量。测量数据一式三份。	项	1			
3	主机增压器 TCA55 拆解保养，转子动平衡试验，视情更换轴承。	台	1			修理方 需经船 东认可。

4	三台副机调速器(型号UG8)拆检保养、更换磨损部件, 试验台校, 装机调试, 备件费用另计。	台	3			修理方 需经船 东认可。
	NO.1 和 NO.2 辅机增压器(型号NR15/R180)解体检修, 清洁, 更换喷嘴环其它备件视情换新, 数据测量。备件费用另计	台	2			修理方 需经船 东认可。
五	电气工程					
1	舵机电机 37KW*2 台解体保养, 轴承更换(备件船供)。	台	2			
2	NO.1 机舱通风机电机 18.5KW 解体保养, 轴承更换(备件船供)。	台	1			
3	主机辅助鼓风机电机 37KW*2 台解体清洁, 轴承更换(备件船供)。	台	2			
4	停泊低温淡水泵电机 37KW 解体保养, 轴承更换(备件船供)。	台	1			
5	NO.1 海水泵电机 37KW 解体保养。轴承更换(备件船供)。	台	1			
6	主机滑油泵电机 75KW*2 台解体保养, 轴承更换(备件船供)。	台	2			
7	中央空调风机电机 22KW 解体保养, 轴承更换(备件船供)。	台	1			
8	主消防泵电机 55KW 解体保养, 轴承更换(备件船供)。	台	1			
9	主配电板和应急配电板汇流排清洁保养。	项	1			
10	主配和应配的主开关共 4 只(3 台主发电机, 1 台应急发电机)校验。报告交船	只	4			
11	下列仪表检验, 并出具校验报告。报告交船					
11-1	电流表 7 只	只	7			
11-2	电压表 8 只	只	8			
11-3	频率表 6 只	只	6			
11-4	功率表 4 只	只	4			
11-5	功率因数表 3 只	只	3			
11-6	绝缘电阻表 4 只。	只	4			
				小计		
六	其它工程					
1	主空气瓶压力表 2 只、锅炉压力表 1 只。校验并出具报告	项	1			
2	2 只主空气瓶及 1 只应急空气瓶安全阀起跳压力校验, 出具校验报告	项	1			
3	锅炉安全阀 2 只起跳压力校验, 0.75MPA, 出具校验报告	项	1			

4	锅炉 ZYC1.2/195-0.7 废气侧烟道疏通, 清灰。	项	1			
5	锅炉检验要求: 水侧进行 1.25 倍工作压力的液压试验。需封闭或拆除相关阀门。	项	1			
6	NO.1 燃油日用柜 19m <sup>3</sup> 油泥清理工程。打开道门通风, 测氧测爆后内部清洁, 道门垫片换新。(包含照明、通风、测氧测爆等附属工程)	项	1			
7	NO.2 燃油沉淀柜 19m <sup>3</sup> 油泥清理工程。打开道门通风, 测氧测爆后内部清洁, 道门垫片换新。(包含照明、通风、测氧测爆等附属工程)	项	1			
8	重油左边储存舱 208m <sup>3</sup> 油泥清理工程, 打开道门通风, 测氧测爆后内部清洁, 道门垫片换新。(包含照明、通风、测氧测爆等附属工程)	项	1			
9	燃油油渣舱 29.9m <sup>3</sup> 油泥清理工程。打开道门通风, 测氧测爆后内部清洁, 道门垫片换新。(包含照明、通风、测氧测爆等附属工程)	项	1			
	油泥环保处理: 以上 6-9 项的油泥总量, 统一按 10 吨进行报价, 按实结算	吨	10			
	油泥清除: 以上 6-9 项的油泥总量, 统一按 10 吨进行报价, 按实结算	吨	10			
10	油水分离器解体, 滤芯清洁或更换(备件船供)。具体现场定	项	1			如需
11	1#燃油分油机加热器(1 m <sup>2</sup> ) 拆装, 吊往车间蒸煮, 清洗完毕试压。	项	1			
12	主供单元蒸汽加热器(2 m <sup>2</sup> ) 拆装, 吊往车间蒸煮, 清洗完毕试压。	项	1			
13	主供单元混油桶(2 m <sup>2</sup> ) 拆装, 吊车间蒸煮, 清洗完毕试压, 各管路疏通。	项	1			
14	副供单元电加热器(2 m <sup>2</sup> ) 拆装, 吊往车间蒸煮, 清洗完毕试压。	项	1			
15	副供单元蒸汽加热器(2 m <sup>2</sup> ) 拆装, 吊车间蒸煮, 清洗完毕试压。	项	1			
16	NO.1/NO.3 机舱通风机风门关闭卡阻, 修复。	项	1			
17	应急发电机间后面通风格栅(格栅船供)刷新, 尺寸:990mm*990mm。	项	1			
18	应急消防泵间管路换新(Φ60mm*2000mm)。需镀锌	项	1			
19	锚机液压管(穿壁管)拟换新(Φ76mm*1000mm*6根)。具体现场定	项	1			
20	右舷污油通岸管路(Φ65mm*2000mm)及闸阀 DN65 换新, 阀船供	项	1			
21	NO.1# 主海水泵进口阀 DN250 换新, 阀船供	项	1			

22	消防泵进口蝶阀（DN200）及管路拆检，视情更换或维修，管径 $\phi$ 200mm*1920mm，法兰 $\phi$ 3380mm，8 孔	项	1			
23	底层蒸汽 U 型管更换（镀锌管），小端*大端*长度： $\phi$ 30mm* $\phi$ 40mm*1000mm	项	1			
24	低温淡水冷却器进出口海水管换新 $\phi$ 220mm*400mm*4 根，镀锌。蝶阀更换 2 个（阀 DN200 船供）	项	1			
25	NO.1# 消防泵出口连接段换新，管径 $\phi$ 200mm*3200mm，需镀锌	项	1			
26	2 只主空气瓶（3.5 立方）道门开放，内部清洁后涂蓖麻油。按船检要求进行水压试验（1.25 倍工作压力）。	项	1			
27	燃油进主机/副机之前的取样点 2 个新增，具体位置现场定。	项	1			
					小计	
					合计	

## 第三章、投标人须知

### 投标人须知前附表

序号	内容、要求
1	项目名称：宁波兴港海运有限公司【舟港海 7】&【舟港海 8】轮 2026 年度修理项目
★2	投标报价及费用： 1、本项目投标应以含税人民币报价，为该招标项目范围内所有费用的总价，包括但不限于：材料购买、安装调试、船体年度修理费用、保险、税金、售后服务、代理服务费等一切与本次招标相关的所有费用。 2、不论投标结果如何，投标人均应自行承担所有与投标有关的全部费用。 3、两船招标控制价：合计 395 万元人民币（其中舟港海 7 修理：213 万元，舟港海 8 修理：182 万元。）超过招标控制价的投标为无效标。
★3	投标保证金：（人民币）陆万元整。
4	答疑与澄清：招标人对已发出的招标文件进行必要的澄清和修改时，将在招标公告规定的投标截止时间 3 日前，在规定信息发布网站上通知所有招标文件收受人，并要求收受人进行确认澄清和修改已收悉，澄清和修改的内容作为招标文件的组成部分。招标人根据实际情况，延长投标截止时间的，将在投标截止时间前 2 日内告知所有招标文件收受人，并要求回执确认。
5	投标文件组成：报价文件、商务技术文件、资审文件。
6	投标截止时间、地址：详见招标公告。
7	开标时间、地址：详见招标公告。
8	评标办法及评分标准：详见第四章。
9	评标结果公示：评标结束后，评标结果于浙江省海港集团、宁波舟山港集团电子招标采购平台（ <a href="http://hgdzzb.nbport.com.cn/">http://hgdzzb.nbport.com.cn/</a> ）公示不少于 3 日。
10	投标保证金退还：除招标文件规定不予退还保证金的情形外，最迟在签署合同后 5 日内向投标人退还投标保证金。
11	签订合同时间：中标通知书发出后 30 日内。
12	资金来源：自筹。
★13	投标文件有效期：自投标截止日起 60 天。

★14

本项目采用电子招标形式，需对上线交易项目收取交易服务费，交易服务收费标准参照《浙江省物价局关于降低和规范公共资源交易服务收费的通知》(浙价服〔2018〕68号)的规定，以中标金额为基础，向中标单位收取（具体收费标准见下表）。中标单位须在明确中标后、获取中标通知书前将相应的交易服务费缴入平台指定的集团账户（在“投标管家”工具中查看）。

附表：

集团电子招标采购平台交易服务费收取标准

中标价	收费标准（万元）
30 万以下	0.05
30 万-100 万(含)	0.1
100 万-200 万(含)	0.2
200 万-300 万(含)	0.3
300 万-400 万(含)	0.4
400 万-500 万(含)	0.5
500 万-750 万(含)	1
750 万-1000 万(含)	1.5
1000 万-1500 万(含)	2
1500 万-2000 万(含)	2.5
2000 万-3500 万(含)	3
3500 万-5000 万(含)	3.5
5000 万-7500 万(含)	4
7500 万-1 亿(含)	5
1 亿以上	7

注：

1. 交易服务费由中标单位承担。
2. 对于招标服务期在 1 年以上且按每年报价的项目，交易服务费按 1 年的中标金额计取。
3. 对于无具体交易（中标）金额的限额以上招标采购项目参照项目计划金额计取，对于无具体交易（中标）金额的限额以下招标采购项目按每个项目 2000 元计取，多家中标人费用平摊。
4. 限额以下非招标项目按实际成交价 0.2%收取交易服务费，最高不超过 500 元，5 万元以下项目免收交易服务费。

招标服务费：

1、本招标代理机构根据“国家发改委发改办价格【2003】857号通知和原国家计委计价格【2002】1980号文件中工程类收费标准规定：①招标代理项目在50万元以下的按收费标准的100%向中标人收取招标代理费（单个项目收费不足5000元的按5000元计）；②招标代理项目在50万元~100万元(含100万元)的按收费标准的95%向中标人收取招标代理费；③招标代理项目在100万元~500万元(含500万元)的按收费标准的90%向中标人收取；④招标代理项目在500万元以上的按收费标准的80%向中标人收取；⑤招标代理费最多不超过20万元，超过20万元的按20万元计算，该费用由中标人支付：

中标金额（万元）	货物招标	服务招标	工程招标
费率			
服务类型			
100 以下	1.5%	1.5%	1.0%
100-500	1.1%	0.8%	0.7%
500-1000	0.8%	0.45%	0.55%
1000-5000	0.5%	0.25%	0.35%
5000-10000	0.25%	0.1%	0.2%
10000-100000	0.05%	0.05%	0.05%
100000 以上	0.01%	0.01%	0.01%

注：招标服务收费按差额定率累进法计算。例如：某服务项目招标业务中标金额为150万元，计算招标服务收费额如下：

$$100 \text{ 万元} \times 1.5\% = 1.5 \text{ 万元}$$

$$(150-100) \text{ 万元} \times 0.8\% = 0.4 \text{ 万元}$$

$$\text{招标服务费合计收费} = (1.5+0.4) \times 55\% = 1.9 \times 55\% = 1.045 \text{ (万元)}$$

2、中标人在招标人发出通知5个工作日内向招标代理机构支付招标服务费，并领取中标通知书。

3、招标服务费只收电汇款。

4、中标人如未按以上1条和2条规定办理，招标代理机构有权对不足部分进行追索。

账户：浙江省成套招标代理有限公司宁波分公司

开户银行：宁波银行明州支行

银行账号：33010122000503094

★15

16

其他：中标单位中标后须向招标人（招标代理）提交纸质投标文件份数2份。

17

解释：本招标文件的解释权属于招标人。

# 一、总则

## （一）适用范围

本招标文件适用于宁波兴港海运有限公司【舟港海7】&【舟港海8】轮2026年度修理项目的招标、投标、评标、定标、验收、合同履行、付款等行为（法律、法规另有规定的，从其规定）。

## （二）定义

- 1、“招标人”系指组织本次招标的单位。
- 2、“投标人”系指向招标人提交投标文件的单位。
- 3、“产品”系指供方按招标文件规定，须向招标人提供的一切货物、设备、保险、税金、基础数据、工具、手册及其他有关技术资料 and 材料。
- 4、“服务”系指招标文件规定投标人须承担的货物、安装、调试、技术协助、培训、技术指导以及其他类似的义务。
- 5、“项目”系指投标人按招标文件规定向招标人提供的产品及服务。
- 6、“书面形式”包括信函、传真、电子邮件等。

## （三）招标方式

本次招标采用公开招标方式进行。

## （四）投标委托

投标人代表须提供有效身份证件。如投标人授权代表不是法定代表人，须有法定代表人出具的授权委托书。

## （五）投标费用

不论投标结果如何，投标人均应自行承担所有与投标有关的全部费用（招标文件有相关规定除外）。

## （六）联合体投标

本项目不接受联合体投标。

## （七）转包与分包

★本项目不允许转包，未经采购单位同意不允许分包。

## （八）特别说明：

1. 本项目不属于依法必须招标项目，也不属于政府采购项目。

★2. 投标人应仔细阅读招标文件的所有内容，按照招标文件的要求提交投标文

件，并对所提供的全部资料的真实性承担法律责任。

### （九）异议和投诉

1、投标人对招标文件有异议的，应当在投标截止时间3日前提出；投标人对评标结果有异议的，应当在评标结果公示期间提出，逾期不予受理。

2、异议应当在浙江海港电子招标采购平台上提出，投诉应当以书面形式提出。异议书、投诉书均应明确阐述招标文件、招标过程或中标结果中使自己合法权益受到损害的实质性内容，提供相关事实、依据和证据及其来源或线索，便于有关单位调查、答复和处理。

## 二、招标文件

### （一）招标文件的构成。本招标文件由以下部份组成：

- 1、招标公告；
- 2、技术需求；
- 3、投标人须知；
- 4、评标办法及评分标准；
- 5、合同条款；
- 6、投标文件格式；
- 7、本项目招标文件的澄清、答复、修改、补充的内容。

### （二）投标人的风险

投标人没有按照招标文件要求提供全部资料，或者投标人没有对招标文件在各方面作出实质性响应是投标人的风险，并可能导致其投标被作无效或拒绝。

### （三）招标文件的澄清与修改

1. 招标人对已发出的招标文件进行必要的澄清和修改时，将在招标公告规定的投标截止时间 3 日前，在规定信息发布网站上通知所有招标文件收受人，并要求收受人经确认澄清和修改已收悉，澄清和修改的内容作为招标文件的组成部分。招标人根据实际情况，延长投标截止时间的，将在投标截止时间前 2 日内告知所有招标文件收受人，并要求回执确认。

2. 购买招标文件的潜在投标人对招标文件有异议，应在投标截止时间 3 日前书面提出。逾期提出的将不予受理。对招标文件的异议应有法定代表人或其授权代表签章，并盖投标人公章并注明日期。

3. 没有提出异议且又参与了该项目投标的投标人将被视为完全认同招标文件。

### 三、投标文件的编制

#### （一）投标文件的组成

投标文件由报价文件、商务技术文件、资审文件组成，投标人应分别编制、上传各部分内容，商务技术文件、资审文件不得出现本项目的“报价文件”内容及投标报价，否则作无效标处理。

**1、投标人编写的报价文件包括但不限于下列文件：（部分格式见招标文件第六章，未提供格式部分由投标人自拟）**

- （1）报价文件封面
- （2）投标函；（格式见附件）
- （3）投标报价表；（格式见附件）
- （4）合同条款的确认函；（格式见附件）
- （5）投标人针对报价需要说明的其他文件和说明（格式自拟）；

**2、投标人编写的商务技术文件包括但不限于下列文件：（部分格式见招标文件第六章，未提供格式部分由投标人自拟）**

- （1）商务技术文件封面
- （2）技术差异表；（格式见附件）
- （3）商务差异表；（格式见附件）
- （4）投标人承接的与本次招标项目类似的项目业绩（并提供合同复印件加盖公章）；（格式见附件）
- （5）商务技术标评审所涉及的其他资料（若有，格式自拟）
- （6）针对本项目合理化建议或优惠承诺（若有、格式自拟）
- （7）投标人需要特别说明的其他文件（若有，格式自拟）。

**3、投标人编写的资审文件包括但不限于下列文件：（部分格式见招标文件第六章，未提供格式部分由投标人自拟）**

- （1）资审文件封面
- （2）法定代表人身份证明书或法定代表人授权委托书；（格式见附件）
- （3）有效的营业执照扫描件；
- （3）投标人资格声明函（格式见附件）

(4) 企业简介（基本情况表、安全管理制度、企业组织结构图等）；（格式见附件）

(5) 投标保证金缴纳凭证；（格式见附件）

(6) 合格投标人的资格要求业绩证明材料；（若有）

(7) 招标文件要求的或投标人认为有必要提供的其他情况说明或资质证书。

注：以上投标资料所要求为扫描件，均须加盖公章。中标后招标人有权对中标单位相关资料进行原件核实，若有虚假，则取消中标资格，并追究相应责任。

## （二）投标文件的语言及计量

★1、投标文件以及投标人与招标人就有关投标事宜的所有来往函电，均应以中文汉语书写。除签名、盖章、专用名称等特殊情形外，以中文汉语以外的文字表述的投标文件视同未提供。

★2、招标文件已有明确规定的，使用招标文件规定的计量单位；招标文件没有规定的，应采用中华人民共和国法定计量单位（例如货币单位：人民币元），否则视同未响应。

## （三）投标报价

1、投标报价应按招标文件中相关附表格式填写。

★2、**投标报价详见前附表相关要求。**投标人应根据招标文件所规定的招标范围、工期质量要求和付款方式等进行报价。除非招标文件另有规定，投标价格是指招标文件中说明的全部工作内容的报酬，且应为含税价格。投标人的报价如有任何折扣，须在投标文件中注明。投标人应按照招标文件提供的《厂修项目单》认真填写费用报价和分项报价，参考中国船舶工业总公司出版的《国内民用船舶修理价格表》（92版）报价时，浮动比例由投标单位自行确定，每项项目必须报单价及总价，报价应覆盖项目单每一项项目，不得漏报。

★3、投标文件只允许有一个报价，有选择的或有条件的报价将不予接受。

4、投标单位所报的投标价在合同执行过程中是固定不变的，不得以任何理由予以变更。任何包含价格调整要求的投标，将被认为是非响应性投标而予以拒绝。

5、投标人如需用外汇购入某些投标货物，须折合人民币计入总报价中。

6、投标所使用的货币为人民币。

## （四）投标文件的有效期

★1、自投标截止日起 60 天投标文件应保持有效。有效期不足的投标文件将被拒绝。

2、在特殊情况下，招标人可与投标人协商延长投标书的有效期，这种要求和答复均以书面形式进行。

3、投标人可拒绝接受延期要求而不会导致投标保证金被没收。同意延长有效期的投标人需要相应延长投标保证金的有效期，但不能修改投标文件。

4、中标人的投标文件自开标之日起至合同履行完毕为止均应保持有效。

#### **(五) 投标保证金**

★1、投标人须按规定提交投标保证金。否则，其投标将被拒绝。

2、保证金形式：电汇；

3、最迟在签署合同后 5 日内向投标人退还投标保证金。

4、投标人有下列情形之一的，投标保证金将不予退还：

(1) 投标人在投标有效期内撤回投标文件的；

(2) 在提交投标文件截止时间后主动对投标文件提出实质性修改的；

(3) 投标人在投标过程中弄虚作假，提供虚假材料的；

(4) 中标人无正当理由不与招标人签订合同的；

(5) 将中标项目转让给他人或者在投标文件中未说明且未经招标人同意，将中标项目分包给他人的；

(6) 拒绝履行合同义务的；

(7) 其他严重扰乱招投标程序的。

#### **(六) 投标文件的签署和份数**

1、投标人应按本招标文件规定的格式和顺序编制投标文件并标注页码，投标文件内容不完整、编排及上传混乱导致投标文件被误读、漏读或者查找不到相关内容的，是投标人的责任。

2、投标人根据招标文件要求分别提供报价文件、商务技术文件、资审文件。

★3、法定代表人授权委托书必须由法定代表人签字或盖法人章、被授权人签章并加盖单位公章。投标文件及投标报价表必须由法定代表人或被授权人签章并加盖单位公章，投标人应写全称。

4、投标文件不得涂改，若有修改错漏处，须加盖单位公章或者法定代表人或授

权委托人签字或盖章。投标文件因字迹潦草或表达不清所引起的后果由投标人负责。

#### **（七）投标文件的递交、修改和撤回**

1、投标文件需在投标文件递交的截止时间前递交。

2、投标人在投标截止时间之前，可以对已提交的投标文件进行修改或撤回；投标截止时间后，投标人不得撤回、修改投标文件。

#### **（八）投标无效的情形**

实质上没有响应招标文件要求的投标将被视为无效投标。投标人不得通过修正或撤销不合要求的偏离或保留从而使其投标成为实质上响应的投标，但经评标委员会认定属于投标人疏忽、笔误所造成的差错，应当允许其在评标结束之前进行修改或者补正。限期内不补正或经补正后仍不符合招标文件要求的，应认定其投标无效。投标人修改、补正投标文件后，不影响评标委员会对其投标文件所作的评价和评分结果。

出现下列情形之一的，投标文件将被视为无效：

（1）投标人的资格条件不符合招标文件要求的。

（2）投标人未提交投标保证金或保证金金额不足，投标保证金形式不符合招标文件要求的。

（3）投标文件未按招标文件要求签字盖章的。

（4）投标有效期不足的。

（5）在评标过程中，评标委员会发现投标人的报价明显低于其他投标报价，使得其投标报价可能低于其个别成本的，应当要求该投标人作出说明并提供相关证明材料。投标人不能合理说明或者不能提供相关证明材料的，由评标委员会认定该投标人以低于成本报价竞标，其投标作无效标处理。

（6）不同投标人的电子投标文件编制时的计算机硬件信息中网卡 MAC 地址（如有）、硬盘（含移动存储介质）序列号（Optane\_0000、0100\_0000\_0000\_0000 序列号除外）、互联网接入 IP 地址相同。

（7）投标文件实质上没有响应招标文件要求的。

（8）投标文件中附有招标人不能接受的条件。

### **四、重新招标**

有下列情形之一的，招标人将重新招标：

1. 至招标文件下载截止时间止，下载招标文件的投标人少于 3 个的。

2. 投标截止时间止，投标人少于 3 个的。
3. 经评标委员会评审后否决所有投标的。

## 五、开标

招标人将在规定的时间和地点进行开标，投标人根据投标文件递交的截止时间前递交。投标人于投标截止时间之后三十分钟内在“浙江海港投标管家”工具端—进入项目—开标—远程开标模块，点击“确认开标结果”按钮进行确认，如超时未确认，视作投标人已对开标结果确认无误。

本项目采用两步开标法。第一阶段先开启各投标人的“资审文件”及“商务技术文件”，第二阶段待“资审文件”及“商务技术文件”完成评审公布结果后，开启各投标人的“报价文件”。

## 六、评标

### （一）组建评标委员会

本项目评标委员会由评审专家和招标人代表组成。

### （二）评标的方式

本项目采用不公开方式评标，评标的依据为招标文件、投标文件及其补充文件（若有）。

### （三）评标程序

详见《第四章：评标办法及评分标准》。

### （四）评标原则和评标办法

1. 评标原则。评标委员会必须公平、公正、客观，不带任何倾向性和启发性；不得向外界透露任何与评标有关的内容；任何单位和个人不得干扰、影响评标的正常进行；评标委员会及有关工作人员不得私下与投标人接触。

2. 评标办法。本项目评标办法是综合评分法，具体评标内容及评分标准等详见《第四章：评标办法及评分标准》。

### （五）评标过程的监控

投标人在评标过程中所进行的试图影响评标结果的不公正活动，可能导致其投标被拒绝。

## 七、定标

1. 评标结束后，评标结果在浙江省海港集团、宁波舟山港集团电子招标采购平台上公示不少于 3 日。

2. 投标人对评标结果无异议的，招标人将确定排名第一的中标候选人为第一中标候选人，确定排名第二的中标候选人为第二中标候选人。如有投标人对评标结果提出质疑的，招标人可在质疑处理完毕后确定中标人。

3. 招标人依法确定中标人后，将在浙江省海港集团、宁波舟山港集团电子招标采购平台发出《中标通知书》。

#### **（八）合同授予**

1. 宁波兴港海运有限公司与中标人应当在《中标通知书》发出之日起 30 日内签订合同。同时对合同内容进行审查，如发现与招标结果和投标承诺内容不一致的，应予以纠正。

2. 中标人拖延、拒签合同的，将被扣罚投标保证金并取消中标资格。

## 第四章、评标办法及评分标准

### 一、总则

宁波兴港海运有限公司【舟港海 7】&【舟港海 8】轮 2026 年度修理项目采取公开招标形式选择投标人。为保证招标“公开、公平、公正”，根据相关法律、法规，结合本项目的特点，制定本评标办法。

### 二、评标组织

评标委员会：根据项目的内容特点按照浙江省海港集团、宁波舟山港集团有限公司相关规定组建评标委员会。评标委员会由招标人代表、技术及经济方面专家等有关人员组成。

### 三、评标程序

#### 1、第一阶段评审

##### 1.1 资审文件及商务技术标初步审查

初审分为资格审查和初步评审。

资格审查。依据法律法规和招标文件的规定，对投标文件中的资格证明等进行审查，以确定投标供应商是否具备投标资格。

初步评审。依据招标文件的规定，从投标文件的有效性、完整性、投标保证金和对招标文件的响应程度进行审查，以确定是否对招标文件的实质性要求作出响应。

评标委员会在评审过程中按规定否决不合格投标或界定为无效标后，因有效投标人不足三家的，由评标委员会认定本项目剩余有效投标是否具有竞争性，评标委员会认为有效投标仍然具有竞争性的，对有效投标进行评审；如认为没有竞争性的，招标人将依法重新招标。

##### 1.2 商务技术标详细评审

评标委员会对初步评审合格的投标文件，依照本办法对技术、商务内容作进一步评审、比较。评标委员会成员经过阅标、审标和询标，对各投标人进行综合评分。

详细评审即以招标文件为依据，对所有实质上响应的投标分别从“商务”、“技术”、两个方面进行评审并按照评分标准进行打分。

评委评分参照本部分附表：评分标准表。由各评标委员会成员评分，根据投标人的投标文件，进行独立评分。评委评分采用记名方式，取算术平均分（小数点后保留二位

小数)。

如有招标文件未规定的情况出现，则由评标委员会集体讨论决定。

## **2、第二阶段评审**

### **2.1 价格标初步评审**

依据招标文件的规定，从投标文件的有效性、完整性进行审查，以确定是否对招标文件的实质性要求作出响应。

评标委员会在评审过程中按规定否决不合格投标或界定为无效标后，因有效投标人不足三家的，由评标委员会认定本项目剩余有效投标是否具有竞争性，评标委员会认为有效投标仍然具有竞争性的，对有效投标进行评审；如认为没有竞争性的，招标人将依法重新招标。

### **2.2 价格标详细评审**

## **3、错误修正**

投标文件如果出现计算或表达上的错误，修正错误的原则如下：

- (1) 投标文件的大写金额和小写金额不一致的，以大写金额为准；
- (2) 总价金额与按单价汇总金额不一致的，以单价金额计算结果为准；
- (3) 对不同文字文本投标文件的解释发生异议的，以中文文本为准；
- (4) 投标文件中出现前后不一致的情况商务部分以商务标为准，技术部分以技术标

为准。

按上述修正错误的原则及方法调整或修正投标文件的投标报价，如果投标人接受修正后的报价，则经投标人同意并签字确认后，调整后的投标报价对投标人具有约束作用；如果投标人不接受修正后的报价，则其投标将作为无效投标处理。

### **2.2.2 价格调整的原则**

- (1) 投标人的报价必须包含本次招标范围内所有内容。
- (2) 投标人报价如有漏项，则须将其他投标人报价中该项价格的最高价加入该投标人的投标总价，调整后的投标总价作为评标价格。但在签订合同时，调整部分的价格不计入合同总价，投标人必须免费提供漏项项目。
- (3) 如投标人的报价包含了招标范围之外的内容，则投标价格不予调整。但在签订合同时，超出部分设备及相应价格应予以剔除。
- (4) 如果投标人不接受上述调整原则，则投标文件作无效标处理。

(5) 调整后的价格作为投标人的评标价，按照相应的价格评分方式评分。

(6) 修正后的最终投标报价若超过最高投标限价（如有），评标委员会应否决其投标；修正后的最终投标报价如高于开标一览表的报价，按修正后的最终投标报价作为评标价；修正后的最终投标报价如低于开标一览表的报价，按开标一览表的报价作为评标价，参与价格得分的计算。

(7) 签约合同价的确定原则如下：

按照评标办法规定对投标报价进行修正后，若修正后的最终投标报价小于开标一览表的报价的，则签订合同时以修正后的最终投标报价为准；

按照评标办法规定对投标报价进行修正后，若修正后的最终投标报价大于开标一览表的报价的，则签订合同时以开标一览表的报价为准。

**2.2.3 价格标按“评分标准”的要求进行评议，计算价格得分，并由全体评委签字确认（计算结果保留二位小数，第三位四舍五入）。**

### **3、澄清问题**

评标委员会可以书面形式要求投标人对投标文件中含义不明确、对同类问题表述不一致或者有明显文字和计算错误的内容作必要的澄清、说明或者纠正。有关澄清的要求和回复均应以书面形式提交，澄清、说明或者纠正必须有法人或法人授权人签字确认，不得超出投标文件的范围或者改变投标文件的实质性内容，且视为投标文件的组成部分，并汇总纳入评标报告。

### **4、中标原则**

评标委员会根据各投标人的综合得分高低排定顺序，推荐综合得分最高的投标人为第一中标候选人；综合得分第二的投标人为第二中标候选人。如投标人的综合得分相同，则投标价低者优先；如投标价也相同，则技术分高者优先；如技术分也相同，则由投标人抽签决定。

### **5、评标结果**

招标人将中标结果在浙江省海港集团、宁波舟山港集团电子招标采购平台上公示，根据公示和决标结果，向中标人发出中标通知书。

中标人如因自身原因放弃中标或因不可抗力不能履行合同或未按招标文件及投标文件承诺履行的，招标人可选择第二中标候选人为中标人或重新招标。

## **四、评分标准**

本项目评审办法是综合评分法。

满分 100 分，综合评分包括商务技术和价格评分。

商务技术文件、报价文件评分，评标因素及标准详见附表。

序号	评分因素及权重	分值	评分标准
1	报价文件 70分	70分	<p>1、评标基准价=进入报价文件评审的所有投标人的有效投标报价的算术平均值；（此式计算结果保留到整数，小数后第一位四舍五入，以元为单位）。</p> <p>2、报价得分计算方法： 投标人投标报价与评标基准价相同的得 70 分，在此基础上，每高于基准价 1%扣 0.8 分，每低于基准价 1%扣 0.4 分。（中间值用内插法计算，计算结果保留二位小数，第三位四舍五入。） 高于基准价公式：价格分=70-[(投标价-基准价)/基准价]*100*0.8 低于基准价公式：价格分=70+[(投标价-基准价)/基准价]*100*0.4</p>
2	商务技术文件 30分	资质信誉 (3分)	综合实力、银行资信，由评委综合评审，优得 1 分，良得 0.5 分，一般不得分。
			经营状况（提供上年度或本年度的财务报表），社会信誉，由评委综合评审，优得 1 分，良得 0.5 分，一般不得分。
			投标人具有有效期内的质量管理体系认证证书的得 1 分，不提供不得分。 <b>提供相关证明材料复印件并加盖公章。</b>
		船舶修理安全措施 (4分)	船厂的安全硬件情况：消防器材、消防水、上下船通道、扶梯、跳板、安全网、防坠落围栏，安全管理软件情况：安全管理人员和动火人员的持证情况、动火审批等，提供安全管理方案。 优（1.5-2），良（1-1.5），一般[0-1]，缺项不得分。
			船东安排外协工程项目的工作人员进厂修理，船厂须对工作人员进行安全培训，提供免费安全培训得 2 分，有偿安全培训得 1 分。
船厂硬件设施情况 (3分)	船厂船坞、码头、吊机、航道等配套设施的情况，航道安全便捷、配套设施优越的得分高。优（1-1.5），良（0.5-1），一般[0-0.5]，缺项不得分。		
	生产设备：根据投标文件描述的承修人所使用的施工设备、检验设备、场地等符合性和先进程度打分。优（1-1.5），良（0.5-1），一般[0-0.5]，缺项不得分。		
修理方案施工组织技术措施	修理方案和组织设计施工：根据投标文件描述，对投标人所采用的施工方案和组织设计的合理性、先进性、成熟性进行打分。优（2-3），良（1-2），一般[0-1]，缺项不得分。		

		等（10分）	生产组织机构及技术力量：根据投标文件提供的参与施工和管理的技术人员素质及数量打分。优（2-3），良（1-2），一般[0-1]，缺项不得分。
			施工难点和关键工序的理解及措施：根据所投标文件的描述，对本项目施工难点和关键工序的认识、理解和提出措施的正确和有效性打分。优（0.8-1），良（0.6-0.8），一般[0.4-0.6]，缺项不得分。
			修理方案和组织设计施工中：在前 1/3 修理周期内安排进坞的得 2 分；在前 1/3-1/2 修理周期内安排进坞的得 1 分；在后 1/2 修理周期内安排进坞的不得分。其他靠泊修理情况以靠泊 1 档为优，根据实际情况最多加 1 分（优得 1 分，良得 0.5 分，一般不得分）；本项最高 3 分。
		修理工期响应程度和修理质量（5分）	对招标文件的响应程度。优（0.8-1），良（0.6-0.8），一般[0.4-0.6]，缺项不得分。
			项目进度安排，评标委员会对投标项目进度的合理性进行评议。优（1.5-2），良（1-1.5），一般[0-1]，缺项不得分。
			招标要求完工工期：以投标人报的最短工期为满分 2 分，每超一天扣 0.5 分，扣完该项分为止。（本项最高 2 分）
	类似业绩（3分）	2024 年 1 月 1 日至今，（以签订合同日期或修理完工日期为准；提供业绩清单以及修理合同、协议书或完工单复印件加盖公章，未提供者不得分。）修理过的类似船型船舶数量，每艘得 1 分。（本项最高 3 分）。	（需提供合同等书面证明材料，复印件加盖公章编入投标文件，否则该合同不予计分）。
	质量保证，售后服务（2分）	质量保证承诺及修后服务承诺。优（1.5-2），良（1-1.5），一般[0-1]，缺项不得分。	
3	投标人最终得分	最终得分= 报价得分+商务技术得分	

注：1) 带“[]”表示包含此数，带“（）”表示不包含此数。

2) 投标文件评审中涉及评审内容的有关证书或证明材料复印件的要求：

- (1) 有数字累加要求的应事先统计累加。
- (2) 资质证书、认证证书、许可证书等必须在有效期内，不认可任何外来证明。
- (3) 有关证书或证明材料复印件必须清晰、明了、完整、详细且真实有效。

否则由此引起的资格审查不通过，评审内容未得分或少得分及引起的处罚均有投标人负责。

## 第五章、合同条款

注：【舟港海7】&【舟港海8】轮合同分别签订

依照《中华人民共和国民法典》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，为明确船舶修理委修方（甲方）与承修方（乙方）的责任，双方就本工程有关事项协商一致，订立本合同，以资共同信守。

### 第一节 船舶修理合同书

甲方：

法定代表人：

通讯地址：

联系人：

联系方式：

乙方

法定代表人：

通讯地址：

联系人：

联系方式：

根据中华人民共和国相关法律规定，为明确双方职责，经甲、乙双方协商一致就甲方委托乙方修理船舶事宜签订合同条文如下

#### 第一条、项目概况

1、修理船舶名称：\_\_\_\_\_。

#### 2、船舶概述

船舶种类：	船旗：	船籍港：
航线：	船级社：	总吨：
总长：	型宽：	型深：
设计吃水：	载重吨：	

#### 第二条、船舶修理项目范围和加减账项目

1、按甲方提供招标文件中的《船舶厂修工程单》为基础修理项目范围。在实船

修理过程中发现的隐蔽工程和牵连工程，应由双方代表人员确定后列入船舶厂修工程项目中，作为修理内容的组成部分。

2、加账项目应由甲方代表在开工后四分之一的工程期限内以书面形式向乙方提出，并经乙方确认，乙方可按常规修理项目处理；若甲方在开工四分之一工程期限后提出，且其单项工程将影响工程期限时，则按照具体情况，双方可对修理价格和工程期限另行协商确定。

3、减账项目应由甲方代表以书面形式提交乙方，双方确认后作减账处理；如乙方对甲方的减账项目已发生了工本费，由甲方负担，但该费用必须在甲方提出减账要求时由乙方向甲方书面提出并经甲方确认，否则，甲方无需承担该费用。

4、在修理过程中，如甲方原因而造成返工的，应由甲方负责一切工料费；如乙方原因所造成返工的，其一切工料费由乙方负责，且工期不顺延。

### **第三条、修理**

#### **（一）修理周期和修理周期顺延**

1、本船修理周期为天；自船舶抵达乙方承修船厂码头或锚地的第二天起至双方代表签署《船舶修理完工单》之日止。

2、修理周期内发生如下情况，修理周期可以顺延：

2.1、加账工程费用超过修理合同价的 10%或加账工程在开工 1/4 修理周期后提出，且其单项工程将影响修理周期；

2.2、由甲方供给材料、机配件、设备影响乙方生产进度；

2.3、发生连续阴雨天气造成船舶油漆工程无法施工，应提供《油漆施工日志》佐证。乙方必须在发生修理周期延期情况的 7 个工作日内向甲方书面提出，并经甲方确认，否则不作顺延。

#### **（二）供应材料、设备、机配件**

1、本合同项下的部分材料、设备、机配件由甲方供应（详见招标文件：甲供材料、设备、机配件清单）；

2、未在上述清单中列明的材料、设备、机配件均由乙方提供，并已经包含在乙方的报价中；

3、乙方供应的材料、设备、机配件不含石棉。

#### **（三）修理中的权利义务**

1、乙方应当以自己的设备、技术和劳力完成修理工程，并使得甲方满意；

2、在不影响乙方施工的情况下，乙方允许甲方或甲方委托的其他单位的修理工作；

3、船舶在船厂修理期间，在修理过程中因修换而拆下的旧件、旧料，均归乙方所有，对螺旋桨、尾轴、整台大的设备等大件归甲方所有。如有异议，双方协商处理。

4、在修理过程中，如需借用船舶有关图纸和技术资料，乙方应当书面向甲方提出，甲方应予以大力支持；

5、甲方指派为修船代表，修船代表的权限包括对计划、图纸、计算和文件等的认可，并同意和签署工程变更单和账单。

#### **第四条、质量和验收**

1、乙方对承修工程的质量完全负责，修理结束前向甲方提交《出厂检验报告》及其他必要的技术资料。

2、本船修理完工验收后，经乙方修理或提供材料的固定部件保修期为六个月，运动部件保修期为三个月。在保修期内，属乙方的问题引起的故障和缺陷，乙方应及时予以免费修复或更换，属于甲方提供的配件、备件和器件的质量问题引起的故障或缺陷除外。在保修期内凡甲方操作不当，或甲方过错造成损坏机件的，应由甲方负责。

3、本船修理工程的技术要求和验收标准：按交通运输部及船检有关修船规定和修船标准进行修理。在试验和试航中，船级社或甲方提出的属于乙方修理工程的缺陷和遗漏项目，乙方需及时修复和完成，且工期不顺延。

4、在船舶修理过程中的试车、试航均由甲方操作，乙方配合。

5、对主要部件修理，需由甲方驻厂机务代表、船长、大副、轮机长验收认可。所有修理项目验收完成后，由双方代表签署《船舶修理完工单》。

#### **第五条、结算和支付**

##### **（一）结算**

1、乙方《船舶厂修工程报价单》作为修理费结算依据。不在报价单中的工程按 9.2 黄本 K=系数。钢板割换基价人民币元/吨，小块不足 10KG 按 10 KG 计算（不适于属一个部件内的小块钢板）。

2、船舶修理竣工出厂后，乙方编制《船舶厂修工程结算单》（包括加减账项目）交甲方审核确认。

## （二）付款

1、船舶修理合同价：根据甲方《船舶厂修工程单》为基础由乙方报价，经双方议定认可总修理费预估人民币元整（大写元整）；

2、自合同生效 15 个工作日内，甲方支付乙方合同预估总修理费 30%；

3、付清款项之前：

当船舶为五星红旗船时，乙方必须向甲方开具全额增值税（13%）专用发票。

当船舶为方便旗船时，乙方开具形式发票，以船舶出厂当日美元现汇中间价为基准，以美元结算。

4、剩余款项，在双方验收、结算完成，甲方收到乙方开具的正确金额发票后 1 个月内付清。

5、本合同所涉费用均为含税价格。乙方开具与业务实质相符的增值税专用发票，当国家法定增值税税率发生变更，甲乙双方约定以不含税价格不变作为基准，调整增值税税额。

6、结算资料：

甲方：

乙方：

开户银行：

开户银行：

账号：

账号：

税号：

税号：

## 第六条、责任和保险

1、船舶及其财产的风险承担：船舶抵达乙方船厂码头或锚地之日起至修船完毕交付甲方之日止（指修船周期内），船舶处于乙方的控制与管理之下，乙方必须以周密的措施保证船舶及其财产的安全，船舶及其财产的安全由乙方负责。

乙方需购买相关的保险（包括船舶及财产受损及对第三方责任险等），乙方应对其保管下，船舶遭受的一切损失，承担赔偿责任。

2、人员责任：双方对各自人员（包括雇佣的第三方人员）承担安全责任；

3、第三人的违法行为致使相应的财产和人员受损，甲乙双方均可就前述违法行为造成的对外赔偿或损失向第三人追偿。但船舶处于乙方的控制与管理期间遭受损失的，甲方有权要求乙方先行承担全部赔偿责任。乙方在承担责任后有权向第三人追偿，甲方应积极配合。

## 第七条、提前和逾期完工的奖罚

提前完工，甲方奖励 10000 元人民币/天；逾期完工，乙方向甲方支付违约金 10000 元人民币/天，奖励或违约金在结算修理费时直接增加或扣除。

#### **第八条、不可抗力条款**

1、本合同中所称不可抗力是指合同双方不可预见、不能避免并不能克服的客观情况。

2、因不可抗力不能履行合同的，根据不可抗力的影响，部分或者全部免除责任，但法律另有规定或双方另有约定的除外。当事人迟延履行后发生不可抗力的，不能免除责任。金钱给付义务不得因不可抗力而免除。

3、当事人一方因不可抗力不能履行合同的，应当及时通知对方，以减轻可能给对方造成的损失，并应当在 7 个工作日内提供证明。不可抗力事件或其影响终止或消除后，双方须立即恢复履行各自在合同项下的各项义务。如不可抗力及其影响无法终止或消除而致使合同任何一方丧失继续履行合同的能力，则双方可协商解除合同或暂时中止合同的履行。

#### **第九条、通知与送达条款**

1、为履行本合同约定的义务，合同一方向相对方发出的全部文件均须采取书面形式。

2、双方确认的联系地址及方式见合同正文第一页，且上述联系信息如有变更，变更方应在变更前七日内以书面方式将变更内容告知相对方，未告知对方的，对方按变更前的联系人和联系方式进行联系的，所产生的后果由未告知方承担。

3、合同一方向对方发出的任何书面通知，只要送至相对方提供的上述地址即视为已经送达。采用邮寄方式送达的，交寄日后的第三日即为送达之日。采用 Email 送达的，发出 Email 之日即为送达日。由于合同一方提供的联系信息不准确或变更后未及时通知相对方，造成送达文件被退回的，邮件回执上注明的退回当日视为送达之日。

双方确认，上述地址也视同诉讼送达地址，双方不可撤销地同意，所有诉讼（仲裁）过程中的法律文书通过上述地址送达的，无论受送达人是否签收，或是否有权人签收，均为有效送达。

#### **第十条、一般陈述与保证条款**

1、签约双方具有签署和履行本协议所必要的资格、授权和完成相应的批准程序的能力。

2、签约双方签署本协议的代表已获得该方的充分和有效授权，签约双方对签约代表所签署的文件予以承认和执行。

3、签约双方签署和履行本协议不会导致违反其自身章程性文件的任何条款。

### **第十一条、保密条款**

双方保证对在讨论、签订、执行本合同过程中所获悉的属于对方的且无法自公开渠道获得的文件及资料（包括但不限于货物名称、供应商、客户名称、发货情况、运输价格等商业秘密、公司计划、运营活动、财务信息、技术信息、经营信息及其他商业秘密）予以保密。未经该资料和文件的原提供方同意，另一方不得向任何第三方泄露该商业秘密的全部或部分内容。但法律、法规另有规定或双方另有约定的除外（注：也可约定具体的免责情形，如根据国家法律法规的要求而披露；根据国家机关的要求而披露；在诉讼或仲裁过程中披露；对已经可以从公开渠道可以获知的信息不负保密义务；其它情形）。

### **第十二条、法律适用条款**

本合同的成立、效力、解释、履行、签署、修订和终止以及争议的解决均应适用中华人民共和国法律。

### **第十三条、争议解决机制条款**

1、对于因本合同产生的或与本合同相关的任何争议，合同当事方应当友好协商解决，或者在第三方主持下调解解决，也可以通过将该争议提交由宁波海事法院通过诉讼解决，本约定如与法律规定的专门管辖或专属管辖相冲突的，应服从法律的规定。

2、对于合同中未受争议问题影响的其他条款，在争议解决过程中，双方仍应按合同约定履行。

3、败诉方还应承担胜诉方的一切相关诉讼费用和成本（包括但不限于：调查费、差旅费、公证费、鉴定费、翻译费、律师费等）。

### **第十四条、合同生效和期限条款**

1、本合同（协议）经双方被授权人员盖章或签字之日起生效。

2、合同有效期自（     ）年（     ）月（     ）日起，若签署日期在有效期日期之后的，合同生效后效力追溯至有效期起始日期，合同有效期内的业务均受本协议的约束。自合同生效之日起，备件单价有效期3个月。该有效期是指相同备件在有效期内采购，可以以中标价格采购。

### 第十五条、完整合同条款

本合同及其附件构成双方就本合同内容达成的完整及唯一的合同，取代以前双方就本合同内容所达成的所有口头或书面的合同、协议、备忘录、谅解和沟通。本合同未尽事宜，经双方协商后可签订补充协议，所签订的补充协议与本合同具有同等的法律效力。

### 第十六条、可分割性条款

如果本合同中的任何条款被认定为无效或不可强制执行，则该条款应当视为自始不存在而不影响本合同其他条款的有效性，本合同双方应当在合法的范围内协商确定新的条款，以保证最大限度地实现原有条款的意图及经济实质。

### 第十七条、合同文本份数条款

本合同一式肆份，甲方贰份，乙方贰份，各份合同具有相同的法律效力。

### 第十八条、其他

1、本合同中的日、天均为自然日，除专门写明为“工作日”外。

2、合同履行过程中的《船舶厂修工程单》《加减账工程单》和《船舶厂修工程结算单》等作为本合同不可分割的组成部分。

甲 方：

乙 方：

名 称：（盖章）

名 称：（盖章）

法定代表人或授权委托人（签字）：

法定代表人或授权委托人（签字）：

时 间： 年 月 日

时 间： 年 月 日。

## 第二条 安全责任

1、乙方负责【舟港海】轮在驻修厂修理期间的船舶安全、消防、治安工作,发生事故应由乙方承担责任并负责理赔(由于甲方原因造成的事故除外)。甲方配合乙方进行【舟港海】轮在驻修厂修理期间的船舶安全、消防、治安工作。

2、船舶抵达乙方码头后,乙方必须切实做好安全保卫措施,甲方密切配合。

3、在修理期内双方都要严格履行开工前商定的安全协议。

4、乙方应安排具备相应资格的施工人员上船作业。

5、乙方施工人员上船作业,应严格遵守船上有关规定;甲方有关人员和所有船员应严格遵守乙方的厂纪厂规。明火作业地段,乙方应事先征得船方同意,并做好安全防火工作。安全防火工作由乙方负责,甲方给予配合。

6、甲乙双方人员必须严格遵守安全操作规程,如出现意外问题,则由双方协商解决,根据实际情况及责任原因,各自承担责任。

7、如遇人力不可抗拒的自然灾害,双方另行协商处理。

## 第三条 违约责任和争议的解决方式

一、工程质量检验或验收不符合要求的,乙方负责无偿返修或返工。

二、修理过的设备在保修期内发生故障,经乙方努力不能予以消除,或重复出现类似故障,则甲方有权拒付保修金,并根据损失大小提出合理赔偿。

三、乙方若违反在投标文件中对招标书所作的响应和承诺,甲方将视作乙方违约。

四、未征得甲方同意,乙方不得将本工程进行转包或局部分包。一经发现,即视为乙方违约。乙方应按合同价款的10%向甲方支付违约金,并取消今后投标或报价资格。

五、本合同在履行过程中,任何一方不得中途单方面解除合同或者毁约,如遇不可抗力的原因致使本合同不能继续履行或部分不能履行时,根据实际情况,双方可另行协商。

六、本合同未尽事宜和合同履行过程中发生争议,双方应当协商解决。当事人不愿协商或者协商不成的,双方商定,向宁波海事法院起诉。

## 第四条 廉政协议

### 廉洁协议书

甲方：宁波兴港海运有限公司

乙方：

为规范甲乙双方的商业行为，维护公平竞争，建立健全预防商业贿赂的长效机制，根据国家有关法律法规和宁波兴港海运有限公司有关管理规定，经双方协议，签订本廉洁协议书。

#### 第一条 甲乙双方共同责任

- （一）严格遵守国家有关法律法规以及廉洁从业的有关规定。
- （二）严格遵守商业道德和市场规则，共同营造公开、公平、公正的交易环境。
- （三）加强相关人员的管理和廉洁从业教育，自觉抵制不廉洁行为；在商务活动中发现对方存在违规违纪违法问题，应及时向上级主管部门或监察、司法机关举报。

#### 第二条 甲方及其工作人员的责任

- （一）不得索要或接受乙方及相关单位和人员提供的回扣、礼金、有价证券、支付凭证、贵重物品，以及好处费、感谢费等。
- （二）不得在乙方及相关单位报销任何应由甲方或个人支付的费用。
- （三）不得违反规定在乙方及其相关单位投资入股，不得向乙方单位及人员借款或委托买卖股票、债券等。
- （四）不得要求、暗示和接受乙方及其相关单位和个人为其购买或装修住房、婚丧嫁娶、配偶子女上学或工作安排以及出国（境）、旅游等提供方便。
- （五）不得参加乙方及其相关单位安排的可能影响公平交易的宴请、健身、娱乐等活动。
- （六）不得接受乙方及其相关单位购置或提供通讯工具、交通工具和高档办公用品。
- （七）不得利用职权通过乙方及其相关单位为其配偶、子女及他人谋取不正当利益。
- （八）不得违反规定在乙方或乙方相关单位兼职和领取兼职工资及报酬；不得利用甲方的商业秘密、业务渠道等谋取个人私利，或将其提供泄露给乙方及其他企

业和个人。

(九) 不得利用职权和工作之便向乙方提供上述各项规定禁止事项或要求之外的与工作业务无关的事项等。

### 第三条 乙方及其工作人员的责任

(一) 不得向甲方及其人员提供回扣、礼金、有价证券、支付凭证、贵重物品，以及好处费、感谢费等。

(二) 不得向甲方及其人员报销任何应由甲方或个人支付的费用。

(三) 不得为甲方人员投资入股、个人借款或买卖股票、债券等提供方便。

(四) 不得为甲方及其人员购买或装修住房、婚丧嫁娶、配偶子女上学或工作安排以及出国(境)、旅游等提供方便。

(五) 不得为甲方及其人员安排有可能影响公平交易的宴请、健身、娱乐等活动。

(六) 不得为甲方及其人员购置或提供通讯工具、交通工具和高档办公用品。

(七) 不得为甲方人员的配偶、子女及他亲属谋取不正当利益提供方便。

(八) 不得违反规定安排甲方人员在乙方或乙方相关单位兼职和领取兼职工资及报酬；不得利用非法手段向甲方人员打探有关涉及甲方的商业秘密、业务渠道等。

(九) 甲方对涉嫌不廉洁的商业行为进行调查时，乙方有配合甲方提供证据、作证的义务。

(十) 未经甲方书面同意，乙方不得向任何新闻媒体、第三人述及有关甲方人员廉洁从业方面的评价、信息。

### 第四条 违约责任

(一) 甲、乙方工作人员有违反本责任书有关条款的，由甲、乙方按照管理权限，依据有关法律法规给予党纪、政纪处分；涉嫌犯罪的，移交司法机关追究刑事责任。

(二) 乙方及其工作人员有违反本责任书第一条、第三条规定的，根据具体情节和造成的后果，甲方除有权要求乙方赔偿由此造成的甲方损失外，还将分别给予通报、限制或禁止与其交易的处理；涉嫌犯罪的，建议司法机关追究刑事责任。

### 第五条 本责任书经双方签署后生效。

甲乙双方通过招投标或其他方式签订交易合同的，本责任书作为交易合同的附

件，与合同具有同等法律效力。

第六条 甲乙双方及其人员在经济合同履行完毕后，发生或发现违反本责任书规定的行为，仍按本责任书规定处理。

第七条 本责任书一式叁份，由甲、乙双方各执壹份，壹份报公司纪委备案。

甲方：宁波兴港海运有限公司

乙方：

甲方代表：

乙方代表：

**第五条 安全协议**  
**船舶维修施工安全协议**

**甲方：**宁波兴港海运有限公司**舟港海**

**乙方：**\*\*\*\*\*船厂

为贯彻“安全第一，预防为主”方针，明确双方的安全责任，确保施工中人身、维修船舶和施工设备安全，根据国家有关法律法规，经双方协商一致签订本协议。

1、工程项目： 船舶维修工程。

第二条 施工地址： \*\*\*\*\*

第三条 船舶进厂后，船舶安全应以乙方为安全责任主体，甲方有义务全力配合乙方安全工作的开展。

第四条 甲方安全责任和权利：

1、乙方负责【舟港海】轮在厂修理期间的船舶安全、消防、治安工作，发生事故应由乙方承担责任并负责理赔(由于甲方原因造成的事故除外)。甲方配合乙方进行【舟港海】轮在驻修厂修理期间的船舶安全、消防、治安工作。

2、开工前，甲方需向乙方详细介绍本船的结构特点，包括油、水舱布置、消防布置及安全通道等所有安全生产要素，以及本次修理的工程项目。协助乙方落实好修理工程的安全施工、防火管理等安全工作，修理期间因甲方维护保养而不能使用的消防设施应及时通知乙方。

3、乙方应安排具备相应资格的施工人员上船作业。

4、乙方施工人员上船作业，应严格遵守船上有关规定；甲方有关人员和所有船员应严格遵守乙方的厂纪厂规。明火作业地段，乙方应事先征得船方同意，并做好安全防火工作。安全防火工作由乙方负责，甲方给予配合。

5、工程期间，施工人员发生伤亡等责任事故(由于甲方原因造成的事故除外)，应由乙方承担全部责任并赔偿。

6、甲方有权检查督促乙方执行有关安全施工方面的工作规定，有权对乙方不符合安全文明施工的行为进行制止、纠正或要求停工整改；对于屡教不改的施工单位/个人，甲方有权禁止该施工单位/个人在船施工。

7、乙方在施工中如发生国务院《特别重大事故调查程序暂行规定》所规定的特

大事故，甲方有权要求乙方立即通知当地政府和公安部门，要求乙方派人保护事故现场，并有权要求乙方提供事故调查书面结论及处理意见。

8、甲方不得要求乙方违反安全管理规定进行施工。

9、甲方人员必须严格遵守乙方的安全管理规定，进入乙方厂区范围必须穿戴必要的劳动保护用品；外来人员禁止进入施工现场。

10、甲方打开的危险区域（如人孔盖等）由甲方负责落实安全措施，如甲方无条件落实安全措施时，需及时通知乙方协助采取防坠落措施。

11、船上 C02 控制室及存放室，禁止乙方人员进入；如因修理工程需要，乙方需进入施工时，则甲方将钥匙交由乙方指定的工程项目总负责人，修理期间该处所有的设备和施工安全由乙方负责，同时接受甲方人员的全程监督，修理工程完毕后，乙方应将处所钥匙及时交还甲方。

12、在乙方辖区内修理、靠泊期间，甲方需进行加油、驳油作业时，必须经乙方同意后，方可安排相关作业。

13、在厂修理期间，如甲方委托第三方专业服务单位进入乙方厂区进行修理时，由甲方负责向乙方提交相关生产工作计划，并由甲方通知和要求第三方专业服务单位与乙方签订安全协议，接受乙方的安全管理和监督。

#### 第五条 乙方安全责任和权利

乙方作为工程项目的承包单位，对工程施工过程中发生的包括但不限于人身伤害、消防、治安、设备损坏事故承担安全责任。乙方应切实履行以下安全责任：

1、乙方承包工程需提供的相关资质证明材料应真实、合法、有效。

2、乙方必须接受甲方的监督、检查，对甲方提出的安全整改意见必须及时整改。

3、乙方必须贯彻执行国家有关安全生产的法律法规，必须制定相应的安全管理制度；

4、乙方一切施工活动，必须编制安全施工措施，施工前对全体施工人员进行全面的安全技术交底，并在整个施工过程正确、完整地执行，无措施或未交底严禁布置施工。

5、乙方的现场施工需严格执行国家有关安全法令法规及乙方公司安全生产规定、制度，劳务用工法律法规及规章制度。施工人员需定期进行安全培训，持证上岗，杜绝施工人员在船舶施工期间因安全意识淡漠、不当操作或无知操作而导致船

船安全受到威胁。特种作业人员必须持有关部门核发的合格有效的上岗资格证书。

6、船舶进厂后，乙方应立即组织召开船方和厂安全消防等部门参加的进厂会，了解清楚船上各安全通道、危险区域划分等情况，部署船舶修理期间的安全消防措施和规定并跟踪、督促、落实。乙方负责所有明火作业的审批登记工作，落实相关安全措施，确认无事故隐患并征得船方同意后，方可施工。对所有涉及油舱及油舱附近的明火作业必须提前一天落实相关流程。

7、施工期间，乙方应设有配戴明显标志的专职安监人员，24小时在船值班、巡逻、检查、监督，发现违章及时阻止。各个明火作业点必须有乙方专职消防员在场负责，作业后专职消防员需延迟两小时对明火作业点及附近进行全面检查，确认无事故隐患后，方可离开现场。

8、乙方用于本工程项目的属于乙方的施工机械、工器具及安全防护用具的数量和质量必须满足施工安全需要，对因使用工器具不当、违章作业或工器具质量因素等原因而造成甲方人员伤害及船舶设备损坏的后果，乙方需承担全部责任。

9、所有工程项目开工前，乙方应组织人员对甲方施工区域、作业环境及甲方提供的设施设备、工器具等进行检查，如有安全隐患，应及时通知甲方整改。修理工程一经开工，即表示乙方已确认甲方施工现场、作业环境、设施设备、工器具等所有安全生产要素符合安全施工要求并处于安全状态。

10、乙方应在甲方指定的施工范围内施工，并禁止无关人员进入施工现场。未经甲方同意，乙方不得擅自超越指定施工范围进行施工；不得擅自使用与施工无关的甲方设施设备；不得擅自拆除、变更甲方防护设施及标示。

11、乙方施工过程中应做到工完、料尽、场地清，确保安全文明施工。

12、发生以下情况所导致的停工整顿，因停工所造成的违约责任由乙方承担：

- (1) 人身伤亡事故；
- (2) 因乙方使用操作不当导致甲方施工机械、生产主设备严重损坏事故；
- (3) 发生火灾事故；
- (4) 发生违章作业、冒险作业不听劝告；
- (5) 施工现场脏、乱、差，不能满足安全和文明施工要求。
- (6) 合同履行中，发现乙方提供的有关资质材料无效。

第六条 甲乙双方联系方式及响应时间：重大安全事项或通知，甲乙双方应以书

面工作联系单送达对方，接到对方的书面通知时，应立即予以响应。

第七条 本协议执行过程中，如发生争议，由双方协商解决；若协商不成，提交甲方当地人民法院。

第八条 甲乙双方必须严格执行本协议，本协议作为修理合同的一部分。

第九条 本协议自签订之日起生效，至甲方船舶修理结束、安全离厂后自动失效。

第十条 本协议经双方代表人签字盖章后生效。

第十一条 本协议一式贰份，甲乙双方各执壹份。

甲方：宁波兴港海运有限公司乙方：

舟港海

船长（签字）：

代表（签字）：

联系电话：

联系电话：

签订时间\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

## 第六章、投标文件格式

投标文件由报价文件、商务技术文件、资审文件组成，投标人应分别编制、上传各部分内容，商务技术标、资审文件不得出现本项目的“价格标”内容及投标报价，否则作无效标处理。

**投标文件目录：未提供格式部分由投标人自拟**

### 1、报价文件

- (1) 报价文件封面
- (2) 投标函；（格式见附件）
- (3) 投标报价表；（格式见附件）
- (4) 合同条款的确认函；（格式见附件）
- (5) 投标人针对报价需要说明的其他文件和说明（格式自拟）；

### 2、商务技术文件

- (1) 商务技术文件封面
- (2) 技术差异表；（格式见附件）
- (3) 商务差异表；（格式见附件）
- (4) 投标人承接的与本次招标项目类似的项目业绩（并提供合同复印件加盖公章）；（格式见附件）
- (5) 商务技术标评审所涉及的其他资料（若有，格式自拟）
- (6) 针对本项目合理化建议或优惠承诺（若有、格式自拟）
- (7) 投标人需要特别说明的其他文件（若有，格式自拟）。

### 3、资审文件

- (1) 资审文件封面
- (2) 法定代表人身份证明书或法定代表人授权委托书；（格式见附件）
- (3) 有效的营业执照扫描件；
- (3) 投标人资格声明函（格式见附件）
- (4) 企业简介（基本情况表、安全管理制度、企业组织结构图等）；（格式见附件）
- (5) 投标保证金缴纳凭证；（格式见附件）
- (6) 合格投标人的资格要求业绩证明材料；（若有）
- (7) 招标文件要求的或投标人认为有必要提供的其他情况说明或资质证书。

注：以上投标资料所要求为扫描件，均须加盖公章。中标后招标人有权对中标单位相关资料进行原件核实，若有虚假，则取消中标资格，并追究相应责任。

1、报价文件

封面

\_\_\_\_\_项目招标

# 投标文件

项目编号：\_\_\_\_\_.

项目名称：\_\_\_\_\_.

投标文件内容：\_\_\_\_\_报价文件\_\_\_\_\_.

投标单位：\_\_\_\_\_ (盖章)

法定代表人或其委托代理人：\_\_\_\_\_ (签字或盖章)

日期：\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

## 投标函

致：（招标人）\_\_\_\_\_：

（投标人名称）授权（授权代表姓名、职务）\_\_\_\_\_为授权代表，参加贵方组织的招标编号\_\_\_\_\_为招标的有关活动，并对（项目名称）进行投标。招标文件规定的内容进行投标。

据此函，签字代表宣布同意如下：

- 1、提供投标须知规定的全部投标文件；
- 2、总投标价为（含税）人民币（大写）：\_\_\_\_\_元；  
（小写）：\_\_\_\_\_元。

工期：\_\_\_\_\_日历天。

修船主管：\_\_\_\_\_（身份证号码：\_\_\_\_\_）

- 3、投标人已详细审查全部“招标文件”，包括修改文件（如有的话）以及全部参考资料和有关附件，已经了解我方对于招标文件、招标过程、招标结果有依法进行询问、质疑、投诉的权利及相关渠道和要求。
- 4、投标人在投标之前已经与贵方进行了充分的沟通，完全理解并接受招标文件的各项规定和要求，对招标文件的合理性、合法性不再有异议。
- 5、本投标有效期自开标日起 60 天。
- 6、如中标，本投标文件至本项目合同履行完毕止均保持有效，本投标人将按“招标文件”的规定履行合同责任和义务。
- 7、投标人同意按照贵方要求提供与投标有关的一切数据或资料。
- 8、投标人同意按招标文件规定交纳投标保证金、中标服务费，遵守所有有关招标的各项规定。
- 9、与本投标有关的一切正式往来信函请寄：

地址：\_\_\_\_\_ 邮编：\_\_\_\_\_

投标人代表姓名：\_\_\_\_\_ 职务：\_\_\_\_\_ 电话：\_\_\_\_\_ 传真：\_\_\_\_\_

开户银行：\_\_\_\_\_ 银行帐号：\_\_\_\_\_

投标人（盖公章）：\_\_\_\_\_

法定代表人（或授权代表）（签字或盖章）：\_\_\_\_\_

日期：\_\_\_\_年\_\_月\_\_日

# 投标报价表

## 1、一般要求

1.1 投标价格表中分项须与《技术需求》中《修理项目报价单》的分项内容相一致。

1.2 报价币种为人民币。

1.3 价格表中报价为报价有效期内不变价格。

1.4 报价应注明日期并有法定代表人或其授权人的签字（或盖章）。

1.5 价格表总价与投标函报价不符，以投标函为准；当分项价之和与总价不符时，以总价为准。

## 2、报价表

### 投标价格表

单位：人民币万元

船名	序号	项目名称	报价	备注
舟港海7	1	服务工程		
	2	坞修工程		
	3	甲板工程		
	4	主机工程		
	5	电气工程		
	合计（序号1+2+3+4+5）			
舟港海8	1	服务工程		
	2	坞修工程		
	3	甲板工程		
	4	主机工程		
	5	电气工程		
	合计（序号1+2+3+4+5）			
总计				
说明：				

投标有效期：投标截止日期后 60 天。

投标人（盖公章）：\_\_\_\_\_

法定代表人（或授权代表）（签字或盖章）：\_\_\_\_\_

日期：\_\_\_\_年\_\_月\_\_日

### 3、分项价格表

按《修理项目报价单》的项目、数量填写各分项报价（甲供材料除外）。

修理工程单中标价的综合单价，已包括本项目所需的人工费、材料费、机械费及企业管理费、规费等和利润、税金、保险费用等一切费用，改装、修理期内价格不予调整。

#### 修理项目报价单

##### 3.1【舟港海7】轮 2026 年度修理项目报价单

2026 年度舟港海 7 修理项目						
修理类别：换证检验，船壳外部检验，螺旋桨/尾轴检验, 锅炉检验						
计划修理日期：2026 年 3 月 10 日之前。 修理周期：15 天						
船舶参数 总长：199.99m 船长：192m 型宽：32.26m 型深：15.4m 总吨：29103T 净吨：16297T 主机型号：6S46MC-C7 功率：6450kw 转速：108rpm 空载吃水 6.212m						
序号	修理工程内容	单位	数量	单价	总价	备注
一	服务工程（计划进厂修理 15 天）					
1	船舶靠离码头时和进出坞时拖轮配合。（包干总价）	项	1			
2	系解缆次数	次	2			
3	码头及坞内搭、拆上下船扶梯，并设置安全网。	次	2			
4	船舶靠码头费用	天				
5	船舶坞内费用（包括坞底照明费用）	天				
6	船舶进出坞 1 次	次	1			
7	接、拆电缆，提供岸电(AC380V、50Hz)，岸电缆线船供。	次	2			
	统一按 14000 度用电量进行报价，按实结算	度	14000			
8	配置消防器材。	天				
9	消防值班费用	天				
10	巡回检查费用	天				
11	清除工作（生活）垃圾。	天				
12	接拆水管	次	1			
	统一按加装 200 吨淡水进行报价	吨	200			
13	接拆消防水管，消防水压力保持.	路.天				
14	接拆压载水管	次	1			
	出坞时可能要用压载水保证船舶吃水，统一按	吨	2000			

	需 2000 吨海水进行报价					
15	厂方引水负责船舶靠离码头及进出坞操作。(包干价)	项	1			
16	厂方吊机配合船方的备件及物料的吊装, 统一按 15 吊进行报价, 按实结算	吊	15			
17	叉车使用费用, 统一按 20 小时进行报价, 按实结算	小时	20			
18	高架车使用费用, 统一按 200 小时进行报价, 按实结算	小时	200			
19	提供厂方修理报告一份 (一式三份)。	项	1			
20	油漆桶环保处理, 统一按 600 只油漆桶进行报价。按实结算	只	600			
21	脚手架的费用, 统一按 1500 立方进行报价。按实结算	立方	1500			
				小计		
二	坞修工程					
	以下船壳全部喷砂出白, 各船厂报价时请统一按 100%面积报, 且喷砂等级比例各按 50%报价。具体进坞后现场确定。					船壳油漆船供
	喷砂油漆前, 对测深仪、阴极保护装置、计程仪探头保护检查, 经大副检查后认可后方可作业, 完工后拆除					
	全船外板喷砂后需淡水冲洗清洁一次	项	1			
1	平底部分: 面积 4680 平方, 高压淡水冲洗, 喷砂面积现场定, 底漆 2 度, 连接漆 1 度, 统油防污漆 1 度。喷砂面积和等级比例现场定。					
	高压淡水冲洗	平方米	4680			
	SA2.0 级喷砂 50%	平方米	2340			
	SA1.0 级喷砂 50%	平方米	2340			
	底漆二度	平方米	9360			
	连接漆一度	平方米	4680			
	防污漆一度	平方米	4680			
	焊接流水槽					
2	轻载水线以下直侧面及舵外表: 面积 1800 平方, 高压淡水冲洗, 全部喷砂出白, 底漆 2 度, 连接漆 1 度, 统油防污漆 1 度					
	高压淡水冲洗	平方米	1800			
	SA2.0 级喷砂 50%	平方米	900			
	SA1.0 级喷砂 50%	平方米	900			
	底漆二度	平方米	3600			
	连接漆一度	平方米	1800			

	防污漆一度	平方米	1800			
3	轻重载水线间:面积 2595 平方,高压淡水冲洗,全部喷砂出白,底漆 2 度,连接漆 1 度,统油防污漆 1 度。					
	高压淡水冲洗	平方米	2595			
	SA2.0 级喷砂 50%	平方米	1298			
	SA1.0 级喷砂 50%	平方米	1298			
	底漆二度	平方米	5190			
	连接漆一度	平方米	2595			
	防污漆一度	平方米	2595			
4	干舷部位(包括舷墙外表面):面积 3060 平方,高压淡水冲洗,全部喷砂出白,底漆 2 度,面漆 1 度,统油黑色面漆 1 度。					
	高压淡水冲洗	平方米	3060			
	SA2.0 级喷砂 50%	平方米	1530			
	SA1.0 级喷砂 50%	平方米	1530			
	底漆二度	平方米	6120			
	统喷面漆一度	平方米	3060			
5	船壳六面水尺,船名等所有标志,标记除锈油漆。	项	1			
6	船底塞共计 11 只拆装,检查,装复后水泥拷搪。	项	1			
7	测深仪探头保护(位置:FR228-233)	项	1			
8	锚及锚链工程:锚链( $\Phi 70\text{mm}$ ,左 11 节,右 12 节)将左右锚及锚链排放坞底,淡水冲洗及做标记。油水罗松 1 度。锚链视情调头。	项	1			锚链标志船供
8-1	锚链横档松动焊补修复,统一按 30 处松动进行报价,按实结算	处	30			
8-2	锚链直径测量,数据一式三份。	项	1			
8-3	左右锚链弃链器视情活络保养。	项	1			
9	左右锚链舱,道门开放,内部淤泥清除。	项	1			
10	船头球鼻艏处及尾部尾管外板处焊缝,电腐蚀部分,视情碳刨并用二氧焊焊补。统一按 200 米焊缝进行报价。按实结算。	米	200			
11	船艏处安装防腐锌块共计 12KG*20 块(拟定),舵叶两边安装防腐锌块共计 12KG*20 块。旧锌块割除。按实结算	块	40			锌块船供
12	海底阀工程:高低位及应急海底阀箱格栅拆装,阀箱内部喷砂清洁并油漆。格栅装复后需船方确认保险等是否安装到位。	项	1			
12-1	海底阀箱内防腐锌块 6KG*8 块,4KG*2 块换新(旧锌块务必清理干净),	项	1			锌块船供

12-2	各海底阀清洁研磨，填料换新，阀箱 0.2MPa 试压。	项	1			
13	高、低海底门滤器 DN500*2 只清洁，内部除锈，防锈漆一度，油漆二度。	项	1			
14	以下各出舷伐，拆检研磨保养。					
	DN20×2 只	只	2			
	DN40×2 只	只	2			
	DN65×3 只	只	3			
	DN125×2 只	只	2			
	5K150×1 只	只	1			
	DN200×2 只	只	2			
	DN300×1 只	只	1			
	DN400×2 只	只	2			
15	通海蝶阀 DN500×2 只拆检保养。	只	2			
16	舵机油缸柱塞 $\phi$ 220mm，拆检共 2 组，密封圈换新（备件船供）。包括附件的拆装。	项	1			
16-1	油缸柱塞视情尺寸恢复修理	项	1			
17	舵系工程：舵杆直径 380mm。拆装舵杆及舵叶，包括对有碍物拆装。装复后转舵效用试验。包括脚手架的费用。	项	1			
17-1	舵杆磁粉探伤，报告交船	项	1			
17-2	舵杆上下轴承视情换新（备件船供），根据测量结果确定。	项	1			
17-3	轴承间隙及舵销间隙测量，数据交船	项	1			
17-4	舵叶密性试验	项	1			
18	尾轴及螺旋桨工程：尾轴直径 450mm(内抽式)，螺旋桨（直径 6050mm）。螺旋桨拆装，中间轴拆装 1 根，中间轴瓦拆装检查。装复后油压试验。	项	1			
18-1	尾轴首尾油封换新（备件船供），	项	1			
18-2	白钢套视情光车，或换新	项	1			
18-3	桨叶视情抛光，	项	1			
18-4	桨叶磁粉探伤	项	1			
18-5	静平衡试验，数据交船	项	1			
18-6	尾轴下沉量测量，数据交船	项	1			
18-7	尾轴接地装置碳刷换新（船供），间隙调整	项	1			
19	尾轴磁粉探伤，报告交船。	项	1			
20	尾轴防护罩拆装，缠绕渔网清除。防护罩视情按原样新制装复。另外新装 3 把渔网割刀，割刀船供。	项	1			

21	艏尖舱、尾尖舱、高低柜压载舱共约开放道门12只，供CCS验船师检查。具体按验船师的要求办理，按实结算。	只	12			
22	压载底柜1、3、5左右共计6只舱视情清洁淤泥，统一按200吨淤泥量进行报价。按实结算	吨	200			
23	船舶外板，主甲板，肋板，围板，扶强材，构件等区域，按船检要求的范围进行测厚，数据交船。统一按2000点进行报价，按实结算	点	2000			
				小计		
三	甲板工程					
1	生活区前壁约（350 m <sup>2</sup> ），见锈铲，防锈漆2度，面漆1度，统漆1度。除锈面积统一按40 m <sup>2</sup> 报价。具体面积现场定。脚手架费用另计	项	1			油漆船供
2	驾驶台两翼下面约（200 m <sup>2</sup> ），见锈铲，防锈漆2度，面漆1度，统漆1度。除锈面积统一按40 m <sup>2</sup> 报价。具体面积现场定。脚手架费用另计	项	1			油漆船供
3	主甲板生活区左右顶除锈，除锈面积统一按40 m <sup>2</sup> 报价。2度底漆，1度面漆，统漆1度。油漆船供。脚手架费用另计	项	1			油漆船供
4	艏甲板岸电平台底部除锈，除锈面积统一按40 m <sup>2</sup> 报价。2度底漆，1度面漆，统漆1度。油漆船供。脚手架费用另计	项	1			油漆船供
5	艏楼甲板桅杆除锈油漆保养，包括平台、梯子、附件等等。2度底漆，1度面漆，统漆1度。油漆船供。脚手架费用另计	项	1			油漆船供
6	驾驶室顶部的主桅除锈油漆保养，包括各平台、附件等等。2度底漆，1度面漆，统漆1度。油漆船供。脚手架费用另计	项	1			油漆船供
7	驾驶台顶部的2根报务天线架子（三角形架）除锈油漆保养。2度底漆，1度面漆，统漆1度。油漆船供。脚手架费用另计	根	2			油漆船供
8	烟囱表面见锈铲，除锈面积统一按10 m <sup>2</sup> 报价。防锈漆2度，面漆1度，统漆1度。约170平方，具体面积现场定。脚手架费用另计	项	1			油漆船供
9	5个货舱舱口围板（面积约1190平方）除锈油漆工程项目，不包括舱盖滑轮的轨道及支柱。防锈漆2度，面漆1度，统油1度。					油漆船供
9-1	人工除锈：面积统一按200平方进行报价，按实结算	平方米	200			9-1与9-2项报价只能选一项。
9-2	或打磨：面积统一按200平方进行报价，按实	平方米	200			

	结算					
9-3	防锈底漆 2 度	平方米	440			
9-4	面漆一度	平方米	1190			
10	主甲板左右 15 个道门盖，圆钢把手换新： $\phi$ 10mm*95mm*30 根	根	30			
11	右锚机离合器操纵杆变形，按原样换新。尺寸：长*宽*厚 1100mm*65mm*15mm。	项	1			
12	艙楼左、右小台阶踏板及支架按原样换新。角铁 $\angle$ 80*80mm*14 米；花铁板换新 $\delta$ 6mm*515mm*220mm*5 块。	项	1			
13	艙楼中间放备缆的角铁支架更换。角铁 $\angle$ 75*75mm*8.0 米。	米	8			
14	艙楼左缆机控制盒、右广播盒固定角铁支架更换。角铁 $\angle$ 40*40mm*1900mm，角铁 $\angle$ 60*60mm*1900mm	项	1			
15	艙楼消防箱固定栏杆上边圆管更换。尺寸： $\phi$ 45mm*1800mm。	项	1			
16	艙桅上汽笛汽管固定扁铁更换：宽 30mm*长 1200mm；上平台栏杆更换 $\phi$ 45mm*2000mm。	项	1			
17	主桅上：信号灯底座 5 个(直径 165mm，铁板厚 10mm)换新；防水接线盒底座 7 个(等边三角形，边长 125mm)换新；固定角铁 $\angle$ 50*50mm*1000mm 换新。汽笛底固定铁板 $\delta$ 10mm*160mm*170mm 换新。测风仪旁绿色信号灯支架按原样换新 $\phi$ 70mm*400mm。	项	1			
18	主桅上：避雷针整个换新，上平台右 1 根废弃天线架割除；上平台栏杆 $\phi$ 45mm*1000mm 换新；圆形钢质底座 $\phi$ 175mm*7mm*6 个换新。半圆形护板按原样换新 $\phi$ 175mm*175mm*6 个。	项	1			
19	艙楼左右楼梯主梯架角钢锈蚀，按实样换新，材质为槽钢 $\delta$ 10mm*60mm*60mm*5000mm。	项	1			
20	艙楼 3 个照明灯支架部件部分更换。钢管 $\phi$ 60mm*1350mm 换新，底板 10mm*13mm*3 个换新；扁铁长*宽：1050mm*20mm 换新。	项	1			
21	左锚机液压管支架更换，角铁 $\angle$ 50*50mm*400mm 换新。尾左右缆机液压管固定角铁锈蚀更换，角铁 $\angle$ 70*70mm*3800mm 换新。	项	1			
22	1 舱前主消防管过道防滑踏板更换，花铁板 $\delta$ 8mm*720mm*420mm 换新。	项	1			

23	艙楼下左皮龙箱固定架更换，角铁∠75*75mm*1300mm 换新。生活区主甲板左消防皮龙箱固定架更换，角铁∠50*50mm*400mm 换新。A 甲板左消防管固定角铁锈蚀，原样更换，角铁∠60*60mm*400mm 换新。	项	1			
24	艙楼绞缆机操作平台角铁支架更换，角铁∠75*75mm*89 米换新。艙缆机操作平台角铁支架更换，角铁∠70*70mm*25 米，∠75*75mm*11 米换新。踏步钢板 300mm*540mm*2 块换新。	项	1			
25	5 舱后甲板液压管固定架更换。扁铁： δ 3mm*40mm*1250mm*5， δ 3mm*40mm*210mm*5。	项	1			
26	4 舱后左右、5 舱前左右共 4 个放引水梯支架按原样更换。角铁∠50*50mm*24 米（约 16 根）	项	1			
27	2 舱后，3-5 舱前后货舱入舱人孔盖共计 7 个，裙边等锈蚀严重按原样换新。（内 830mm*830mm*8mm；外 890mm*890mm*8mm）	项	1			
28	主甲板右边 1-2 舱位置，更换固定角铁∠40*40mm*29 米。主甲板左边 1-2 舱位置，更换固定角铁∠50*50mm*26 米。具体现场定	项	1			
29	NO1 开关舱液压控制箱，铁质外罩锈蚀严重处按原样换新。以及控制箱支架锈蚀视情换新具体现场定。钢板：δ 6mm*750mm*1500mm*1 块（单曲），δ 6mm*650mm*750mm*1 块（单曲），δ 6mm*500mm*600mm*2 块，δ 6mm*350mm*450mm*2 块，角铁∠75*75mm*8.0 米换新。	项	1			
30	NO2 开关舱液压控制箱，铁质外罩锈蚀严重处按原样换新。具体现场定。钢板： δ 6mm*750mm*1500mm*1 块（单曲）， δ 6mm*650mm*750mm*1 块（单曲）， δ 6mm*500mm*600mm*2 块， δ 6mm*350mm*450mm*2 块。	项	1			
31	NO1. 2. 4 开关舱控制箱底部，钢质踏板换新 720mm*350mm*12mm*3 块。	块	3			
32	高位压载舱平面阀支架 5 只，角铁部分换新∠50*50mm*7 米，具体现场定	米	7			
33	3 边舱左测量管下口锈蚀按原样换新 φ 62mm*490mm。	项	1			
34	尾灯电线固定扁铁锈蚀按原样更换，宽 20mm*长 1200mm。	项	1			

35	艏旗杆在原有的高度上增加1.5米,直径91mm。	项	1			
36	A甲板右后电缆备间门楣挡水槽300mm锈蚀,按原样修复;A甲板左救生筏边照明控制箱固定角铁支架锈蚀,按原样更换,角铁∠40*40mm*100mm。	项	1			
37	C甲板左右淡水管及固定角铁支架锈蚀部分换新。水管Φ22mm*6500mm换新。∠40*40mm*420mm换新,更换完成后,外包装防寒布。	项	1			
38	驾驶甲板左右罗经2个复示器底座钢板锈蚀Φ410mm*10mm换新。	项	1			
39	驾驶甲板左红闪光灯圆形底座钢板锈蚀Φ260mm*10mm换新。	项	1			
40	罗经甲板中高频发射天线固定架锈蚀、松动,更换。钢管Φ55mm*860mm换新。	项	1			
41	C甲板监控电线保护管更换,钢管Φ30mm×1000mm换新。	项	1			
42	艏楼鹅颈通风筒盖板,按原样换新333mm*245mm*10mm*2块。	项	1			盖板船供
43	艏楼向后舷墙4个透气窗盖板换新,350mm*350mm*4个	只	4			盖板船供
44	中间桅屋透气窗,底座310mm*305mm*10mm换新,窗盖板350mm*345mm换新。	套	1			盖板及底座船供
45	中间桅屋透气窗,底座520mm*515mm*10mm换新,窗盖板555mm*545mm换新。	套	1			盖板及底座船供
46	生活区主甲板右4个透气窗盖板原样换新:355mm*255mm*2;400mm*355mm;450mm*305mm,	只	4			盖板船供
47	生活区主甲板左1个透气窗,底座370mm*316mm*10mm换新,窗盖板405mm*360mm换新。	套	1			盖板及底座船供
48	生活区主甲板左2个透气窗,窗盖板450mm*450mm*2个换新。	只	2			盖板船供
49	A甲板右后厨房透气窗1个,底座430mm*510mm*10mm换新;盖板550mm*450mm换新	套	1			盖板及底座船供
50	A甲板右透气窗1个,底座310mm*215mm*10mm换新	只	1			底座船供
51	A甲板左下透气窗1个,盖板400mm*550mm换新	只	1			盖板船供
52	A甲板右后消防备品间外2个透气窗,盖板255mm*350mm*2个换新	只	2			盖板船供

53	A 甲板右餐厅外前面透气窗 1 个，盖板 355mm*405mm 换新。	只	1			盖板船供
54	A 甲板应急发电机间前 1 个透气窗，盖板 555mm*450mm 换新。	只	1			盖板船供
55	5 个货舱内测量管防护钢板，锈蚀变形处换新。钢板厚 10mm。拟定更换钢板： $\delta$ 10mm*700mm*18 米， $\delta$ 10mm*880mm*6 米。具体现场定	项	1			
56	N01-5 货仓直梯部分方钢踏杆变形及丢失（约 15 根），换新方钢： $\delta$ 20mm*20mm*6000MM。具体位置及数量现场定。	根	15			
57	5 舱内后下舱梯下平台损坏，按实样新做。拟更换圆管：外径 $\phi$ 100mm $\times$ 10500mm，外径 $\phi$ 60mm $\times$ 6500mm。角铁 $\angle$ 60*60mm*1900mm；踏板方钢 $\delta$ 20mm*660mm*15 根；	项	1			
58	N0.1#-5#舱盖板，共计 10 块吊岸维修保养工程。最大舱盖的重量约 45 吨/块。船厂必须要有胎架用于存放舱盖板，防止变形。					
58-1	10 块舱盖板拆装吊岸存放于厂方提供胎架上，报价包含需焊接的吊耳等。最大重量为 45 吨/块	块	10			
58-2	舱盖板上角钢锈蚀换新，规格 $\angle$ 50mm*75mm。暂按 200 米进行报价。按实结算	米	200			
58-3	舱盖板角钢锈蚀换新，规格 $\angle$ 63mm*100mm。暂按 200 米进行报价。按实结算	米	200			
58-4	橡皮槽扁铁换新，规格 $\delta$ 8mm*50mm。暂按 400 米进行报价，按实结算	米	400			
58-5	密封橡皮 50mm*100mm 拆装，报价包含如拆装所需胶水等必要物资的费用。暂按 1000 米进行报价，按实结算。另外船厂负责对解体后橡皮条妥善保管。	米	1000			
58-6	舱盖内外表面及四周除锈油漆保养，油漆底漆二度，面漆一度	块	10			
59	舱盖板通风口盖板 800mm*420mm 及百叶锈蚀严重，暂估更换 10 套。按实结算	套	10			盖板及百叶船供
60	左右舷梯：支架上防撞靠垫按原样更换，包括靠垫橡皮。更换钢板： $\delta$ 8mm*100mm*60mm*8 个，角铁 $\angle$ 75mm*75mm*100mm*8 根换新。 左右舷梯支撑构件共 2 个锈蚀按原样更换，包括靠垫橡皮换新。槽钢：长 380mm*宽 160mm*两边宽 90mm*2 个，钢板： $\delta$ 10mm*161mm*92mm*2 个。	项	1			

61	左右舷梯撑铁共 2 个锈蚀，原样更换。槽形钢长 380mm*宽 160mm*两边宽 90mm*2 个，扁铁长 161mm*宽 92mm*厚 10mm，2 个。	项	1			
62	生活区一层，左右两边的防火门门框锈蚀变形，按原样修复至正常。	扇	2			
63	左、右锚机刹车带 2 付换新，刹车装置拆活。（刹车带及连接螺栓船供）	付	2			
64	前后绞缆机刹车带共 8 付换新，刹车鼓除锈，刹车装置拆活。（刹车带及螺栓船供）	付	8			
65	船艏液压起锚系泊组合机 $\phi 70$ ，共两台。解体进车间修理。具体等解体后确定是否进厂修理。	项	1			
65-1	刹车鼓表面进行堆焊、光车及拉毛处理。暂估锚机 2 台刹车鼓表面修理进行报价。	台	2			
65-2	轴径磨损处，视情通过修理或其它，使其恢复尺寸。	项	1			
65-3	铜套轴承根据测量结果确定是否更换。暂估按 4 只换新进行报价	只	4			
66	罗经自差表更新	项	1			
67	左右舷梯，铝制，10.8 米 36 级，做负荷试验	项	1			
68	固定二氧化碳系统的压力泄放阀，更换成弹簧负载式（原来膜片式的）。泄放阀厂供	项	1			
69	生活区一层卫生间，抽水马桶故障，拟换新修复。	项	1			
70	船艏油漆间门口的手动报警按钮拟向中间方向移位。	项	1			
71	救生艇检验项目：	项	1			
71-1	左右救生艇拆装下地存妥，外部清洁油漆，并按原位涂上标志。	项	1			油漆 船员自修
71-2	左右救生艇艇架负荷试验	项	1			
71-3	左右救生艇脱钩试验	项	1			
71-4	艇架和小艇出具检验报告	项	1			
71-5	救生艇钢丝绳换新。（钢丝绳船供）	项	1			
72	生活区各层安装监控摄像头，船厂配合服务商安装。具体现场定	项	1			如需
				小计		
四	主/副机工程（主机 6S46MC-C7 功率：6450KW）					修理方 需经船 东认可。
1	主机 N01-6 共 6 只缸常规吊缸检修：所有备件船供	缸	6			

	缸头解体清洁，水腔试压，排气阀解体清洁研磨，各道密封装置检查，视情更换密封圈，喷油器解体清洁，研磨，滑阀视情更换。启动阀拆解研。	项	1			
	活塞及活塞杆解体，活塞环视情更换，活塞头清洁测量，视情更换，密封环更换，试压。填料函解体，各道环视情更换	项	1			
	缸套清洁测量，注油孔检查	项	1			
	修理前后各测一次拐档差。	项	1			
	完工以后油底壳清洁	项	1			
	所有测量数据一式三份。	项	1			
2	主机第6道主轴瓦，NO.6 连杆大端轴承及十字头轴承解体检查，相关数据测量。测量数据一式三份。	项	1			
3	主机增压器 TCA55 拆解保养，转子动平衡试验，视情更换轴承。	台	1			修理方 需经船 东认可。
4	三台副机调速器(型号 UG8) 拆检保养、更换磨损部件，试验台校，装机调试。备件费用另计	台	3			修理方 需经船 东认可。
				小计		
五	电气工程					
1	舵机电机 37KW*2 台解体保养，轴承更换（备件船供）。	台	2			
2	NO.1 和 NO.3 机舱通风机电机 18.5KW 解体保养，轴承更换（备件船供）。	台	2			
3	主机辅助鼓风机电机 37KW*2 台解体清洁，轴承更换（备件船供）。	台	2			
4	停泊低温淡水水泵电机 37KW 解体保养，轴承更换（备件船供）。	台	1			
5	NO.1&3 海水泵电机 37KW*2 台解体保养。轴承更换（备件船供）。	台	2			
6	主机滑油泵电机 75KW*2 台解体保养，轴承更换（备件船供）。	台	2			
7	中央空调风机电机 22KW 解体保养，轴承更换（备件船供）。	台	1			
8	主消防泵电机 55KW 解体保养，轴承更换（备件船供）。	台	1			
9	分油机间抽风机电机 0.5 KW 解体保养，轴承更换（备件船供）。	台	1			
10	NO.1 和 NO.2 主机缸套水泵 15KW 解体保养，轴	台	1			

	承更换（备件船供）。					
11	主配电板和应急配电板汇流排清洁保养。	项	1			
12	主配和应配的主开关共 4 只(3 台主发电机，1 台应急发电机) 校验。报告交船	只	4			
13	下列仪表检验，并出具校验报告。报告交船					
13-1	电流表 7 只	只	7			
13-2	电压表 8 只	只	8			
13-3	频率表 6 只	只	6			
13-4	功率表 4 只	只	4			
13-5	功率因数表 3 只	只	3			
13-6	绝缘电阻表 4 只。	只	4			
				小计		
六	其它工程					
1	主空气瓶压力表 2 只、锅炉压力表 1 只。校验并出具报告	项	1			
2	2 只主空气瓶及 1 只应急空气瓶安全阀起跳压力校验，出具校验报告	项	1			
3	锅炉安全阀 2 只起跳压力校验，0.75MPA, 出具校验报告	项	1			
4	锅炉 ZYC1.2/195-0.7 废气侧烟道疏通，清灰。	项	1			
5	锅炉检验要求：水侧进行 1.25 倍工作压力的液压试验。需封闭或拆除相关阀门。	项	1			
6	NO.1 燃油日用柜 19m <sup>3</sup> 油泥清理工程。打开道门通风，测氧测爆后内部清洁，道门垫片换新。（包含照明、通风、测氧测爆等附属工程）	项	1			
7	NO.2 燃油日用柜 19m <sup>3</sup> 油泥清理工程。打开道门通风，测氧测爆后内部清洁，道门垫片换新。（包含照明、通风、测氧测爆等附属工程）	项	1			
8	NO.1 燃油沉淀柜 19m <sup>3</sup> 油泥清理工程。打开道门通风，测氧测爆后内部清洁，道门垫片换新。（包含照明、通风、测氧测爆等附属工程）	项	1			
9	NO.2 燃油沉淀柜 19m <sup>3</sup> 油泥清理工程。打开道门通风，测氧测爆后内部清洁，道门垫片换新。（包含照明、通风、测氧测爆等附属工程）	项	1			
10	重油储存舱 208m <sup>3</sup> 油泥清理工程，具体现场定。打开道门通风，测氧测爆后内部清洁，道门垫片换新。（包含照明、通风、测氧测爆等附属工程）	项	1			如需
11	燃油油渣舱 29.9m <sup>3</sup> 油泥清理工程。打开道门通风，测氧测爆后内部清洁，道门垫片换新。（包含照明、通风、测氧测爆等附属工程）	项	1			

	油泥环保处理：以上 6-11 项的油泥总量，统一按 12 吨进行报价，按实结算	吨	12			
	油泥清除：以上 6-11 项的油泥总量，统一按 12 吨进行报价，按实结算	吨	12			
12	1#燃油分油机加热器（1 m <sup>2</sup> ）拆装，吊往车间蒸煮，清洗完毕试压。	项	1			
13	主供单元蒸汽加热器（2 m <sup>2</sup> ）拆装，吊往车间蒸煮，清洗完毕试压。	项	1			
14	主供单元混油桶（2 m <sup>2</sup> ）拆装，吊车间蒸煮，清洗完毕试压，各管路疏通。	项	1			
15	副供单元电加热器（2 m <sup>2</sup> ）拆装，吊往车间蒸煮，清洗完毕试压。	项	1			
16	副供单元蒸汽加热器（2 m <sup>2</sup> ）拆装，吊车间蒸煮，清洗完毕试压。	项	1			
17	主机滑油分油机蒸汽加热器（1 m <sup>2</sup> ）拆装，吊往车间蒸煮，清洗完毕试压。	项	1			
18	油水分离器解体，滤芯清洁或更换(备件船供)。具体现场定	项	1			如需
19	主供单元的自清滤器，上部一小部分滤芯破漏，焊补修复。	项	1			
20	1#消防泵出口管 45 度弯头更换 $\phi 170\text{mm} \times 500\text{mm}$ . 镀锌。	项	1			
21	压载舱喷射泵进口管 90 度弯头 $\phi 90\text{mm} \times 300\text{mm}$ . 镀锌。	项	1			
22	2#压载泵（型号：250CSL-270A, 1000m <sup>3</sup> *0.25kg/cm <sup>3</sup> ）吊检，检查，更换轴承，轴封。备件船供	项	1			
23	2 只主空气瓶（3.5 立方）道门开放，内部清洁后涂蓖麻油。按船检要求进行水压试验（1.25 倍工作压力）。	项	1			
24	NO. 1-4#风机间通风扁钢百叶窗（船供）换新，外面防火网（厂供）换新(压条用不锈钢)1800mm*1600mm*8 块。脚手架费用另计	项	1			
25	烟囱防火挡板外部防火网换新 2200mm*2000mm*2 块。厂供备件	项	1			
26	应急发电机间后面通风格栅（船供）换新 990mm*990mm。	项	1			
27	中央空调室抽风机通风百叶锈蚀严重更换（百叶船供）安装。890mm*1485mm.	项	1			
28	油雾透气管清洁，外防火格栅新做（压条用不锈钢)970mm*770mm，要求做成活动样式，具体	项	1			

	现场定。					
29	低温淡水冷却器进出口海水管按原样换新 $\phi$ 220mm*400mm*4 根. 镀锌。	项	1			
30	2#消防泵进口阀换新 DN200 (阀船供), 进口管 S 型 45 度弯头 $\phi$ 220mm*600mm*1 根, $\phi$ 220mm*400mm*1 根, 需镀锌	项	1			
31	NO. 1&NO. 2 舱液压管全部换新, 以及 3#4#5#舱操纵台下液压管共计 21 根换新工程: <要求: 换新的液压管均使用厚壁管 (较正常的规格要厚), 管路酸洗, 酸洗结束后管路外表面防锈漆一度, 锈蚀的法兰换新, 法兰均为 4 孔方型法兰, 密封胶圈的更换应质量可靠。管路、法兰、密封胶圈及防锈胶带以及固定管路用卡箍均由船厂提供。安装时需船方人员现场确认, 安装结束后调试至正常后交船方> (备注: 最终液压管的结算长度按完工单确认为依据)					
31-1	$\phi$ 22mm*4.5mm*461 米 (预估)	米	461			
31-2	$\phi$ 34mm *6.0mm*74 米 (预估)	米	74			
31-3	$\phi$ 42mm*6.0mm*74 米 (预估)	米	74			
31-4	管路换新装船后串油处理。	项	1			
31-5	管路调试正常后, 在外面再包扎防锈胶带, 统一按 610 米报价, 按实结算	米	610			
31-6	支撑用的旧角铁全部割除, 换新。包干价	项	1			
32	燃油进主机/副机之前的取样点 2 个新增, 具体位置现场定。	项	1			
33	船舶活塞式电动雾笛解体保养。(HSD-161)	项	1			
				小计		
				合计		

### 3.2 【舟港海 8】轮 2026 年度修理项目报价单

2026 年度舟港海 8 修理项目						
修理类别：换证检验，船壳外部检验，螺旋桨/尾轴检验, 锅炉检验						
计划修理日期：2026 年 3 月 24 日之前。 修理周期：14 天						
船舶参数： 总长 199.99m 船长 192m 型宽 32.26m 型深 15.4m 总吨 29103T 净吨 16297T 主机型号 6S46MC-C7 功率 6450kw 转速 108rpm 空载吃水 6.212m						
序号	修 理 工 程 内 容	单 位	数 量	单 价	总 价	备 注
一	服 务 工 程（计划进厂修理 15 天）					
1	船舶靠离码头时和进出坞时拖轮配合。（包干总价）	项	1			
2	系解缆次数	次				
3	码头及坞内搭、拆上下船扶梯，并设置安全网。	次				
4	船舶靠码头费用	天				
5	船舶坞内费用（包括坞底照明费用）	天				
6	船舶进出坞 1 次	次				
7	接、拆电缆，提供岸电(AC380V、50Hz)，岸电缆线船供。	次				
	统一按 14000 度用电量进行报价，按实结算	度	14000			
8	配置消防器材。	天				
9	消防值班费用	天				
10	巡回检查费用	天				
11	清除工作（生活）垃圾。	天				
12	接拆水管	次				
	统一按加装 200 吨淡水进行报价	吨	200			
13	接拆消防水管，消防水压力保持.	路.天				
14	接拆压载水管	次				
	出坞时可能要用压载水保证船舶吃水，统一按需 2000 吨海水进行报价	吨				
15	厂方引水负责船舶靠离码头及进出坞操作。（包干价）	项				
16	厂方吊机配合船方的备件及物料的吊装，统一按 15 吊进行报价，按实结算	吊	15			
17	叉车使用费用，统一按 20 小时进行报价，按实结算	小时	20			
18	高架车使用费用，统一按 200 小时进行报价，按实结算	小时	200			
19	提供厂方修理报告一份（一式三份）。	项	1			
20	油漆桶环保处理，统一按 600 只油漆桶进行报价。按实结算	只	600			

21	脚手架的费用, 统一按 1500 立方进行报价。按实结算	立方	1500			
					小计	
二	坞修工程					
	以下船壳全部喷砂出白, 各船厂报价时请统一按 100%面积报, 且喷砂等级比例各按 50%报价。具体进坞后现场确定。					船壳油漆船供
	喷砂油漆前, 对测深仪、阴极保护装置、计程仪探头保护检查, 经大副检查后认可后方可作业, 完工后拆除					
	全船外板喷砂后需淡水冲洗清洁一次	项	1			
1	平底部分: 面积 4680 平方, 高压淡水冲洗, 喷砂面积现场定, 底漆 2 度, 连接漆 1 度, 统油防污漆 1 度。喷砂面积和等级比例现场定。					
	高压淡水冲洗	平方米	4680			
	SA2.0 级喷砂 50%	平方米	2340			
	SA1.0 级喷砂 50%	平方米	2340			
	底漆二度	平方米	9360			
	连接漆一度	平方米	4680			
	防污漆一度	平方米	4680			
	焊接流水槽					
2	轻载水线以下直侧面及舵外表: 面积 1800 平方, 高压淡水冲洗, 全部喷砂出白, 底漆 2 度, 连接漆 1 度, 统油防污漆 1 度					
	高压淡水冲洗	平方米	1800			
	SA2.0 级喷砂 50%	平方米	900			
	SA1.0 级喷砂 50%	平方米	900			
	底漆二度	平方米	3600			
	连接漆一度	平方米	1800			
	防污漆一度	平方米	1800			
3	轻重载水线间: 面积 2595 平方, 高压淡水冲洗, 全部喷砂出白, 底漆 2 度, 连接漆 1 度, 统油防污漆 1 度。					
	高压淡水冲洗	平方米	2595			
	SA2.0 级喷砂 50%	平方米	1298			
	SA1.0 级喷砂 50%	平方米	1298			
	底漆二度	平方米	5190			
	连接漆一度	平方米	2595			
	防污漆一度	平方米	2595			

4	干舷部位（包括舷墙外表面）：面积 3060 平方，高压淡水冲洗，全部喷砂出白，底漆 2 度，面漆 1 度，统油黑色面漆 1 度。					
	高压淡水冲洗	平方米	3060			
	SA2.0 级喷砂 50%	平方米	1530			
	SA1.0 级喷砂 50%	平方米	1530			
	底漆二度	平方米	6120			
	统喷面漆一度	平方米	3060			
5	船壳六面水尺，船名等所有标志，标记除锈油漆。	项	1			
6	船底塞共计 11 只拆装，检查，装复后水泥拷搪。	项	1			
7	测深仪探头保护（位置：FR228-233）	项	1			
8	锚及锚链工程：锚链（Φ70mm，左 11 节，右 12 节）将左右锚及锚链排放坞底，淡水冲洗及做标记。油水罗松 1 度。锚链视情调头。	项	1			锚链标志船供
8-1	锚链横档松动焊补修复，统一按 30 处松动进行报价，按实结算	处	30			
8-2	锚链直径测量，数据一式三份。	项	1			
8-3	左右锚链弃链器视情活络保养。	项	1			
9	左右锚链舱，道门开放，内部淤泥清除。	项	1			
10	船头球鼻艏处及尾部尾管外板处焊缝，电腐蚀部分，视情碳刨并用二氧焊焊补。统一按 200 米焊缝进行报价。按实结算。	米	200			
11	船艏处安装防腐锌块共计 12KG*20 块（拟定），舵叶两边安装防腐锌块共计 12KG*20 块。旧锌块割除。按实结算	块	40			锌块船供
12	海底阀工程：高低位及应急海底阀箱格栅拆装，阀箱内部喷砂清洁并油漆。格栅装复后需船方确认保险等是否安装到位。	项	1			
12-1	海底阀箱内防腐锌块 6KG*8 块，4KG*2 块换新（旧锌块务必清理干净），	项	1			锌块船供
12-2	各海底阀清洁研磨，填料换新，阀箱 0.2MPa 试压。	项	1			
13	高、低海底门滤器 DN500*2 只清洁，内部除锈，防锈漆一度，油漆二度。	项	1			
14	以下各出舷伐，拆检研磨保养。					
	DN20×2 只	只	2			
	DN40×2 只	只	2			
	DN65×3 只	只	3			
	DN125×2 只	只	2			
	5K150×1 只	只	1			
	DN200×2 只	只	2			

	DN300×1 只	只	1			
	DN400×2 只	只	2			
15	通海蝶阀 DN500×2 只拆检保养。	只	2			
16	舵机油缸柱塞 φ220mm, 拆检共 2 组, 密封圈换新。包括附件的拆装。	项	1			密封备件船供
16-1	油缸柱塞视情尺寸恢复修理	项	1			
17	舵系工程: 舵杆直径 380mm。拆装舵杆及舵叶, 包括对有碍物拆装。装复后转舵效用试验。包括脚手架的费用。	项	1			
17-1	舵杆磁粉探伤, 报告交船	项	1			
17-2	舵杆上下轴承视情换新 (备件船供), 根据测量结果确定。	项	1			
17-3	轴承间隙及舵销间隙测量, 数据交船	项	1			
17-4	舵叶密性试验	项	1			
18	尾轴及螺旋桨工程: 尾轴直径 450mm(内抽式), 螺旋桨 (直径 6050mm)。螺旋桨拆装, 中间轴拆装 1 根, 中间轴瓦拆装检查。装复后油压试验。	项	1			
18-1	尾轴首尾油封换新 (备件船供),	项	1			
18-2	白钢套视情光车, 或换新	项	1			
18-3	桨叶视情抛光,	项	1			
18-4	桨叶磁粉探伤	项	1			
18-5	静平衡试验, 数据交船	项	1			
18-6	尾轴下沉量测量, 数据交船	项	1			
18-7	尾轴接地装置碳刷换新 (船供), 间隙调整	项	1			
19	尾轴磁粉探伤, 报告交船。	项	1			
20	尾轴防护罩拆装, 缠绕渔网清除。防护罩视情按原样新制装复。另外新装 3 把渔网割刀, 割刀船供。	项	1			
21	艏尖舱、尾尖舱、高低柜压载舱共约开放道门 12 只, 供 CCS 验船师检查。具体按验船师的要求办理, 按实结算。	只	12			
22	压载底柜 1、3、5 左右共计 6 只舱视情清洁淤泥, 统一按 200 吨淤泥量进行报价。按实结算	吨	200			
23	船舶外板, 主甲板, 肋板, 围板, 扶强材, 构件等区域, 按船检要求的范围进行测厚, 数据交船。统一按 2000 点进行报价, 按实结算	点	2000			
					小计	
三	甲板工程					
1	生活区前壁约 (350 m <sup>2</sup> ), 见锈铲, 防锈漆 2 度, 面漆 1 度, 统漆 1 度。除锈面积统一按 40 m <sup>2</sup> 报价。具体面积现场定。脚手架费用另计	项	1			油漆船供

2	驾驶台两翼下面约（200 m <sup>2</sup> ），见锈铲，防锈漆2度，面漆1度，统漆1度。除锈面积统一按40 m <sup>2</sup> 报价。具体面积现场定。脚手架费用另计	项	1			油漆船供
3	罗经甲板左右两根天线架子见锈铲，防锈漆2度，面漆1度，统漆1度。脚手架费用另计	根	2			油漆船供
4	左、右锚机刹车带2付换新，刹车装置拆活。（刹车带及连接螺栓船供）	付	2			
5	前后绞缆机刹车带共8付换新，刹车鼓除锈，刹车装置拆活。（刹车带及螺栓船供）	付	8			
6	船艏液压起锚系泊组合机 $\phi$ 70，共两台。解体进车间修理。具体等解体后确定是否进厂修理。	项	1			
6-1	刹车鼓表面进行堆焊、光车及拉毛处理。暂估锚机2台刹车鼓表面修理进行报价。	台	2			
6-2	轴径磨损处，视情通过修理或其它，使其恢复尺寸。	项	1			
6-3	铜套轴承根据测量结果确定是否更换。暂估按4只换新进行报价	只	4			
7	NO.1#-5#舱盖板，共计10块吊岸维修保养工程。最大舱盖的重量约45吨/块。船厂必须要有胎架用于存放舱盖板，防止变形。					
7-1	10块舱盖板拆装吊岸存放于厂方提供胎架上，报价包含需焊接的吊耳等。最大重量为45吨/块	块	10			
7-2	舱盖板上角钢锈蚀换新，规格 $\angle$ 50mm*75mm。暂按200米进行报价。按实结算	米	200			
7-3	舱盖板角钢锈蚀换新，规格 $\angle$ 63mm*100mm。暂按200米进行报价。按实结算	米	200			
7-4	橡皮槽扁铁换新，规格 $\delta$ 8mm*50mm。暂按400米进行报价，按实结算	米	400			
7-5	密封橡皮50mm*100mm拆装，报价包含如拆装所需胶水等必要物资的费用。暂按1000米进行报价，按实结算。另外船厂负责对解体后橡皮条妥善保管。	米	1000			
7-6	舱盖内外表面及四周除锈油漆保养，油漆底漆二度，面漆一度	块	10			
8	罗经自差表更新	项	1			
9	左右舷梯，铝制，10.8米36级，做负荷试验	项	1			
10	右舷舷梯活动栏杆一根断裂，修理或换新。	项	1			或去原厂采购。进厂后更换

11	固定二氧化碳系统, 管路压力泄放阀更换成弹簧负载式 (原为膜片式)。泄放阀厂供。	项	1			
12	水手长储藏室门口踏板换新, 花铁板: 600MM*270MM*12MM	项	1			
13	船首绞缆机踏步架子的角铁锈蚀严重, 需换新。 角铁 ∠60MM*60MM*280MM*5 根 ∠60MM*60MM*340MM*15 根	项	1			
	∠60MM*60MM*520MM*18 根 ∠60MM*60MM*1300MM*1 根					
	∠60MM*60MM*1050MM*2 根 ∠60MM*60MM*1320MM*4 根					
	∠60MM*60MM*3150MM*2 根 ∠60MM*60MM*4260MM*5 根					
14	1#舱与 2#舱之间的左右过道梯子角铁换新					
14-1	左边梯子: ∠60MM*60MM*770MM*2 根 ∠60MM*60MM*470MM*2 根	项	1			
	∠60MM*60MM*420MM*2 根 ∠60MM*60MM*710MM*2 根					
	∠60MM*60MM*800MM*2 根 ∠60MM*60MM*1500MM*2 根					
	∠60MM*60MM*350MM*8 根					
14-2	右边梯子: ∠60MM*60MM*600MM*2 根 ∠60MM*60MM*670MM*2 根	项	1			
	∠60MM*60MM*430MM*2 根 ∠60MM*60MM*300MM*2 根					
	∠60MM*60MM*800MM*7 根 ∠60MM*60MM*1500MM*2 根					
	∠60MM*60MM*350MM*6 根					
15	左右舷梯照明灯架及电源控制箱架子换新及 电源控制箱架子换新	项	1			
16	N01-5 货仓直梯部分方钢踏杆变形及丢失 (约 15 根), 换新方钢: δ 20mm*20mm*6000MM. 具体位置 及数量现场定。	根	15			
17	N01 和 N05 舱, 前下舱直梯平台损坏需新做保护 架: Φ100MM*长 1950MM*2 根	项	1			
	Φ100MM*边 900MM*4 根, Φ100MM*1000MM*2 根, Φ40MM*1950MM*1 根					
	Φ40MM*1000MM*2 根, Φ40MM*900MM*2 根					
	平台: 方钢 20MM*770MM*14 根, 角铁 5MM*50MM*900MM*2 根					
	扶手: Φ40MM*1200MM*2 根					

18	驾驶台右侧电子海图无 AIS 信号。	项	1			
19	中高频打印机老化（卡纸严重）	项	1			
20	船用卫星电视无信号，检修。视情换新。	项	1			
21	船长/轮机长/餐厅/娱乐室电视机及机顶盒视情换新。	项	1			
22	船长房间若干柜子，抽屉，船东房间沙发等修理	项	1			
23	生活区各层安装监控摄像头，船厂配合服务商安装。具体现场定	项	1			如需
24	船艏油漆间门口的手动报警按钮拟向中间方向移位。	项	1			
25	救生艇检验项目：					
25-1	左右救生艇拆装下地，外部清洁油漆，并按原位涂上标志。	项	1			油漆 船员自修
25-2	左右救生艇艇架负荷试验	项	1			
25-3	左右救生艇脱钩试验	项	1			
25-4	艇架和小艇出具检验报告	项	1			
25-5	救生艇钢丝绳换新。（钢丝绳船供）	项	1			
26	厨房一冰箱修理。	项	1			
					小计	
四	主机工程（主机 6S46MC-C7 功率：6450KW）					修理方 需经船 东认可。
1	主机 N01-6 共 6 只缸常规吊缸检修：所有备件船供	缸	6			
	缸头解体清洁，水腔试压，排气阀解体清洁研磨，各道密封装置检查，视情更换密封圈，喷油器解体清洁，研磨，滑阀视情更换。启动阀拆解研。	项	1			
	活塞及活塞杆解体，活塞环视情更换，活塞头清洁测量视情更换，密封环更换，试压。填料函解体，各道环视情更换。	项	1			
	缸套清洁测量，注油孔检查	项	1			
	修理前后各测一次拐档差。	项	1			
	完工以后油底壳清洁	项	1			
	所有测量数据一式三份。	项	1			
2	主机第 3 道主轴瓦，NO.3 连杆大端轴承及十字头轴承解体检查，相关数据测量。测量数据一式三份。	项	1			
3	主机增压器 TCA55 拆解保养，转子动平衡试验，视情更换轴承。	台	1			修理方 需经船 东认可。

4	三台副机调速器(型号UG8)拆检保养、更换磨损部件, 试验台校, 装机调试, 备件费用另计。	台	3			修理方 需经船 东认可。
	NO.1 和 NO.2 辅机增压器(型号NR15/R180)解体检修, 清洁, 更换喷嘴环其它备件视情换新, 数据测量。备件费用另计	台	2			修理方 需经船 东认可。
五	电气工程					
1	舵机电机 37KW*2 台解体保养, 轴承更换(备件船供)。	台	2			
2	NO.1 机舱通风机电机 18.5KW 解体保养, 轴承更换(备件船供)。	台	1			
3	主机辅助鼓风机电机 37KW*2 台解体清洁, 轴承更换(备件船供)。	台	2			
4	停泊低温淡水泵电机 37KW 解体保养, 轴承更换(备件船供)。	台	1			
5	NO.1 海水泵电机 37KW 解体保养。轴承更换(备件船供)。	台	1			
6	主机滑油泵电机 75KW*2 台解体保养, 轴承更换(备件船供)。	台	2			
7	中央空调风机电机 22KW 解体保养, 轴承更换(备件船供)。	台	1			
8	主消防泵电机 55KW 解体保养, 轴承更换(备件船供)。	台	1			
9	主配电板和应急配电板汇流排清洁保养。	项	1			
10	主配和应配的主开关共 4 只(3 台主发电机, 1 台应急发电机)校验。报告交船	只	4			
11	下列仪表检验, 并出具校验报告。报告交船					
11-1	电流表 7 只	只	7			
11-2	电压表 8 只	只	8			
11-3	频率表 6 只	只	6			
11-4	功率表 4 只	只	4			
11-5	功率因数表 3 只	只	3			
11-6	绝缘电阻表 4 只。	只	4			
				小计		
六	其它工程					
1	主空气瓶压力表 2 只、锅炉压力表 1 只。校验并出具报告	项	1			
2	2 只主空气瓶及 1 只应急空气瓶安全阀起跳压力校验, 出具校验报告	项	1			
3	锅炉安全阀 2 只起跳压力校验, 0.75MPA, 出具校验报告	项	1			

4	锅炉 ZYC1.2/195-0.7 废气侧烟道疏通, 清灰。	项	1			
5	锅炉检验要求: 水侧进行 1.25 倍工作压力的液压试验。需封闭或拆除相关阀门。	项	1			
6	NO.1 燃油日用柜 19m <sup>3</sup> 油泥清理工程。打开道门通风, 测氧测爆后内部清洁, 道门垫片换新。(包含照明、通风、测氧测爆等附属工程)	项	1			
7	NO.2 燃油沉淀柜 19m <sup>3</sup> 油泥清理工程。打开道门通风, 测氧测爆后内部清洁, 道门垫片换新。(包含照明、通风、测氧测爆等附属工程)	项	1			
8	重油左边储存舱 208m <sup>3</sup> 油泥清理工程, 打开道门通风, 测氧测爆后内部清洁, 道门垫片换新。(包含照明、通风、测氧测爆等附属工程)	项	1			
9	燃油油渣舱 29.9m <sup>3</sup> 油泥清理工程。打开道门通风, 测氧测爆后内部清洁, 道门垫片换新。(包含照明、通风、测氧测爆等附属工程)	项	1			
	油泥环保处理: 以上 6-9 项的油泥总量, 统一按 10 吨进行报价, 按实结算	吨	10			
	油泥清除: 以上 6-9 项的油泥总量, 统一按 10 吨进行报价, 按实结算	吨	10			
10	油水分离器解体, 滤芯清洁或更换(备件船供)。具体现场定	项	1			如需
11	1#燃油分油机加热器 (1 m <sup>2</sup> ) 拆装, 吊往车间蒸煮, 清洗完毕试压。	项	1			
12	主供单元蒸汽加热器 (2 m <sup>2</sup> ) 拆装, 吊往车间蒸煮, 清洗完毕试压。	项	1			
13	主供单元混油桶 (2 m <sup>2</sup> ) 拆装, 吊车间蒸煮, 清洗完毕试压, 各管路疏通。	项	1			
14	副供单元电加热器 (2 m <sup>2</sup> ) 拆装, 吊往车间蒸煮, 清洗完毕试压。	项	1			
15	副供单元蒸汽加热器 (2 m <sup>2</sup> ) 拆装, 吊车间蒸煮, 清洗完毕试压。	项	1			
16	NO.1/NO.3 机舱通风机风门关闭卡阻, 修复。	项	1			
17	应急发电机间后面通风格栅 (格栅船供) 刷新, 尺寸:990mm*990mm。	项	1			
18	应急消防泵间管路换新 (Φ 60mm*2000mm)。需镀锌	项	1			
19	锚机液压管 (穿壁管) 拟换新 (Φ 76mm*1000mm*6 根)。具体现场定	项	1			
20	右舷污油通岸管路 (Φ 65mm*2000mm) 及闸阀 DN65 换新, 阀船供	项	1			
21	NO.1# 主海水泵进口阀 DN250 换新, 阀船供	项	1			

22	消防泵进口蝶阀（DN200）及管路拆检，视情更换或维修，管径 $\phi$ 200mm*1920mm，法兰 $\phi$ 3380mm，8 孔	项	1			
23	底层蒸汽 U 型管更换（镀锌管），小端*大端*长度： $\phi$ 30mm* $\phi$ 40mm*1000mm	项	1			
24	低温淡水冷却器进出口海水管换新 $\phi$ 220mm*400mm*4 根，镀锌。蝶阀更换 2 个（阀 DN200 船供）	项	1			
25	NO.1# 消防泵出口连接段换新，管径 $\phi$ 200mm*3200mm，需镀锌	项	1			
26	2 只主空气瓶（3.5 立方）道门开放，内部清洁后涂蓖麻油。按船检要求进行水压试验（1.25 倍工作压力）。	项	1			
27	燃油进主机/副机之前的取样点 2 个新增，具体位置现场定。	项	1			
					小计	
					合计	

## 合同条款确认函

致：\_\_\_\_\_。

鉴于我们已经收到并认真研究了以投标人的名义参加\_\_\_\_\_（项目名称）项目招标文件第五章《合同条款》，除我们在差异表中明示的差异外，我们承诺对《合同条款》的内容全部接受，愿意按《合同条款》的规定提供相关服务，并不再提出任何差异表中未明示的差异和偏差。

投标人（盖公章）：\_\_\_\_\_

法定代表人（或授权代表）（签字或盖章）：\_\_\_\_\_

日期：\_\_\_\_年\_\_月\_\_日

## 保险单复印件

注：为停靠船厂码头、锚地及坞内修理的船舶提供“财产一切险”或“船舶代保管财产险”或类似保险，提供有效保险单的复印件。

2、商务技术文件

封面

项目招标

# 投标文件

项目编号：\_\_\_\_\_.

项目名称：\_\_\_\_\_.

投标文件内容：\_\_\_\_\_ **商务技术文件** \_\_\_\_\_.

投标单位：\_\_\_\_\_ **(盖章)**

法定代表人或其委托代理人：\_\_\_\_\_ **(签字或盖章)**

日期：\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

## 技术差异表

投标人应将投标文件和招标文件的差异之处汇集成表。

序号	招 标 文 件		投 标 文 件		备注
	条 目	简 要 内 容	条 目	简 要 内 容	
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

投标人（盖公章）： \_\_\_\_\_

法定代表人（或授权代表）（签字或盖章）： \_\_\_\_\_

日期： \_\_\_\_年\_\_月\_\_日

## 商务差异表

投标人应将投标文件和招标文件的差异之处汇集成表。

序号	招 标 文 件		投 标 文 件		备注
	条 目	简 要 内 容	条 目	简 要 内 容	
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

投标人（盖公章）： \_\_\_\_\_

法定代表人（或授权代表）（签字或盖章）： \_\_\_\_\_

日期： \_\_\_\_年\_\_月\_\_日

## 类似业绩表

### （2024年1月1日以来完成的类似业绩）

项目名称	
项目所在地	
招标人名称	
招标人地址	
招标人电话	
合同总价格	
合同日期	
承担的工作	
质量要求	
项目负责人	
项目描述	
备注	

注：1. 每张表只填写一个项目，并标明序号。

2. 本表后须附（提供合同复印件加盖公章或项目业主出具的证明,证明材料需体现人员的任职姓名、项目内容等）

3. 若近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

投标人（盖公章）：\_\_\_\_\_

法定代表人（或授权代表）（签字或盖章）：\_\_\_\_\_

日期：\_\_\_\_年\_\_月\_\_日

## 服务承诺和修后质量保证

致：\_\_\_\_\_。

\_\_\_\_\_（服务商全称）参加贵公司组织的\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日  
\_\_\_\_\_项目（编号\_\_\_\_\_）招标活动，在此承诺如下：

- 1、保证按招标人的修理时间和修理周期提供包括满足项目要求的船坞、码头在内的修理场所及设施；
- 2、对服务项目的质量完全负责，服务周期严格限定在投标文件约定期限内，并提交必要的技术资料及有关质量证明；
- 3、本服务项目的技术要求和验收标准：按修理船舶原有技术要求及交通部及船检有关修船规定和修船标准进行修理；
- 4、在试验和试航中，船级社及招标人提出的属于投标人修理项目的缺陷和遗漏项目，投标人将及时修复和完成；本服务项目各分项最终需经船检，投标人代表或船方验收合格；
- 5、在服务项目完工验收后，经投标人修理的固定部件保修期为六个月，运动部件保修期为三个月。在保修期内，属投标人的质量问题引起的故障和缺陷，投标人应及时予以免费修复，但，属于招标人提供的配件、备件和器件的质量问题或操作不当引起的故障或缺陷除外。
- 6、一旦违反上述承诺，我方自愿放弃此次中标资格，并承担由此造成的一切后果。

投标人（盖公章）：\_\_\_\_\_

法定代表人（或授权代表）（签字或盖章）：\_\_\_\_\_

日期：\_\_\_\_年\_\_月\_\_日

## 投标人主要技术、管理人员表

名称	姓名	职务	职称	主要资历、经验及承担过的项目
总部 1. 项目主管 2. 3. 4.				
现场 1. 项目经理 2. 项目副经理 3. 技术管理 4. 质量管理 5. 安全管理 6. 7.				
备注				

后附：相关人员资格证复印件加盖公章。

投标人（盖公章）： \_\_\_\_\_

法定代表人（或授权代表）（签字或盖章）： \_\_\_\_\_

日期： \_\_\_\_年 \_\_\_\_月 \_\_\_\_日

## 拟委任项目负责人

姓名		年龄		专业	
职称		公司单位职务		拟在本标段项目担任职务	
毕业学校	年月毕业于学校专业，学制年				
经历					
年~年	参加过的项目名称		担任何职		招标人及联系电话
获奖情况					
目前任职 项目状况	项目名称				
	担任职位				
	可以调离日期				
备注					

注：1、本表后应附项目负责人的身份证（须双面复印）、职称资格证书复印件加盖公章；

2、本表后应附项目负责人相关业绩证明材料复印件加盖公章。（提供合同复印件加盖公章或项目业主出具的证明,证明材料需体现人员的任职姓名、项目内容等）

投标人（盖公章）：\_\_\_\_\_

法定代表人（或授权代表）（签字或盖章）：\_\_\_\_\_

日期：\_\_\_\_年\_\_月\_\_日

3、资审文件

封面

项目招标

# 投标文件

项目编号：\_\_\_\_\_.

项目名称：\_\_\_\_\_.

投标文件内容：\_\_\_\_\_ **资审文件** \_\_\_\_\_.

投标单位：\_\_\_\_\_ **(盖章)**

法定代表人或其委托代理人：\_\_\_\_\_ **(签字或盖章)**

日期：\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

# 法定代表人身份证明书

投标人名称：\_\_\_\_\_。

单位性质：\_\_\_\_\_。

地址：\_\_\_\_\_。

成立时间：\_\_\_\_\_。

经营期限：\_\_\_\_\_。

姓名：\_\_\_\_\_ 性别：\_\_\_\_\_ 年龄：\_\_\_\_\_ 职务：\_\_\_\_\_。

系\_\_\_\_\_ (投标人名称) \_\_\_\_\_的法定代表人。

特此证明。

附：法定代表人身份证复印件。

投标人（盖公章）：\_\_\_\_\_

日期：\_\_年\_\_月\_\_日

法定代表人身份证正反面复印件

## 法定代表人授权委托书

致：（招标人名称）：

我（姓名）系（投标人名称）的法定代表人，现授权委托本单位在职职工（姓名）以我方的名义参加（项目名称）项目的投标活动，并代表我方全权办理针对上述项目的投标、开标、评标、签约等具体事务和签署相关文件。

我方对被授权人的签名事项负全部责任。

在撤销授权的书面通知以前，本授权书一直有效。被授权人在授权书有效期内签署的所有文件不因授权的撤销而失效。

被授权人无转委托权，特此委托。

法定代表人（签字或盖章）：

被授权人（签字）：

职务：

被授权人身份证号码：

投标人（盖公章）：

日期：\_\_\_\_年\_\_月\_\_日

授权代表身份证正反面复印件

注：1、如果由投标人法定代表人的授权委托人签署投标文件，须同时提交法定代表人身份证明书和法定代表人授权委托书；

2、如果由投标人法定代表人签署投标文件，仅须提交法定代表人身份证明书，无需提交法定代表人授权委托书。

有效的营业执照扫描件（加盖公章）；

有效期内的安全生产标准化证书扫描件（加盖公章）；

## 投标人资格声明书

(一) 我单位：

- 1、具有合法有效的营业执照；
- 2、具有良好的银行资信和商业信誉；
- 3、企业未处于破产状态或财产未处于被接管或冻结状态，且未处于限制投标期内；
- 4、具有独立法人资格的修、造船厂；
- 5、具有相应的船舶修理场所及设施；
- 6、参加招标投标活动前三年内，在经营活动中没有重大违法记录；
- 7、法律、行政法规规定的其他条件。

(二) 我单位承诺遵守以下要求：

单位负责人为同一人或者存在直接控股、管理关系的不同投标人，不得同时参加同一合同项下的采购活动。除单一来源采购项目外，为采购项目提供整体设计、规范编制或者项目管理、监理、检测等服务的投标人，不得再参加该采购项目的其他采购活动。

(三) 我单位承诺我司具备本项目货物、安装、调试能力；

(四) 我单位非联合体投标。

投标人（盖公章）：\_\_\_\_\_

法定代表人（或授权代表）（签字或盖章）：\_\_\_\_\_

日期：\_\_\_\_年\_\_月\_\_日

## 企业简介

### 企业简介包含：

- 1、修理场所及设施：修理场所、岸线、码头、船坞、起重设施、主要机械、仪器、仪表及设备表；
- 2、施工队伍专业技术人员配备情况：包括 III 类焊工、II 类焊工、船机专业技师、船电专业技师、船机专业高级工、船电专业高级工的相关专业证书、上岗证；

### 1、投标人基本情况表

投标人名称						
注册地址				邮政编码		
联系方式	联系人			电话		
	传真			电子邮件		
法定代表人	姓名		技术职称		电话	
技术负责人	姓名		技术职称		电话	
成立时间			员工总人数：			
企业资质等级			其中	高级职称人员		
营业执照号				中级职称人员		
注册资金				初级职称人员		
基本账户开户银行				技工		
基本账户账号						
经营范围						
资产构成情况及投标人投资参股的关联企业情况						
备注						

## 2、企业组织结构图

格式自拟

## 3、投标人财务资信情况表

公司状况	2024年	说明
总资产		
资产负债率		负债合计/总资产
净资产收益率		净利润/所有者权益合计
现金净流入		
流动比		流动资产合计/流动负债合计
负债合计		
净利润		
所有者权益合计		
流动资产合计		
流动负债合计		

后附财务报表复印件加盖公章。

投标人（盖公章）：\_\_\_\_\_

法定代表人（或授权代表）（签字或盖章）：\_\_\_\_\_

日期：\_\_\_\_年\_\_月\_\_日

## 投标保证金缴纳凭证

此处复印投标保证金银行转账回单（或网上电子回单）复印件

投标人（盖公章）：\_\_\_\_\_

法定代表人（或授权代表）（签字或盖章）：\_\_\_\_\_

日期：\_\_\_\_年\_\_月\_\_日